

Premier succès commercial pour l'Aptis d'Alstom à Strasbourg

8 mars 2019 - Alstom vient d'obtenir sa toute première commande pour son bus 100 % électrique Aptis de la part de la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS). Elle porte sur un marché de 12 Aptis de 12 mètres et équipés de 3 portes. Ces Aptis seront les premiers bus électriques à venir renforcer le parc de véhicules de la CTS.

Grâce à son architecture innovante, Aptis offre une expérience inégalée pour les passagers. Son système d'accostage au plus près du trottoir, son plancher bas intégral complètement plat et les larges portes doubles permettent une circulation facile et un accès aisé à bord des personnes à mobilité réduite et des poussettes. Équipé de larges baies tout du long, Aptis propose une surface vitrée 25% supérieure à celle d'un bus standard ainsi qu'un espace salon à l'arrière offrant une vue panoramique sur la ville.

« Nous sommes très fiers de recevoir cette première commande pour Aptis, notre solution de mobilité 100% électrique. Aptis est conçu par les équipes d'Alstom sur le site de Hangenbieten, en Alsace. Nous sommes ravis de la confiance que nous témoigne la CTS », déclare Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

Les véhicules souhaités par Strasbourg sont à recharge lente, la nuit au dépôt. Aptis est également disponible pour de la recharge par opportunité en terminus avec des solutions de recharge par le sol (SRS) ou par le haut (pantographe inversé).

Aptis a été imaginé pour avoir un coût complet optimisé. Ceci est possible grâce à des coûts de maintenance et d'exploitation réduits et à une durée de vie plus longue que celle des bus standards. Ainsi, pour les collectivités, le but est d'avoir un coût complet équivalent à celui des bus diesel standards actuels.

Aptis est également référencé depuis septembre 2018 à la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) dans son offre de bus électriques destinée aux acheteurs publics des collectivités territoriales. Ce référencement permet aux collectivités adhérentes de commander des véhicules Aptis directement et simplement auprès de la CATP, sans avoir à lancer de procédures longues et coûteuses.

Depuis la présentation du prototype en mars 2017, plus de 40 000 kilomètres ont été parcourus en conditions réelles d'exploitation par 4 véhicules d'expérimentation en France¹ et en Europe². Ces expérimentations ont permis de tester les spécificités d'Aptis, inspirées du tramway, dans un nouveau contexte, ses performances d'insertion³, ses capacités d'autonomie, ou encore son système d'aide à la conduite. Aptis a été récompensé par le prix Innovation lors du salon Busworld en 2017. Il a également reçu le certificat officiel Origine France Garantie en janvier 2019 ; ce certificat garantit que plus de 60% de la valeur ajoutée d'Aptis est française.

¹ Paris (lignes RATP 21 et 147), Lyon, Strasbourg, Marseille, La Rochelle, Nantes, Le Mans, Orléans, Versailles, Lourdes, Toulon, Tarbes, Grenoble et Montpellier.

² Belgique, Allemagne, Pays-Bas, Espagne.

³ Emprise au sol optimisée dans les virages (-25 % par rapport à un bus classique)

La fabrication et les essais seront réalisés sur les deux sites d'Alstom basés en Alsace. Le site de Hangenbieten est en charge de la fabrication des modules d'extrémités (cabine conducteur et salon arrière) ; la fabrication du module passagers central, le montage final et les essais seront quant à eux réalisés sur le site de Reichshoffen. Ce schéma permettra une production en série à partir du troisième trimestre 2019 en s'appuyant sur l'expertise des équipes et en utilisant les surfaces et l'outil de production disponibles sur chacun des sites.

Cinq autres sites d'Alstom en France contribuent à la conception et à la fabrication d'Aptis : Saint-Ouen pour l'intégration système, Tarbes pour la traction, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les composants électroniques de la chaîne de traction. Enfin, le site Alstom de Vitrolles développe une des solutions de recharge (SRS).

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2017/18, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 milliards d'euros et enregistré pour 7,2 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 34 500 collaborateurs.

Ses quelque 8 650 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

Contacts Presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Céline Grussenmeyer-Wolf – Tel + 33 6 80 54 74 03

celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com

Arnaud Zeisser – Tel +33 6 69 46 10 90

arnaud.zeisser@alstomgroup.com