

Alstom fournira 5 Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Sud

13 mai 2019 – Alstom va fournir 5 trains régionaux Coradia Polyvalent supplémentaires à la Région Sud pour un montant d'environ 32 millions d'euros. Les livraisons s'échelonneront entre fin 2020 et début 2021.

La Région avait déjà commandé 10 Coradia Polyvalent pour Régiolis, mis en service en 2015.

La Région Sud et SNCF Mobilités renouvellent ainsi leur confiance en Alstom en commandant 5 Coradia Polyvalent bimodes (électrique et thermique), en version régionale. Ils viendront renforcer la flotte de trains régionaux. Composés de quatre voitures, ces trains offrent une capacité totale de 214 places assises, avec un niveau de confort inédit sur des lignes régionales : sièges équipés de liseuses individuelles et de prises électriques, espaces dédiés aux vélos et aux bagages, larges baies vitrées et niveau sonore et vibratoire réduit.

« Cette commande supplémentaire marque le renouvellement de la confiance de la Région Sud envers Alstom et ses solutions. Coradia Polyvalent pour Régiolis rencontre un franc succès auprès des passagers depuis le début du service commercial en France. Avec plus de 50 millions de kilomètres parcourus par les 250 trains en circulation depuis 2014, nous offrons une solution fiable et éprouvée, » a précisé Jean-Baptiste EYMEOUD, Président d'Alstom France.

Renaud MUSELIER, Président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur a pour sa part déclaré qu'« *Alstom est un réel exemple de savoir-faire en matière d'innovation et c'est sans hésitation que nous renouvelons notre confiance envers eux. Nous nous sommes toujours engagés à améliorer les conditions de transport de nos voyageurs. Grâce à l'acquisition de ce nouvel équipement, nous pourrions offrir de la modernité et des trajets en TER plus confortables aux milliers d'usagers de la région Sud qui, chaque jour, prennent le train pour aller travailler.* »

Coradia Polyvalent est un train issu de la gamme Coradia d'Alstom. Grâce à son architecture modulaire, il s'adapte aux besoins de chaque autorité organisatrice ainsi qu'aux différents types d'exploitation : périurbain, régional et inter-ville. Il se décline en trois longueurs (56, 72 ou 110 mètres) et offre un confort optimal aux passagers, quelque soit la durée du voyage. C'est un train écologique et économique de par sa faible consommation en énergie, son respect des dernières normes en matière d'émissions en mode thermique et ses coûts de maintenance réduits. Pré-équipé pour recevoir de la technologie ERTMS¹, Coradia Polyvalent

¹ Norme européenne pour l'interopérabilité ferroviaire

est le premier train régional français conforme à l'ensemble des normes européennes en particulier d'accès aux Personnes à Mobilité Réduite.

A ce jour, 333 trains Coradia ont été commandés dans le cadre du contrat confié à Alstom par SNCF Mobilités en octobre 2009, dont 272 Coradia Polyvalent et 61 Coradia Liner. Ce train répond également aux besoins du marché export : 17 ont été commandés par la SNTF (Algérie) et 15 par l'APIX (Sénégal).

Le développement et la fabrication des Coradia Polyvalent mobilisent plus de 4 000 emplois en France chez Alstom et ses fournisseurs. Six des 12 sites d'Alstom en France participent au projet : Reichshoffen pour la conception et l'assemblage, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les chaînes de traction, Villeurbanne pour l'informatique embarquée et Saint-Ouen pour le design.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2018/19, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et enregistré pour 12,1 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 36 300 collaborateurs.

Ses quelque 8 900 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

www.alstom.com

Contacts presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Pauline Odetto – Tel. + 33 6 82 75 40 34

pauline.odetto@alstomgroup.com