

Kontrakt wart ponad 150 mln euro

Alstom dostarczy 41 pociągów regionalnych Coradia Lint do Bawarii w Niemczech

25 marca 2019 r. – Alstom podpisał kontrakt na dostawę 41 pociągów regionalnych Coradia Lint dla spółki Transdev do niemieckiego kraju związkowego – Bawarii. Pociągami będzie zarządzać spółka zależna Transdevu – Bayerische Regiobahn GmbH (BRB). Będą one kursować na trasach z Ausburga do Weilheim, Schongau, Ingolstadt, Eichstätt oraz Langenneufnach. Kontrakt wart jest ponad 150 mln euro.

Budowa pociągów będzie odbywać się w zakładzie Alstomu w Salzgitter w Dolnej Saksonii. Ich dostawa planowana jest na wrzesień 2022 r. Nowy kontrakt oznacza, że Alstom będzie miał okazję świętować wyprodukowanie i dostawę tysięcznego pociągu regionalnego Coradia Lint – zdecydowanie najsukuteczniejszego spalinowego zespołu trakcyjnego w Europie.

„Zamówienie złożone przez Transdev to kolejny bardzo ważny kamień milowy w historii sprawdzonego i cieszącego się popularnością pociągu Coradia Lint. Symboliczne znaczenie ma fakt, że tysięczny pociąg Coradia Lint trafi do tej samej spółki transportowej, co jego pierwszy egzemplarz w listopadzie 2000 r. Ten szczęśliwy zbieg okoliczności obrazuje przeszłe i obecne osiągnięcia pociągu oraz pokazuje, w jaki sposób produkt spełnia oczekiwania naszych klientów i ich pasażerów” – powiedział Jörg Nikutta, Dyrektor Generalny Alstomu na Niemcy i Austrię.

Nowoczesne i przyjazne środowisku pojazdy napędzane są przez silniki o mocy 390 kW, dzięki którym są one w stanie osiągnąć maksymalną prędkość 140 km/h. Dwumodułowe pociągi oferują łącznie 125 miejsc siedzących i są przestronne, co umożliwia łatwą podróż z rowerem. Mogą się one pochwalić jeszcze większym poziomem komfortu w porównaniu z kursującymi obecnie pociągami oraz, wychodząc naprzeciw potrzebom osób o ograniczonej sprawności ruchowej, zapewniają wszystkim pasażerom możliwość podróżowania z minimum ograniczeń.

Pociągi Coradia Lint obsługują od 2000 r. ponad 30 sieci w Niemczech, Europie i Kanadzie. Dzięki ciągłym usprawnieniom pociągi te oferują najwyższe standardy w zakresie bezpieczeństwa, poziomu hałasu i emisji CO2 oraz cechują się bardzo wysoką dostępnością. Coradia Lint należą do rodziny pociągów modułowych Coradia produkowanych przez Alstom w oparciu o ponad trzydziestoletnie doświadczenie i sprawdzone rozwiązania

techniczne. Członkiem tej rodziny jest również Coradia iLint – pierwszy pociąg wodorowy na świecie. Dotychczas sprzedano ponad 2 800 pociągów Coradia, a prawie 2 300 z nich pozostaje w eksploatacji.

Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

www.alstom.com

Alstom Konstal

Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabor kolejowy, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.

Kontakt z mediami:

Tomasz Trabuć

T 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl