

Pierwszy handlowy sukces autobusu Aptis Alstomu w Strasburgu

18 marca 2019 r. – Alstom otrzymał właśnie pierwsze zamówienie na w pełni elektryczny autobus Aptis złożone przez Compagnie des transports strasbourgeois (CTS - spółka transportu miejskiego w Strasburgu). Dotyczy ono zamówienia 12 autobusów Aptis o długości 12 metrów, wyposażonych w troje drzwi, dla aglomeracji Strasburga. Autobusy Aptis będą pierwszymi autobusami elektrycznymi we flocie pojazdów CTS.

Dzięki innowacyjnej konstrukcji, autobusy Aptis oferują pasażerom niezrównany komfort. System umożliwiający podjeżdżanie maksymalnie blisko chodnika, niska i całkowicie płaska podłoga oraz szerokie podwójne drzwi zapewniają łatwy dostęp dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się i dla wózków dziecięcych. Autobusy Aptis wyposażono w szerokie panoramiczne okna o powierzchni o 25% większej, niż w standardowym autobusie, a także w dodatkową przestrzeń dla pasażerów w tylnej części pojazdu, z której można podziwiać miasto.

Jesteśmy dumni z otrzymania pierwszego zamówienia na autobusy Aptis, które są naszym rozwiązaniem zapewniającym 100% elektryczną mobilność. Autobusy Aptis zostały zaprojektowane przez zespoły Alstomu w zakładzie w Hangenbieten, w Alzacji. Cieszymy się z zaufania, jakim obdarzył nas CTS – oświadczył Jean-Baptiste Eyméoud, prezes Alstom Francja.

Pojazdy zamówione przez Strasburg są zaprojektowane tak, aby ich wolne ładowanie odbywało się w nocy w zajezdni. Autobusy Aptis są ponadto przystosowane do okazjonalnego ładowania na stacji końcowej: od dołu – za pomocą statycznego systemu ładowania (SRS) – lub od góry – za pomocą odwróconego pantografu.

Pojazdy zaprojektowano tak, aby zoptymalizować ich całkowity koszt. Jest to możliwe dzięki niższemu kosztowi utrzymania i eksploatacji oraz dłuższemu cyklowi życia niż w przypadku zwykłych autobusów. Celem władz lokalnych jest zrównanie całkowitego kosztu autobusów Aptis z kosztem obecnych autobusów z silnikiem diesel.

Ponadto od września 2018 r. autobusy Aptis wchodzi w skład oferty autobusów elektrycznych przygotowanej przez francuską Centrale d'Achat du Transport Public (CATP - centrala zakupów transportu publicznego) i przeznaczonej dla nabywców publicznych z władz samorządowych. Uwzględnienie naszych autobusów w ofercie sprawia, że władze samorządowe przypisane do CATP mogą w łatwy sposób zamawiać pojazdy bezpośrednio u CATP, omijając w ten sposób długie i kosztowne procedury.

Od prezentacji prototypu autobusu Aptis w marcu 2017 r. cztery pojazdy testowe pokonały ponad 40.000 kilometrów w realnych warunkach eksploatacyjnych we Francji¹ i w innych krajach Europy². Testy te pozwoliły na sprawdzenie właściwości autobusów Aptis, wzorowanych na tramwaju, w nowym kontekście, przetestowanie ich zdolności włączania się do ruchu³, ich autonomiczności oraz ich systemu wspomagania. Autobusy Aptis otrzymały Nagrodę Innowacyjności na targach Busworld w 2017 r. oraz Trofeum Konstruktora roku od czasopisma Bus & Car Connexion w 2018 r. W styczniu 2019 r. pojazdom przyznano również oficjalny certyfikat „Origine France Garantie”, który gwarantuje, że ponad 60% wartości dodanej autobusów Aptis pochodzi z Francji.

¹ Paryż (linie RATP 21 i 147), Lyon, Strasburg, Marsylia, La Rochelle, Nantes, Le Mans, Orlean, Wersal, Lourdes, Toulon, Tarbes, Grenoble i Montpellier.

² Belgia, Niemcy, Holandia, Hiszpania.

³ Optymalna powierzchnia zajmowana przy zakrętach (o 25% mniej w stosunku do standardowego autobusu)

Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrybusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

www.alstom.com

Alstom Konstal

Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabor kolejowy, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.

Kontakt z mediami:

Tomasz Trabuc

T 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl

