

## Premier projet pilote d'exploitation du train Coradia iLint hors d'Allemagne

### Alstom va tester son train à pile à hydrogène aux Pays-Bas



**31 octobre 2019** – Alstom et la Province de Groningen, l'opérateur local Arriva, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire néerlandaise ProRail et la société Engie ont signé un plan de projet pilote afin de tester, pour la première fois aux Pays-Bas, Coradia iLint, le premier train de passagers à hydrogène au monde. La signature a eu lieu pendant le « Klimaattop », le Sommet sur le climat du nord des Pays-Bas, organisé cette semaine à Groningen.

Les tests sont prévus pour le premier trimestre 2020 sur la ligne Groningen-Leeuwarden à une vitesse maximale de 140 km/h. Ils devraient durer deux semaines environ. L'objectif est de démontrer que la pile à hydrogène est une technologie idéale pour obtenir un trafic ferroviaire propre sur des lignes non électrifiées aux Pays-Bas où circulent actuellement des trains diesel.

« Alstom entend développer et appliquer des solutions de mobilité qui non seulement favorisent l'émergence de systèmes de transport parfaitement durables mais aussi contribuent à la transition énergétique globale. Nous avons hâte de confirmer ce qui a déjà été démontré en Allemagne, à savoir que l'hydrogène représente une avancée hautement pertinente dans ces deux cas » explique Bernard Belvaux, Directeur général d'Alstom Benelux.

Coradia iLint est le premier train de passagers au monde alimenté par une pile à hydrogène, qui produit de l'énergie électrique pour la traction. Le train est silencieux et émet uniquement de l'eau et de la vapeur lorsqu'il est en fonctionnement. Il représente une alternative propre pour les opérateurs

ferroviaires et les autorités régionales qui souhaitent à la fois remplacer les flottes diesel sur les lignes non électrifiées et réaliser l'ambitieux objectif du « zéro émission ».

Les deux premiers trains à hydrogène au monde assurent déjà un service voyageur régulier en Basse-Saxe (Allemagne) depuis septembre 2018. LNGV, l'autorité des transports de Basse-Saxe, exploitera 14 trains Coradia iLint sur cette ligne dès 2021. Toujours en Allemagne, RMV a commandé 27 Coradia iLint (soit la plus grande flotte de trains à hydrogène au monde) pour une mise en service à partir de 2022.

Le réseau ferroviaire néerlandais compte environ 1 000 kilomètres de lignes non électrifiées.

#### CHIFFRES CLÉS

**140** km/h en vitesse de pointe

**150** sièges par train

**0** émission polluante en fonctionnement

## À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de de 8,1 milliards d'euros et 12,1 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2018/19. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 36 300 personnes.

## Contacts

### Presse

Samuel MILLER - Tel. + 33 1 57 06 67 74  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Justine ROHEE – Tel. + 33 1 57 06 18 81  
[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Sonia THIBAUT (Benelux) – Tel. +32 (0)473 933873  
[sonia.thibaut@alstomgroup.com](mailto:sonia.thibaut@alstomgroup.com)