

Zamówienie o wartości około 100 mln euro

Alstom otrzymał zamówienie na dostawę 23 dodatkowych pociągów metra dla Île-de-France

2 kwietnia 2019 r. – Alstom dostarczy dla Île-de-France Mobilités 23 pociągi 3-wagonowe do obsługi 16 i 17 linii metra Grand Paris Express. Wartość zamówienia wynosi około 100 mln euro¹ i jest realizacją opcji, która stanowi część umowy podpisanej we wrześniu 2018 r., zgodnie z którą 25 pociągów 6-wagonowych zostało już zamówionych i są obecnie budowane w zakładzie Alstomu w Valenciennes Petite-Forêt.

Nowe, efektywne pociągi metra na stalowych kołach będą mogły poruszać się z prędkością nawet 110 km/h w niewymagającym obsługi trybie automatycznym. Pierwsze pociągi metra opuszczą fabrykę w 2022 r., a oddanie ich do użytku zaplanowano na 2024 r. Île-de-France Mobilités będzie udostępniać te pociągi przyszłym operatorom, co pozwoli im wykorzystywać materiały nowej generacji, oparte na najnowszych rozwiązaniach technologicznych i zapewniające wysoki poziom wydajności.

„Jesteśmy niezwykle dumni z zaufania, jakim po raz kolejny obdarzyły nas Île-de-France Mobilités i Société du Grand Paris. W szczególności cieszymy się, że poprzez ten nowy projekt wesprzemy realizację planu rządu, który zakłada podwójną rozbudowę sieci metra paryskiego w ciągu najbliższych 15 lat” – powiedział Jean-Baptiste Eyméoud, Prezes Alstomu we Francji.

W oparciu o rozwiązania zastosowane w modelach Alstom Metropolis, udoskonalone dzięki klientom, nowe pociągi metra dla linii 15, 16 i 17 zagwarantują najwyższy poziom dostępności, niezawodności i bezpieczeństwa. Każdy pociąg będzie w stanie przewieźć do 500 pasażerów w wariantcie 3-wagonowym (54 metry długości) i około 1000 pasażerów w wersji 6-wagonowej (108 metrów długości).

Przy tym projekcie będzie pracowało we Francji łącznie 350 pracowników Alstomu, w tym 150 doświadczonych inżynierów, którzy dołożą starań, by został on pomyślnie wdrożony. Dzięki temu projektowi we Francji powstanie ponad 1150 nowych miejsc pracy w sektorze kolejowym. Dodatkowo Alstom zadba o to, aby znaczna część czasu pracy siły roboczej została zarezerwowana dla osób zmagających się ze szczególnymi trudnościami społecznymi lub zawodowymi.

Projektem i produkcją nowych materiałów zajmie się sześć zakładów Alstomu we Francji. Zakład w Petite-Forêt, w okręgu Valenciennes, będzie odpowiadał za zarządzanie

¹W pełni finansowane przez Île-de-France Mobilités

projektem, badania, rozwój, produkcję, montaż i zatwierdzanie pociągów. Komponenty zostaną zaprojektowane i wyprodukowane w pięciu pozostałych zakładach Alstomu we Francji: wózki w Le Creusot, silniki w Ornans, systemy trakcji w Tarbes, elektronika pokładowa i zdalne systemy konserwacji w Villeurbanne, a konstrukcja w Saint Ouen.

Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

www.alstom.com

Alstom Konstal

Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabor kolejowy, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.

Kontakt z mediami:

Tomasz Trabuć

T 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl