

Alstom i Eversholt Rail przedstawili projekt nowego pociągu wodorowego dla Wielkiej Brytanii

15 stycznia 2018 r. – Alstom i Eversholt Rail przedstawili projekt nowego pociągu wodorowego przeznaczonego na rynek brytyjski. Pociąg o nazwie „Breeze” powstanie z konwersji istniejących pociągów klasy 321 i jako przebudowana wersja najbardziej niezawodnej części taboru Wielkiej Brytanii będzie stanowił ekologiczny pociąg odpowiadający współczesnym potrzebom. Pociągi te mogłyby ruszyć na tory Wielkiej Brytanii już w 2022 r., nie wytwarzając przy tym żadnych szkodliwych emisji, jedynie wodę.

Przebudową taboru kolejowego zajmie się Alstom, we współpracy z Eversholt Rail oraz w oparciu o ugruntowaną współpracę biznesową trwającą od ponad 15 lat i obejmującą wiele taborów kolejowych. Ze względu na swoje cechy, rozmiar i dostępność, sprawdzone i niezawodne pociągi klasy 321 doskonale nadają się do przebudowy na wodorowe zespoły trakcyjne (ang. *HMU – Hydrogen Multiple Unit*).

Alstom i Eversholt Rail współpracują z interesariuszami z branży nad przygotowaniem projektów biznesowych i oceną szczegółowych planów wprowadzenia taboru tych innowacyjnych pociągów oraz niezbędnej infrastruktury służącej do uzupełniania paliwa. Firmy potwierdziły również, że zakończyły wstępne kompleksowe badanie inżynierskie, a projekt koncepcyjny pociągu jest gotowy. Opracowane innowacyjne rozwiązanie techniczne jest pierwszym, które umożliwi zbudowanie pociągu wodorowego dopasowanego do standardowej skrajni brytyjskiej, a także oferuje więcej przestrzeni dla pasażerów, niż poprzednie wersje pociągów.

Przebudowę pociągów Breeze zajmie się zakład Alstomu w Widnes, dzięki czemu w tym nowym sektorze powstaną miejsca pracy dla wysoko wyspecjalizowanych inżynierów.

Jest to kolejna wiadomość dotycząca pociągów wodorowych – we wrześniu Alstom wprowadził zasilane wodorem pociągi Coradia iLint w Niemczech, gdzie obecnie regularnie obsługują one pasażerów. Technologia wodorowa Alstomu cieszy się coraz większym zainteresowaniem na całym świecie, między innymi we Francji, gdzie przewodnicząca regionu Oksytanii, Carole Delga, ogłosiła niedawno propozycję wdrożenia tej technologii w tamtejszych pociągach.

„Technologia pociągów wodorowych jest ciekawym innowacyjnym rozwiązaniem, niosącym ze sobą potencjał umożliwiający przebudowę naszej kolei, dzięki czemu zmniejszyłyby się poziomy emisji CO₂, a podróże stałyby się bardziej przyjazne środowisku. Pracujemy z przedstawicielami branży, aby ustalić jaką rolę mogą odgrywać pociągi wodorowe w

przyszłości, podnosząc jakość usług na trasach przebiegających przez obszary wiejskie i miejskie.” – powiedział Andrew Jones, minister transportu kolejowego Wielkiej Brytanii.

„Przez wieki transport w Wielkiej Brytanii ewoluował – od pierwszego na świecie pociągu parowego po dziesiątki tysięcy pojazdów elektrycznych obecnych na współczesnych drogach – dzięki innowacyjności, jaka drzemie w naszym narodzie. Ten nowy pociąg zasilany wodorem, który emituje jedynie wodę, jest kolejnym dowodem kreatywności Wielkiej Brytanii w dążeniu do zmiany sposobu podróżowania, osiągnięciu gospodarki bardziej przyjaznej środowisku. Wielka Brytania jest na dobrej drodze do stworzenia wiodącej gospodarki wodorowej, a w ramach naszej nowoczesnej Strategii Przemysłu przekazujemy 23 mln funtów na realizację naszego ambitnego planu, aby stać się wzorem dla innych w zakresie transportu wodorowego najwyższej klasy” – powiedziała Claire Perry, brytyjska minister energetyki i ekologicznego rozwoju.

„Breeze będzie nowym, czystym pociągiem dla Wielkiej Brytanii, o stylowym, modnym wyglądzie. Musimy obniżyć emisyjność kolei, a rząd słusznie wyznaczył cel, jakim ma być wycofanie z eksploatacji taboru kolejowego z napędem diesla do 2040 r. Pociągi wodorowe stanowią idealne rozwiązanie dla tras, które prawdopodobnie nie zyskają na elektryfikacji, a dzięki naszemu innowacyjnemu rozwiązaniu inżynierskiemu są teraz dopasowane do skrajni brytyjskiej i mogą szybko wyjechać na tory kolejowe w Wielkiej Brytanii. W Niemczech pociągi wodorowe Alstomu przewożą już pasażerów, oferując im wygodę i ciszę – cechy charakterystyczne dla tych pojazdów. Pociągi Breeze oferują pasażerom brytyjskim możliwość czerpania przyjemności z jazdy wodorowym pociągiem.” – dodał Nick Crossfield, dyrektor zarządzający Alstom na Wielką Brytanię i Irlandię.

“Eversholt Rail może poszczycić się ciekawymi innowacyjnymi rozwiązaniami w swoim taborze kolejowym. Połączenie doświadczenia zdobytego przy udanej realizacji programów Renatus dotyczących Coradia iLint oraz klasy 321 umożliwi dostarczenie zespołu trakcyjnego zasilanego wodorem na miarę aspiracji sponsorów i operatorów pociągów, aby jak najszybciej wprowadzić nowy tabor” – dodał Stephen Timothy, dyrektor ds. relacji z klientami w Eversholt Rail.

Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

www.alstom.com

O Alstom Konstal

Alstom Konstal już od 20 lat jest obecny na polskim rynku, gdzie prowadzi swoją działalność produkcyjną w Chorzowie. Alstom zatrudnia w Polsce ponad 2 000 pracowników w swoich siedzibach w Katowicach i Warszawie, które zajmują się produkcją pociągów, usługami serwisowymi dla pociągów Pendolino oraz innymi projektami z zakresu mobilności. Fabryka taboru szynowego jest światowym centrum

kompetencyjnym firmy Alstom, która specjalizuje się w produkcji metra, tramwajów, pociągów regionalnych oraz komponentów dla transportu miejskiego i podmiejskiego. Polska fabryka Alstom, w pełni przygotowana do produkcji pojazdów szynowych na eksport, bierze udział w znaczących projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju.

Kontakt z mediami

Tomasz Trabuć - +48 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl