

## In servizio da aprile 2012 con Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori L'Avelia AGV di Alstom raggiunge i 100 milioni di chilometri in Italia



© Alessio Pascarella

### CIFRE CHIAVE

**100** milioni di km percorsi

**116** servizi giornalieri con  
Avelia AGV and Pendolino

**5 dicembre 2019** – Ha superato i **100 milioni di chilometri percorsi** sulla rete AV italiana la flotta dei 25 treni Avelia AGV prodotti da Alstom. La flotta, che ha fatto il suo ingresso in servizio nell'aprile 2012, è di proprietà e gestita da Italo-Nuovo Trasporto Viaggiatori, il primo operatore privato nell'alta velocità in Europa. *Italo*, con la sua flotta composta da Avelia AGV e Avelia Pendolino, copre l'intera superficie nazionale servita dalla linea ad alta velocità, collegando un totale di **25 città** italiane e **30 stazioni ferroviarie con 116 servizi giornalieri**.

*"Siamo molto orgogliosi di questo traguardo che i nostri treni hanno raggiunto. Se aggiungiamo agli AGV i treni Avelia Pendolino, consegnati recentemente a Italo, abbiamo la prova dell'importanza dei servizi ferroviari ad alta velocità e della capacità unica di Alstom di accompagnare i propri clienti in questo segmento di mercato"*, ha dichiarato Laurent Jarsalé, Vicepresidente della piattaforma Mainlines di Alstom.

I treni Avelia AGV corrono alla velocità di 300 km / h con il massimo livello di sicurezza e comfort, grazie a un'architettura articolata, progettata per velocità molto elevate. La configurazione a undici carrozze fa sì che la lunghezza dei treni raggiunga oltre 200 metri.

L'esperienza dei passeggeri è al centro della progettazione e dello studio del design di Avelia AGV. Il treno offre 100 mm di larghezza interna in più rispetto ai convenzionali treni articolati ad altissima velocità e interni luminosi, grazie alle finestre più grandi sul mercato VHS. I passeggeri beneficiano di condizioni di viaggio tranquille e confortevoli, grazie al posizionamento dei carrelli tra le carrozze.

Il treno, inoltre, presenta vantaggi operativi e finanziari a lungo termine per l'operatore. Ciò include un livello dal 15 al 30% di consumo energetico inferiore rispetto ai treni articolati convenzionali ad alta velocità grazie al suo design leggero, aerodinamico e al recupero di energia in frenata. I costi di manutenzione sono anche inferiori del 10% rispetto ai treni articolati. Avelia AGV è completamente adattabile alle esigenze operative: configurazioni flessibili con carrozze che vanno dalle 7 alle 14 e convogli progettati come un tubo cavo che può essere montato e rimontato in base alle mutevoli esigenze di trasporto durante i 30 anni di vita.

## Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di attrezzature e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, tram ed e-bus a sistemi integrati, servizi e manutenzione, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Alstom ha registrato un fatturato pari a € 8,1 miliardi e ordini per € 12,1 miliardi nell'esercizio fiscale 2018/19. Con sede in Francia, Alstom è presente in oltre 60 paesi e impiega 36.300 persone.

Saldamente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom in Italia produce treni da 160 anni, soluzioni di segnalamento da 90 anni e sistemi di trazione da 60 anni. Oggi, con 8 siti distribuiti sul territorio nazionale e 3000 dipendenti, Alstom è un solido imprenditore locale, riconosciuto come uno dei leader nel mercato italiano.

## Contatti

### Stampa:

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74

[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Justine Rohée – Tel. + 33 1 57 06 18 81

[justine.rohee@alstomgroup.com](mailto:justine.rohee@alstomgroup.com)

Manuela BOZZOLAN (Alstom Italia) - Tel. +39 3401764726

[manuela.bozzolan@alstomgroup.com](mailto:manuela.bozzolan@alstomgroup.com)