

Alstom fournira huit trains régionaux Coradia Lint à ODEG en Allemagne

20 juin 2019 - Alstom a reçu de Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG) une commande concernant la fourniture de huit trains régionaux Coradia Lint. Les trains sont les premiers trains de type DMU au monde à être dotés d'un Powerpack Étape 5¹ et sont donc particulièrement respectueux de l'environnement. Ils seront construits sur le site Alstom de Salzgitter, en Basse-Saxe, et livrés au second semestre 2022. En décembre 2022, ils seront mis en service sur le réseau Netz-Elbe-Spree. Le contrat s'élève à près de 45 millions d'euros.

« Parallèlement au développement de nouvelles technologies à zéro émission, chez Alstom nous développons aussi d'une manière écologique la technologie diesel éprouvée. Les trains régionaux Coradia Lint destinés à ODEG sont conformes à la norme européenne d'émissions Étape 5. Cela fait d'eux les trains diesel les plus écologiques au monde » explique Jörg Nikutta, Directeur général d'Alstom Allemagne et Autriche.

Ces véhicules modernes et respectueux de l'environnement sont alimentés par trois moteurs de 400 kW, qui pour des raisons écologiques et économiques peuvent être éteints individuellement par un nouveau système de gestion des moteurs, et circulent à une vitesse maximale de 140 km/h. Les véhicules sont équipés d'un nouveau système de gestion des moteurs. Les trains composés de deux parties ont un plancher adapté au réseau, une capacité assise totale de 140 passagers et sont dotés de 12 espaces de rangement pour les vélos et 6 pour les poussettes. Les quatre portes de chaque côté du véhicule avec leurs dispositifs automatiques d'aide à l'embarquement permettent aux passagers de circuler rapidement.

Les personnes à mobilité réduite peuvent profiter d'espaces pour leurs fauteuils roulants et de toilettes universelles. Les passagers bénéficieront également d'autres particularités telles que le WLAN, un espacement plus large des sièges, des prises sur les sièges, des porte-bagages, des tables entre les sièges en face à face et des écrans extra-larges pour l'affichage d'informations en temps réel.

Depuis l'an 2000, les trains Coradia Lint d'Alstom sont exploités sur plus de 30 réseaux en Allemagne, en Europe et au Canada. Grâce à des améliorations constantes, ils répondent aux normes les plus exigeantes en termes de sécurité, de réduction des niveaux sonores et des émissions de CO₂, et se distinguent par leur très haute disponibilité. Les trains font partie de

¹ Les normes européennes d'émissions définissent les limites acceptables (Étapes 1-5) pour les émissions de gaz d'échappement des nouveaux véhicules vendus dans l'Union européenne et dans les états membres de l'EEE.

la gamme de trains modulaires Coradia d'Alstom, qui bénéficie de plus de 30 ans de savoir-faire et de solutions techniques éprouvées et comprend le tout premier train de passagers à hydrogène au monde, le Coradia iLint. Plus de 2 900 trains Coradia ont été vendus à ce jour et près de 2 400 sont actuellement en service.

A propos d'Alstom

Promoteur de la mobilité durable, Alstom conçoit et propose des systèmes, équipements et services pour le secteur du transport. Alstom propose une gamme complète de solutions (des trains à grande vitesse aux métros, tramways et e-bus), des services personnalisés (maintenance, modernisation...) ainsi que des offres dédiées aux passagers, des solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom se positionne comme un leader mondial des systèmes de transport intégrés. En 2018/19, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et enregistré pour 12,1 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie actuellement 36 300 collaborateurs.

www.alstom.com

Contacts Presse

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

justine.rohee@alstomgroup.com

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Tanja Kampa (Germany)

Tel.: +49 5341 9007690

tanja.kampa@alstomgroup.com