

Fahma, filial de RMV, realizó un pedido para la mayor flota de trenes Alstom con pila de combustible del mundo

- Un contrato de cerca de 500 millones de euros
- La parte de Alstom asciende a los 360 millones de euros
- Los vehículos remplazarán, a partir de 2022, a los trenes diésel en cuatro líneas ferroviarias regionales de la región de Taunu

Fahma, filial de RMV, publicó una licitación para la compra de 27 trenes de pila de combustible para toda Europa. Alstom, ganador del contrato, entregará los trenes de la gama Coradia iLint en el plazo establecido para su introducción en las líneas regionales en 2022. Además de los trenes, el pedido incluye el abastecimiento del combustible, mantenimiento y suministro de reservas de hidrógeno durante los próximos 25 años. Alstom abastecerá de hidrógeno al operador en colaboración con Infraseriv GmbH & Co. Höchst KG, facilitará la estación de repostaje, ubicada en las instalaciones del parque industrial de Höchst.

*“La compra de 27 vehículos es un proyecto insignia para la movilidad basada en las pilas de combustible, lo que me genera satisfacción”, dice **Enak Ferlemann**, Secretario de Estado Parlamentario del Ministerio de Transporte e Infraestructuras del Gobierno alemán. “El Gobierno Federal apoya esta inversión en la movilidad respetuosa con el medioambiente al asumir un 40% de los costes adicionales respecto a los vehículos diésel, así como al ofrecer una ayuda proporcional para la estación de repostaje de hidrógeno. El proyecto puede servir de modelo para el Ministerio de Transporte alemán. Esperamos que muchos otros proyectos sigan este ejemplo”.*

La mayor flota del mundo de trenes de pila de combustible

*“Actualmente, en las vías de Hesse aún se pueden encontrar muchos vehículos diésel, ya que faltan catenarias. Por ello, la tracción basada en las pilas de combustible es una alternativa rápida y viable a la electrificación y sus elevados costes”, afirma **Tarek Al-Wazir**, Ministro de Transporte de Hesse. “En Hesse, el transporte es responsable de una tercera parte de las emisiones de gases de efecto invernadero. Por ello sustituir el hollín del diésel por vapor resulta un enfoque interesante. Seguiremos prestando un apoyo activo al proyecto y haremos todo lo posible para asegurar que la necesaria adaptación de la infraestructura ferroviaria de la estación de repostaje de hidrógeno de Höchst avance rápidamente”.*

“Con esta adjudicación se baten dos récords: tras la entrega de los nuevos vehículos en 2022, RMV contará con la mayor flota del mundo de trenes de pila de combustible para el transporte de pasajeros y se tratará del mayor pedido de la historia de nuestra filial fahma”, señala Knut Ringat, Director Ejecutivo de RMV. “Además de los trenes y autobuses eléctricos, y los autobuses de hidrógeno, con este pedido ofrecemos a nuestros pasajeros una nueva oportunidad de viaje sin emisiones. Estoy muy orgulloso de

haber alcanzado este hito, que constituye un paso de gigante hacia la movilidad sin contaminación”.

Este pedido también reviste una gran importancia para el **Dr. Jörg Nikutta**, Director Ejecutivo de Alstom para Alemania y Austria: *“Estamos muy satisfechos de que los trenes regionales Coradia iLint libres de emisiones de Alstom vayan a operar en un futuro próximo, permitiendo así un transporte de pasajeros respetuoso con el medioambiente en la región de Taunus. Este nuevo éxito, aunado a los anteriores de los trenes Coradia iLint, demuestran que las nuevas tendencias y el transporte sostenible ya son una realidad.*

Los nuevos trenes de pila de combustible reemplazarán a los actuales trenes diésel en las siguientes líneas: RB11 (Fráncfort-Höchst – Bad Soden), RB12 (Fráncfort – Königstein), RB15 (Fráncfort – Bad Homburg – Brandoberndorf) y RB16 (Friedrichsdorf – Friedberg). El valor total del pedido para Alstom asciende a unos 500 millones de euros.

Repostaje en el parque industrial de Höchst

Los nuevos trenes repostarán en el Industriepark Höchst. El **Dr. Joachim Kreysing**, Director Ejecutivo de Infraserp Höchst, operador del Industriepark Höchst, enfatiza el importante papel que la planta desempeña en el desarrollo de esta tecnología de futuro: *“Gracias a su actual infraestructura de hidrógeno, el Industriepark Höchst es una estación de repostaje ideal para vehículos de pila de combustible. La operación de la estación para trenes constituye un complemento a las instalaciones de repostaje para autobuses y camiones, y encaja perfectamente en el concepto con el que nuestra innovadora empresa continúa desarrollando el concepto de abastecimiento energético y el empleo de medios de transporte respetuosos con el medioambiente”.*

Para **Ulrich Krebs**, Administrador del Distrito de Hochtaunus, los trenes de pila de combustible de la red de Taunus son una alternativa sensata. *“Además de electrificar la línea S5 hasta Usingen, los trenes de pila de combustible ofrecen una serie de ventajas para las rutas que aún no han sido electrificadas”,* indica Krebs, también Vicepresidente del Consejo de Supervisión de RMV. *“Los pasajeros cuentan con más espacio en los trenes y los viajes son mucho menos ruidosos ya que el motor eléctrico es más silencioso, lo que también es una ventaja para las viviendas próximas a las vías”.*

El primer tren de pasajeros del mundo propulsado con hidrógeno

El Coradia iLint es el primer tren de pasajeros propulsado por pilas de hidrógeno que produce energía eléctrica para la tracción. Los trenes son tan silenciosos como los metros y no generan emisiones a nivel local, ya que solo emiten agua líquida y vapor de agua al medioambiente.

Por otra parte, estos trenes se caracterizan por varias innovaciones: conversión de energía limpia, almacenamiento flexible de energía en baterías, así como una gestión inteligente de la potencia de

tracción y de la energía disponible, combinadas con excelentes sistemas de asistencia al conductor. Los trenes Coradia iLint fueron desarrollados para ser utilizados, especialmente, en líneas no electrificadas y operan de forma limpia y sostenible, manteniendo un alto rendimiento y rentabilidad económica.

160 asientos por vehículo

Los dos primeros trenes de hidrógeno del mundo prestan servicio regular de pasajeros desde septiembre de 2018 en la red Elba-Weser en Baja Sajonia. La Autoridad Local de Transporte de Baja Sajonia (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen, LNVG) operará 14 trenes Coradia iLint en esa línea a partir de 2021. De este modo, RMV es el segundo operador en adoptar la tecnología de hidrógeno respetuosa con el medio ambiente y sin emisiones, al utilizar los vehículos que suministrará fahma.

Los 27 trenes estarán equipados con amplios sistemas de información para los pasajeros, como monitores con información en tiempo real. Además, contarán con espacio para bicicletas, sillas de ruedas y carritos, y ofrecerán acceso WiFi gratuito a los pasajeros. Los nuevos trenes tendrán 160 asientos, con lo que la capacidad de las líneas de la subred de Taunus aumentará hasta en un 40%, en particular para trenes suburbanos en hora punta.