

Wyniki finansowe Alstomu za rok 2018/19

- **Wyjątkowo wysoka liczba otrzymanych zamówień o łącznej wartości 12,1 mld EUR, dzięki której portfel zamówień osiągnie rekordową wartość 40,5 mld EUR**
- **Solidna działalność operacyjna: obrót na poziomie 8,1 mld EUR (10 % wzrostu) i skorygowana marża EBIT równa 7,1%**
- **Propozycja wypłaty 5,50 EUR dywidendy za akcję**

9 maja 2019 r. – Między 1 kwietnia 2018 r. a 31 września 2019 r. Alstom przyjął zamówienia o wartości 12,1 mld EUR. W tym samym okresie obrót osiągnął wartość 8,1 mld EUR odpowiadający wzrostowi równemu 10% (11% wzrost organiczny). Skorygowana marża EBIT wzrosła do 570 mln EUR, o 44% w porównaniu do ubiegłego roku, co skutkowało skorygowaną marżą EBIT w wysokości 7,1%. Dochód netto (udział Grupy) wyniósł 681 mln EUR w zestawieniu z kwotą 365 mln EUR z zeszłego roku, w tym zysk nadzwyczajny netto z działalności zaniechanej w wysokości 248 mln EUR.

Bilans Alstomu jest wyjątkowo solidny. W roku finansowym 2018/19 wolne przepływy środków pieniężnych wyniosły 153 mln EUR. Środki pieniężne netto, w tym sprzedaż udziałów w trzech energetycznych spółkach joint venture na rzecz General Electric, na 31 marca 2019 r. wyniosły 2 352 mln EUR. Na 31 marca 2019 r. wartość kapitału własnego wyniosła 4,2 mld EUR.

Na najbliższym Walnym Zgromadzeniu zaplanowanym na 10 lipca 2019 r. Alstom proponuje dywidendę w wysokości 5,50 EUR za akcję.

Najważniejsze dane liczbowe

(w milionach euro)	2017/18*	2018/19	zmiana opublikow ana (%)	zmiana organiczna (%)
Dane opublikowane				
Portfel zamówień	35 239	40 481	15%	13%
Otrzymane zamówienia	7 183	12 107	69%	71%
Obrót	7 346	8 072	10%	11%
Skorygowana marża EBIT	397	570	44%	
Skorygowana marża EBIT	5,4%	7,1%		
Zysk netto – udział Grupy	365	681		
Wolne przepływy pieniężne	128	153		
Środki pieniężne / (Dług) netto	(255)	2 325		
Kapitał własny	3 430	4 159		

*Przekształcone według MSSF 9 i 15

W tym roku Alstom osiągnął wyjątkowo dobre wyniki handlowe, odnotowując rekordowy poziom otrzymanych zleceń o łącznej wartości 12 mld EUR, w tym dwa duże kontrakty na odnowę taboru kolejowego dużych prędkości we Francji i projekt kompletnego systemu metra w Montrealu. Skokowy wzrost obrotów i jeszcze większy wzrost marży potwierdzają sukces naszej strategii na rok 2020, którą właśnie zrealizowaliśmy”, powiedział Henri Poupart-Lafarge, dyrektor generalny Alstomu.

Sukces strategii na rok 2020 i działalność w roku 2018/19

Strategia Alstomu na rok 2020 opiera się na następujących pięciu filarach:

1. Ukierunkowanie na klienta

W pierwszym półroczu roku finansowego 2018/19 Grupa przyjęła zamówienia o wartości 12 107 mln EUR. Można to porównać z kwotą 7 183 mln EUR osiągniętą za ten sam okres w zeszłym roku.

W tym roku Alstomowi zlecono realizację zamówień we wszystkich regionach świata. Pośród projektów można wymienić: zamówienie na 100 pociągów dużych prędkości nowej generacji we Francji, bezobsługowy regionalny pociąg ekspresowy dla Montrealu, umowa na utrzymanie metra w Rijadzie, pociągi metra dla Grand Paris Express we Francji, pociągi regionalne w Luksemburgu, pociągi i ich utrzymanie we Włoszech, duże zamówienie na tabor kolejowy dla Bombaju, zintegrowany system metra dla Tajpej, dodatkowe tramwaje dwusystemowe Citadis Dualis we Francji, długoterminowe zamówienie na utrzymanie taboru kolejowego i systemu sterowania dla metra w Sydney, krajowy pokładowy system sterowania pociągami w Norwegii, elektryczne lokomotywy w Maroku i tramwaje Citadis dla Frankfurtu. Zamówienia na systemy sterowania osiągnęły wartość 1,5 mld EUR, a stosunek zamówień otrzymanych do zamówień zrealizowanych wyniósł 1,2. Portfel zamówień, który na 31 marca 2019 r. osiągnął wartość 40,5 mld EUR, pozwala na optymistyczne oczekiwania dotyczące przyszłych obrotów.

2. Pełny zakres rozwiązań

W roku finansowym 2018/19 całkowity obrót Alstomu wyniósł 8 072 mln EUR, co oznacza 10% wzrost (11% wzrost organiczny).

Systemy sterowania, systemy transportowe i usługi stanowiły 57% obrotu w 2018/19. Obroty z działalności związanej z systemami transportu wzrosły o około 16% dzięki postępowi prac nad projektami systemów transportu miejskiego na Bliskim Wschodzie oraz nad metrem w Panamie w Ameryce Środkowej. Obroty z działalności związanej z usługami wyniosły 1,6 mld EUR – w dużej mierze dzięki długoterminowym zamówieniom w Wielkiej

Brytanii i we Włoszech. Obroty z działalności związanej z systemami sterowania wyniosły 1,3 mld EUR ze względu na ograniczoną aktywność w Wielkiej Brytanii i Brazylii. Obrót z działalności związanej z taborom kolejowym wyniósł 3,4 mln EUR w związku z dostawami pociągów regionalnych i dużych prędkości w Europie oraz przyspieszeniem prac nad projektem Amtrak w Stanach Zjednoczonych

3. Tworzenie wartości przez innowację

W roku finansowym 2018/19 poziom badań i rozwoju w Alstomie (koszty brutto) został zachowany na poziomie 380 mln EUR, tj. 4,7% obrotu. Główne programy obejmowały odnowienie asortymentu taborów kolejowych, prowadzenie działań związanych z badaniami i rozwojem w dziedzinie systemów sterowania oraz inwestycja w rozwiązania cyfrowe. We wrześniu 2018 r. pociągi wodorowe Coradia iLint firmy Alstom zostały oddane do użytkowania w Dolnej Saksonii, co stanowiło ich światową premierę. W marcu 2019 r. Alstom uruchomił StationOne – pierwszą platformę internetową przeznaczoną dla sektora kolejowego. Ponadto Alstom otrzymał pierwsze zamówienie na autobus elektryczny APTIS w Strasburgu we Francji.

4. Sprawność operacyjna i doskonałość środowiskowa

Alstom osiągnął skorygowaną marżę EBIT w wysokości 570 mln EUR, co w zestawieniu z kwotą 397 mln EUR osiągniętą w roku ubiegłym oznacza wzrost o 44%. W roku finansowym 2018/19 skorygowana marża EBIT wyniosła 7,1%, a w roku finansowym 2017/18 – 5,4%. Taki stały wzrost wynika ze zwiększenia wolumenów, efektywności działalności operacyjnej oraz zwartej struktury kosztów. W roku finansowym 2018/19 zysk netto (udział Grupy) wyniósł 681 mln EUR w zestawieniu z kwotą 365 mln EUR z zeszłego roku, w tym zysk nadzwyczajny netto z działalności zaniechanej w wysokości 248 mln EUR w związku z transakcją z General Electric.

Jeśli chodzi o doskonałość środowiskową, do roku 2020 zużycie energii ma zostać ograniczone o 20% w przypadku rozwiązań i o 10% w przypadku działalności. Mając na celu stałą poprawę bezpieczeństwa w pracy do roku 2020 Grupa chce osiągnąć wskaźnik wypadkowości¹ równy 1. Alstom obniżył już zużycie energii o 17% w przypadku rozwiązań i o 13% w przypadku działalności, a w tym roku jego wskaźnik wypadkowości¹ wyniósł 1,1.

W 2018 r. Alstom poprawił swoją ocenę w ramach wskaźników Dow Jones Sustainability, World i Europe, osiągając ogólny wynik 81 na 100 punktów w rankingu DJSI, co oznacza 1-punktowy wzrost w porównaniu z zeszłym rokiem. Alstom otrzymał ocenę A- w kwestionariuszu CDP dotyczącym zmiany klimatu na rok 2018.

¹ Liczba osób rannych podczas wypadków przy pracy korzystających ze zwolnienia co najmniej przez jeden dzień na milion przepracowanych godzin.

5. Zróżnicowana i przedsiębiorcza kadra

Odzwierciedlając różnorodność wśród swoich pasażerów, Alstom stawia sobie za cel większe zróżnicowanie wśród pracowników, tak aby do roku 2020 25% stanowisk menadżerskich i specjalistycznych zajmowały kobiety. W roku 2018/19 wskaźnik ten wyniósł 21%.

Pracownicy Alstomu z całego świata mają wspólną kulturę korporacyjną, opartą na uczciwości i wartościach etycznych. W czerwcu 2017 r. Alstom otrzymał certyfikat ISO 37001 za swój antykorupcyjny system zarządzania, co stanowi potwierdzenie zaangażowania firmy w walkę z korupcją. Ponadto Alstom ogłosił, że trzyletni okres obowiązków sprawozdawczego, do którego Grupa zobowiązała się w ugodzie sądowej z dnia 22 grudnia 2014 r., dobiegł końca. Stanowi to zwieńczenie wysiłków podjętych w tym czasie przez Alstom oraz ścisłej współpracy z amerykańskim Departamentem Sprawiedliwości.

Spółka niezmiennie dąży do osiągnięcia możliwie jak najwyższego poziomu uczciwości w ramach podejmowanych działań i kontynuuje rozwój programu zgodności z przepisami.

Stabilny bilans

W roku finansowym 2018/19 wolne przepływy środków pieniężnych Grupy osiągnęły dodatnią wartość 153 mln EUR. Pozytywny wpływ miało na to zwiększenie marży EBIT, a negatywny – zwiększenie inwestycji rozwojowych, zapotrzebowanie na kapitał obrotowy spowodowane przyspieszeniem realizacji dużych kontraktów podpisanych w latach ubiegłych oraz koszty związane z projektem Siemens/Alstom.

Inwestycje kapitałowe Alstomu osiągnęły wartość 207 mln EUR w roku finansowym 2018/19 w zestawieniu z kwotą 203 mln EUR osiągniętą w roku ubiegłym. Na koniec marca 2019 r. łączna wartość inwestycji rozwojowych wyniosła 269 mln euro, przy budżecie równym 300 mln euro. Wynikało to przede wszystkim z postępu w budowie fabryk w RPA i Indiach.

Pod koniec marca 2019 r. Grupa miała 3 432 mln EUR brutto w postaci gotówki w kasie oraz w pełni niewykorzystaną linię kredytową w wysokości 400 mln EUR. Po terminowej spłacie obligacji o wartości 371 mln EUR w październiku 2018 r. z końcem marca 2019 r. dług obligacyjny Alstomu wyniósł 878 mln EUR. Środki pieniężne netto Alstomu, w tym sprzedaż udziałów w trzech energetycznych spółkach joint venture na rzecz General Electric, na 31 marca 2019 r. wyniosły 2 352 mln EUR. Tymczasem na dzień 31 marca 2019 r. kapitał własny Alstomu wyniósł 4 159 mln EUR w porównaniu do 3 430 mln EUR na dzień 31 marca 2018 r.

Dywidenda

Rada Dyrektorów podjęła decyzję o zaproponowaniu wypłaty dywidendy w wysokości 5,50 EUR za udział podczas Walnego Zgromadzenia, które odbędzie się 10 lipca 2019 r., biorąc pod uwagę stan środków pieniężnych netto na 31 marca 2019 r., na który pozytywnie wpłynęła sprzedaż udziałów w trzech energetycznych spółkach joint venture o wartości 2 594 mln EUR na rzecz General Electric.

Dzień pierwszego notowania bez prawa do dywidendy przypadłby na 15 lipca 2019 r., a dzień ustalenia prawa do dywidendy – na 16 lipca 2019 r. Wypłata dywidendy przypadłaby na 17 lipca 2019 r.

Prognozy

Prognozy Alstomu zostaną przedstawione podczas Capital Markets Day, który odbędzie się w Paryżu 24 czerwca 2019 r.

Sprawozdanie z działalności oraz skonsolidowane sprawozdania finansowe, zatwierdzone przez Radę Dyrektorów w trakcie posiedzenia, które odbyło się 6 maja 2019 r., dostępne są na stronie internetowej Alstom pod adresem www.alstom.com. Sprawozdania zostały zbadane i pozytywnie zaopiniowane.

Zgodnie z zaleceniami AFEP-MEDEF informacje dotyczące wynagrodzenia osoby faktycznie zarządzającej spółką jest dostępna na stronie internetowej Alstomu: www.alstom.com, w zakładce About us/Corporate Governance/Compensation of Executive Officers.

O Alstomie

Jako promotor zrównoważonej mobilności Alstom opracowuje i wprowadza na rynek systemy, sprzęt i usługi dla sektora transportu. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań (od pociągów dużych prędkości po metra, tramwaje i autobusy), zindywidualizowane usługi (utrzymanie, modernizacja itp.), a także rozwiązania przeznaczone dla pasażerów oraz rozwiązania w zakresie infrastruktury, systemów sterowania i mobilności cyfrowej. Alstom jest światowym liderem w dziedzinie zintegrowanych systemów transportu. W roku finansowym 2018/19 spółka osiągnęła obroty w wysokości 8,1 mld euro i przyjęła zamówienia o wartości 12,1 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i obecnie zatrudnia 36 300 osób.