

## Alstom fournira 13 Régiolis supplémentaires à la Région Occitanie

**27 mars 2019** – Alstom va fournir 13 Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée pour un montant d'environ 80 millions d'euros. La Région avait déjà commandé 33 Coradia Polyvalent pour Régiolis avec une première mise en service depuis 2014, elle porte ainsi sa commande à 46 rames représentant un investissement global de plus de 330 millions d'euros.

La Région Occitanie a commandé 5 Régiolis de type bimode et 8 de type électrique, en version périurbaine confortable, pour renforcer l'ensemble de sa flotte régionale. Composés de quatre voitures, ces trains comportent 50% de portes d'accès en plus que les versions 'régionale' et 'interville', facilitant ainsi les flux de voyageurs. A la demande de la Région, ces trains bénéficient d'équipements spécifiques tels que le comptage automatique de passagers, d'espaces dédiés aux vélos ainsi qu'un affichage frontal des destinations.

Les premiers Coradia Polyvalent pour l'Occitanie ont été mis en service commercial en mai 2014 sur les lignes qui relient Toulouse à Latour-de-Carol et à Mazamet.

*« Cette commande supplémentaire est une excellente nouvelle pour la filière ferroviaire française et pour les sites d'Alstom en France. Elle marque le renouvellement de la confiance de la Région Occitanie envers Alstom et ses produits, »* se réjouit Jean-Baptiste Eyméoud, Président Alstom France.

*« En Occitanie, nous faisons du rail un élément central de notre mobilisation pour le développement des mobilités, et ce dans tous les territoires. A ce titre, nos investissements pour la préservation et l'entretien du réseau s'accompagnent d'une démarche volontariste pour renouveler le matériel roulant, dans un souci constant d'amélioration des conditions de voyage et de la qualité de service offerte à nos 66 000 voyageurs quotidiens »* a notamment déclaré Carole Delga, présidente de la Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée.

*« L'arrivée de ces nouvelles rames Régiolis est une étape importante pour nous permettre de réaliser le développement de l'offre ferroviaire attendu par la Région Occitanie. Ce nouveau matériel va nous permettre de poursuivre la modernisation du matériel roulant afin d'offrir une qualité de service en adéquation avec les attentes de nos clients »* a déclaré Jacques Rascol – Directeur SNCF Mobilités Occitanie.

Coradia Polyvalent est un train issu de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux passagers, quelque soit la durée du voyage.

C'est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie, son respect des dernières normes en matière d'émissions en mode thermique et ses coûts de maintenance réduits. Pré-équipé pour recevoir de la technologie ERTMS<sup>1</sup>, Coradia Polyvalent est le premier train régional français conforme à l'ensemble des normes européennes en particulier d'accès aux Personnes à Mobilité Réduite.

A ce jour, 312 trains Coradia ont été commandés dans le cadre du contrat confié à Alstom par SNCF Mobilités en octobre 2009, dont 251 Coradia Polyvalent et 61 Coradia Liner. Plus de 50 millions de kilomètres ont déjà été parcourus par les Coradia Polyvalent en service commercial.

Ce train répond également aux besoins du marché export : 17 ont été commandés par la SNTF (Algérie) et 15 par l'APIX (Sénégal).

Le développement et la fabrication des Coradia Polyvalent mobilisent plus de 4 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 12 sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### **Contacts presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Tanja Fritschi – Tel. + 33 6 44 16 37 49

[tanja.fritschi@alstomgroup.com](mailto:tanja.fritschi@alstomgroup.com)

---

<sup>1</sup> Norme européenne pour l'interopérabilité ferroviaire