

El modelo Aptis de Alstom, seleccionado dentro del mayor contrato europeo de compra de autobuses eléctricos

20 Mayo 2019 - Alstom, con su innovador modelo de autobús eléctrico Aptis, ha sido una de las tres compañías seleccionadas en la mayor licitación europea para la adquisición de autobuses eléctricos, lanzada por el RATP¹ y financiada en su totalidad por Île-de-France Mobilités². El primer tramo del contrato comprende la compra de 50 autobuses. El importe total podría alcanzar los 133 millones de euros.

Los nuevos autobuses Aptis, de 12 metros de longitud, jugarán un papel crucial en la completa renovación de la flota de autobuses de la red de Île-de-France. Este pedido se firma unas semanas después de la adjudicación recibida por CTS (la compañía de transporte de Estrasburgo) para la adquisición de 12 vehículos Aptis.

Gracias a su diseño innovador, Aptis ofrece al pasajero una experiencia y confort únicos: su sistema de asistencia en parada para una alineación perfecta con la acera, el piso bajo en todo el vehículo y las puertas dobles permiten un cómodo flujo de pasajeros y un fácil acceso para pasajeros con movilidad reducida, sillas de ruedas y carritos. Además, está provisto de una zona lounge con ventanales panorámicos en la parte trasera del autobús y cuenta con un 25% más de superficie acristalada que los autobuses tradicionales.

"Estamos muy orgullosos de formar parte de un proyecto que convertirá a la región de Île-de-France en una referencia mundial en el transporte urbano por carretera limpio y sostenible. Esta licitación es importante y clave para Aptis, nuestra solución de movilidad eléctrica 100% diseñada por los equipos de Alstom en los centros de Alsacia de Hangenbieten y Reichshoffen. Nos enorgullece la confianza depositada por la RATP e Île-de-France", dice Jean-Baptiste Eyméoud, presidente de Alstom en Francia.

Los vehículos para la RATP contarán con un sistema de carga nocturna en cocheras. Aptis ofrece además la posibilidad de incorporar tecnología de carga rápida oportunista al final de cada línea, bien con soluciones de carga por suelo (SRS) o por el techo (pantógrafo invertido).

Aptis ha sido diseñado para optimizar el coste total de propiedad, gracias a sus reducidos costes de mantenimiento y explotación, así como a su mayor vida útil. Para las autoridades locales, por lo tanto, tendrá un coste total equivalente al de los autobuses diésel actuales.

¹ Régie Autonome des Transports Parisiens (RATP)

² -Mobilités de Île-de-France es la autoridad pública encargada de gestionar las diferentes empresas de transporte que operan en la red de transporte público del área de París y el resto de la región de Île-de-France.

En septiembre de 2018, la central de compras para el transporte público (CATP) incluyó a Aptis en su oferta de autobuses eléctricos. Esta referencia permite a las autoridades adquirir, a través del CATP, Aptis de forma directa y sencilla, evitando largos y costosos procedimientos administrativos.

Desde la presentación del prototipo en marzo de 2017, cuatro vehículos en pruebas han estado recorriendo en condiciones reales de operación más de 40,000 km en toda Europa. En España, durante el pasado mes de febrero, Aptis ha circulado en pruebas con los operadores de transporte público de Barcelona, Madrid, Vigo y Valladolid. Estas pruebas han hecho posible testear las características del Aptis en nuevos contextos: su inserción en la circulación, su autonomía y su sistema de asistencia en circulación.

Aptis ganó, en 2017, el premio a la Innovación en la feria de autobuses Busworld.

La fabricación y las pruebas de los autobuses se llevarán a cabo en los dos centros de Alstom en Alsacia. La planta de Hangenbieten se encargará de la fabricación de los módulos de los extremos (cabina del conductor y salón trasero); La fabricación del módulo central de pasajeros, el montaje final y las pruebas se llevarán a cabo en el centro de Reichshoffen. Este esquema industrial permitirá la fabricación en serie a partir del tercer trimestre de 2019.

Sobre Alstom

Como promotor de la movilidad sostenible, Alstom diseña, desarrolla y suministra sistemas, equipos y servicios para el sector del transporte. Alstom ofrece una gama completa de productos –desde trenes alta velocidad, hasta metros, tranvías y autobuses eléctricos-, soluciones para los pasajeros, servicios personalizados (mantenimiento, modernización.), de infraestructura, señalización y tecnologías de movilidad digital. Alstom es, además, líder mundial en sistemas integrados de transporte. En el ejercicio fiscal 2018-2019, la compañía facturó 8.100 millones de euros y registró un volumen de pedidos de 12.100 millones de euros. Con presencia en más de 60 países, emplea a 36.300 personas en todo el mundo. www.alstom.com

Alstom España es el segundo mayor empleador del sector del transporte ferroviario en España, con cerca de 2000 trabajadores en 19 centros de trabajo. La compañía cuenta con una planta industrial dedicada a la fabricación de trenes y con 4 centros de innovación para el desarrollo de programas de i+d en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y material rodante

Contacto de prensa - Alstom España

Irma Aguado – Tel.: + 34 91 334 56 81

Irma.aguado@alstomgroup.com