



Communiqué de presse

Arrivée des deux premières rames du tramway Citadis - Alstom destiné au réseau de tramway de Rabat - Salé

13 Juin 2019 – La société du Tramway de Rabat Salé (STRS) a reçu les deux premières rames des 22 tramways Citadis - Alstom qui avaient été commandées le 25 septembre 2017 afin de répondre à la hausse continue de fréquentation du tramway de Rabat Salé en vue de la prochaine mise en service du prolongement de 7 km de la ligne 2 à Rabat et Salé.

Les tramways Citadis destinés aux lignes de Rabat-Salé allient flexibilité, fiabilité, confort et respect de l'environnement. D'une longueur de 32 mètres, ils seront couplés pour transporter jusqu'à 606 passagers. Leur plancher bas intégral et leurs 12 portes par face facilitent la circulation des passagers et l'accessibilité pour tous, en particulier celles des personnes à mobilité réduite. Leur design, personnalisé pour s'insérer parfaitement dans le paysage urbain de la ville, sera le même que celui des véhicules déjà en circulation.

Les 22 nouvelles rames seront hébergées au centre de maintenance de Hay karima à Salé et s'ajouteront aux 44 rames Citadis Alstom déjà en circulation depuis Mai 2011. Les nouvelles rames assureront ainsi le maintien de la fréquence de passage à 8 minutes pour la ligne 1 et 9 minutes pour la ligne 2.

Après 8 années d'exploitation, le tramway est devenu un moyen de transport incontournable qui répond de manière idoine à la demande croissante de mobilité dans l'Agglomération de Rabat Salé Témara et qui cumule à ce jour près de 240 millions de passagers.

A propos de la STRS

En janvier 2009, la Société du Tramway de Rabat-Salé (STRS) a été créée par décret du premier Ministre n° 2.09.03 du 26 janvier 2009 et son capital social est détenu conjointement par l'État, les Communes Urbaines de Rabat et de Salé et majoritairement par l'Agence pour l'Aménagement de la Vallée du Bouregreg.

En 2014, et au vu des évolutions institutionnelles dans la gouvernance des transports urbain dans l'agglomération, l'établissement de coopération intercommunale «Al Assima» (ECI) a pris une participation dans le capital de la STRS à hauteur de 34%. Conférant ainsi à la STRS un statut de Société de Développement Locale (SDL).

La mission de la STRS est la conception, le financement, la réalisation du Tramway, ainsi que son exploitation directe ou indirecte conformément à la réglementation en vigueur, à court terme sur le territoire des communes de Rabat - Salé et à moyen et long terme sur le territoire des autres communes de l'agglomération

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2018/19, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et enregistré pour 12,1 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 36 300 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts Presse

STRS :

M. Alaoui Abdelaziz – Tel : 00 212 6 69 40 70 90

Responsable Communication STRS

A.ALAOUI@strs.ma

Alstom :

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Salima Rahmaoui – Tel : + 212 6 61 20 67 37

salima.rahmaoui@alstomgroup.com

