

En service depuis avril 2012, exploité par Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori

L'Avelia AGV d'Alstom franchit le cap des 100 millions de kilomètres parcourus en Italie



© Alstom / Alessio Pascarella

CHIFFRES CLÉS

100 millions de kms parcourus

116 services quotidiens avec Avelia AGV et Pendolino

5 décembre 2019 – La flotte de 25 trains à très grande vitesse Avelia AGV d'Alstom exploités en Italie a parcouru au total plus de 100 millions de kilomètres depuis son entrée en service en avril 2012. Détenue et exploitée sous le nom *Italo* par Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori, le premier opérateur privé de grande vitesse en Europe, la flotte a transporté plus de 70 millions de passagers au cours de la même période.

Italo, avec sa flotte composée d'Avelia AGV et d'Avelia Pendolinos, couvre toute la zone nationale desservie par la ligne à grande vitesse, reliant au total 25 villes italiennes et 30 gares avec 116 services quotidiens.

"Nous sommes extrêmement fiers que nos trains aient parcouru une telle distance et transporté autant de passagers depuis le début du service. Ajoutez à cela les trains Avelia Pendolino plus récemment livrés à NTV, et nous avons la preuve de l'importance des services ferroviaires à grande vitesse et de la capacité unique d'Alstom à accompagner ses clients dans ce domaine", a déclaré Laurent Jarsalé, Vice-président de la Plate-forme Grandes Lignes d'Alstom.

Les trains Avelia AGV roulent à 300 km/h avec le plus haut niveau de sécurité et de confort, grâce à une architecture articulée conçue pour les très grandes vitesses. La configuration de onze voitures donne des trains de plus de 200 mètres de longueur.

L'expérience passager est au centre du design de l'Avelia AGV. Le train offre 100 mm de largeur intérieure supplémentaire par rapport aux trains conventionnels non articulés à très grande vitesse et un intérieur lumineux grâce aux plus grandes fenêtres du marché. Les passagers apprécient le silence, grâce à la présence de bogies entre les voitures.

Le train présente également des avantages opérationnels et financiers à long terme pour l'opérateur. Il en résulte une réduction de 15 à 30 % de la consommation d'énergie par rapport aux trains à très grande vitesse conventionnels non articulés grâce à sa conception légère et aérodynamique et à la récupération de l'énergie de freinage. Les coûts d'entretien sont également jusqu'à 10 % inférieurs à ceux des trains non articulés. L'Avelia AGV s'adapte parfaitement aux besoins d'exploitation : configurations flexibles de 7 à 14 voitures, rames conçues comme un tube creux qui peut être monté et remonté sans effort en fonction de l'évolution des besoins des voyageurs pendant les 30 ans de vie du train.

**À propos
d'Alstom**

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,1 milliards d'euros et 12,1 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2018/19. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 36 300 personnes.

Contacts

Presse :

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Manuela Bozzolan (Alstom Italy) - Tel. +39 3401764726

manuela.bozzolan@alstomgroup.com