

*Un contrat d'environ 170 millions d'euros en France*  
**Alstom fournira 16 Coradia Polyvalent supplémentaires  
à la Région Bourgogne-Franche-Comté**

**10 mai 2019** – Alstom va fournir 16 Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Bourgogne-Franche-Comté pour un montant d'environ 170 millions d'euros. La Région avait déjà commandé 24 rames.

La Région Bourgogne-Franche-Comté a commandé 16 Coradia Polyvalent pour Régiolis électriques de 6 voitures ; il s'agit de la première commande de cette combinaison issue de la plateforme modulaire Coradia Polyvalent. Ces rames offriront une capacité totale de 355 places assises et proposeront aux voyageurs un aménagement intérieur de type « Intercités » avec un haut niveau de confort grâce à de larges baies vitrées, un éclairage indirect intérieur, des sièges inclinables dotés d'accoudoirs, d'une prise électrique et d'un porte-veste. Les nouvelles rames Coradia Polyvalent pour la Région Bourgogne-Franche-Comté seront également les premières à intégrer la nouvelle norme STI PMR<sup>1</sup> 2014 offrant notamment un espace toilettes plus spacieux facilitant les déplacements des personnes à mobilité réduite. Ces 16 rames viennent s'ajouter aux 24 rames électriques de 4 voitures déjà commandées par la région et dont 18 ont déjà été livrées.

*« Alstom est fier d'accompagner la Région Bourgogne-Franche-Comté qui est un véritable partenaire depuis le début du contrat Régiolis. Cette nouvelle commande vient enrichir notre gamme de trains régionaux et Intercités Coradia Polyvalent. Ces nouveaux trains, de grande capacité, à haut niveau de confort, conformes aux derniers requis normatifs et d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, intégreront les dernières technologies en termes d'information et de connectivité. Cette commande contribue aussi à l'activité des sites Alstom implantés en Bourgogne-Franche-Comté, »* se réjouit Jean-Baptiste Eyméoud, Président d'Alstom en France.

Coradia Polyvalent est un train issu de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux passagers, quelque soit la durée du voyage. C'est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie, son respect des dernières normes en matière d'émissions en mode thermique et ses coûts de

---

<sup>1</sup> Spécification Technique d'Interopérabilité pour les Personnes à Mobilité Réduite

maintenance réduits. Equipé de la technologie ERTMS<sup>2</sup>, Coradia Polyvalent est le premier train régional français conforme à l'ensemble des normes européennes.

A ce jour, 328 trains Coradia Polyvalent ont été commandés dans le cadre du contrat confié à Alstom par SNCF en octobre 2009, dont 267 Coradia Polyvalent pour Regiolis par 9 régions françaises et 61 Coradia Liner par l'Etat, autorité organisatrice des trains d'équilibre du territoire (Intercités). Plus de 50 millions de kilomètres ont déjà été parcourus par Régiolis en service commercial.

Coradia Polyvalent répond également aux besoins du marché export : 17 trains ont été commandés par la SNTF (Algérie) et 15 par l'APIX (Sénégal).

La fabrication des Coradia Polyvalent mobilise plus de 4 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 12 sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.

### **A propos d'Alstom**

*Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2018/19, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et enregistré pour 12,1 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 36 300 collaborateurs.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

### **Contacts presse**

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Céline Grussenmeyer-Wolf – Tel +33 6 80 54 74 03

[celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com](mailto:celine.grussenmeyer-wolf@alstomgroup.com)

### **Relations investisseurs**

Julie Morel – Tel. + 33 6 67 61 88 58

[julie.morel@alstomgroup.com](mailto:julie.morel@alstomgroup.com)

Julien Minot – Tel. + 33 1 57 06 64 84

[julien.minot@alstomgroup.com](mailto:julien.minot@alstomgroup.com)

---

<sup>2</sup> Norme européenne pour l'interopérabilité ferroviaire