

Oddano do eksploatacji innowacyjne rozwiązania Alstomu przeznaczone dla drugiej linii metra w Panamie

29 kwietnia 2019 r. – Alstom, lider Grupo de Empresas (GdE), wspólnie z Consorcio Linea 2 (utworzonym przez Odebrecht i FCC) świętują oddanie do eksploatacji drugiej linii metra w Panamie. Grupa odpowiadała za dostarczenie zintegrowanego systemu metra składającego się z 21 składów pociągu Metropolis oraz podstacji trakcyjnych, w tym Hesop – podstacji trakcyjnej z możliwością zwrotu energii rekuperacji do sieci elektroenergetycznej, a także dostarczenie Urbalis – rozwiązania Alstom w zakresie sterowania pociągami CBTC, które pozwala na kontrolę ruchu pociągów oraz na zwiększenie częstotliwości i prędkości przy jednoczesnym zachowaniu wysokiego poziomu bezpieczeństwa.

„Jesteśmy zaszczytzeni i wdzięczni, że możemy dostarczyć klientowi zintegrowany system, który jednocześnie poprawia funkcjonowanie linii metra i ogranicza jej wpływ na środowisko. Po rozpoczęciu eksploatacji systemu, wykorzystane w nim technologie sprawią, że mieszkańcy Panamy zyskają niezawodny, wygodny i przyjazny środowisku środek transportu miejskiego” – powiedział Ludovic d'Hauthuille, Dyrektor Zarządzający Alstomu na północny region Ameryki Środkowej.

Aby zoptymalizować zużycie energii system zasilania elektrycznego zostanie wyposażony w podstacje wykorzystujące technologię Hesop – czyli rozwiązanie Alstomu pozwalające na zwrot i transfer ponad 99% energii wytworzonej wskutek hamowania pociągów. Energię tę można ponownie wykorzystać w sieci elektroenergetycznej stacji np. do zasilania schodów ruchomych, oświetlenia i wentylacji. Podstacje Hesop są dostępne i eksploatowane od 2015 r. w szerokiej gamie konfiguracji napięcia i mocy. W różnych sieciach kolejowych na świecie – w tym w metrze w Mediolanie, Rijadzie, Londynie i Dubaju oraz w tramwajach w Mediolanie i Sydney – zainstalowano 124 podstacje Hesop.

Ponadto CBTC Urbalis Alstomu zawiera system sterowania pociągami oparty na komunikacji radiowej, który stanowi sprawdzoną i niezawodną technologię sterowania metrem. Rozwiązanie Urbalis umożliwia precyzyjną kontrolę trasy pociągu w celu skutecznego i bezpiecznego zarządzania ruchem. W przypadku drugiej linii metra w Panamie dzięki temu systemowi czas między przejazdem kolejnych pociągów będzie wynosił zaledwie 90 sekund.

Rozwiązanie Alstomu - system sterowania pociągami CBTC Urbalis – wykorzystywane jest w 23 krajach, w tym w Meksyku, Włoszech, Singapurze i Kanadzie. Obejmuje 1.500 km działających linii metra.

Alstom jest obecny w Panamie od 1957 r., a od 2010 r. aktywnie przyczynia się do rozwoju transportu miejskiego w tym kraju. Przez ten czas Alstom otrzymał liczne zamówienia na

rozwiązania transportowe, takie jak rozwój, budowa i wdrożenie Integralnego Systemu Kolejowego w ramach pierwszej i drugiej linii metra w Panamie, utrzymanie pierwszej linii metra, w tym na innowacyjny symulator prowadzenia pociągu.

Alstom

Alstom, jako promotor zrównoważonej mobilności, opracowuje i sprzedaje systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i elektrybusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2017/18 spółka osiągnęła obroty w wysokości 7,3 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 7,2 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 34 500 osób.

www.alstom.com

Alstom Konstal

Alstom Konstal jest obecny na polskim rynku od ponad 20 lat. Alstom, który zatrudnia ponad 2500 pracowników w 5 siedzibach, jest drugim co do wielkości pracodawcą sektora kolejowego w Polsce. Obecnie wśród projektów z zakresu mobilności Alstom Konstal znajduje się m.in. projekt obsługi 20 najnowocześniejszych pociągów dużej prędkości z floty Alstom Pendolino. Fabryka taboru kolejowego w Chorzowie jest częścią sieci Global Engineering Network Alstomu oraz centrum kompetencyjnym, jeśli chodzi o tabor kolejowy, specjalizującym się w produkcji pociągów metra, pociągów regionalnych oraz części wykorzystywanych w transporcie miejskim i podmiejskim. Alstom realizuje 19 projektów w 10 krajach w Europie, na Bliskim Wschodzie, w Afryce i Australii, a ponadto odgrywa wiodącą rolę w kluczowych projektach dotyczących rozwoju miejskiej mobilności na świecie, np. metra w Rijadzie czy metra w Dubaju lub pociągów regionalnych w Holandii.

Kontakt z mediami:

Tomasz Trabuć

T 601 83 86 83

t.trabuc@contrust.pl