

Vellykket milepæl for dansk signalsystem

I Danmark er den første toglinjen utstyrt med full ERTMS av Alstom nå i kommersiell tjeneste

17. desember 2019 –The Early Deployment Line North som går fra Roskilde til Køge i Øst-Danmark åpnet for kommersiell tjeneste tidligere denne uken. Det er den første linjen i Danmark som er utstyrt med både ERTMS trackside, signalløsninger om bord og fullt integrert med Traffic Management System fra Alstom. Linjen er drøye 20 km lang. Flåten på linjen er 12 tog eid av DSB.

Danmark er i gang med å erstatte sitt nåværende jernbanesignalsystem med ETCS nivå 2 baseline 3 for å øke passasjerkapasitet og redusere forsinkelser. Banedanmark er den første infrastruktureieren i Europa som har brukt denne baseline versjonen i nasjonal skala. Åpningen av linjen markerer en betydelig milepæl for det danske signalprogrammet som drives av Banedanmark, den danske eieren av infrastruktur.

"Vi er svært stolte av å ha nådd denne milepælen for utbyggingen av det danske signal-programmet. Alstom har levert et heldigitalt system, som gir et mer effektivt jernbanesystem, med større kapasitet og som samtidig garanterer de høyeste sikkerhetsnivåene," sier Emmanuel Henry, administrerende direktør for Alstom Danmark.

Alstom erstatter for tiden det eksisterende signalanlegget i den østlige delen av Danmark med ERTMS på omtrent 800 km med spor. Så langt har Alstom utstyrt over 100 km med Alstom ERTMS trackside. Under homologasjonen av Danmarks første høyhastighetslinje fra København til Ringsted i november i fjor satte Alstom ny rekord for hastighet på jernbane i Danmark med 255 km / t.

Alstom har også kontrakt på å utstyre hele den danske flåten, cirka 350 tog, med Atlas On-board utstyr. I 20 prosent av flåten er installasjonen allerede vellykket installert og flere hoved-operatører, inkludert DSB, Arriva, Nordjyske Jernbaner, driver kommersiell drift med ERTMS-systemet installert ombord på togene. På linjer hvor det ikke er installert noen Trackside ERTMS ennå, kjører de utstyrte togene med Legacy Systems distribuert av Alstom.

Alstoms leveranser inkluderer også et nasjonalt trafikkstyringsystem for å støtte planleggingen av reiser på alle linjer, både med og uten ERTMS, over Zealand, Fyn og Jylland. Systemet inkluderer flere avanserte funksjoner som er spesielt utviklet for jernbanelinjer, noe som gjør løsningen til den første i sitt slag i verden.

Etter 15 års erfaring med å ta i bruk ERTMS Level 2 digitale signalløsninger, er Alstom en global pioner innen utvikling og implementering. Med prosjekter i 30 land har Alstom installert nesten 40% av Trackside ERTMS Level 2-utstyr som er i tjeneste i Europa og har utstyrt over 8000 tog av 200 forskjellige typer med sin Atlas On-board ERTMS-løsning. Atlas er en skalerbar løsning som kan tilpasses alle typer trafikk- og driftsbehov: passasjerer og gods, høyhastighets eller forstads tog.

About Alstom

Alstom leder an mot grønnere og smartere mobilitet over hele verden. Selskapet utvikler og markedsfører integrerte systemer som gir bærekraftig grunnlag for fremtidens transport. Alstom tilbyr et komplett utvalg av utstyr og tjenester, fra hurtiggående tog, metro, trikk og e-buss til integrerte systemer, tilpassede tjenester, infrastruktur, signalering og digitale mobilitetsløsninger. Alstom omsatte for € 8,1 milliarder og bokførte ordrer på € 12,1 milliarder i regnskapsåret 2018/19. Med hovedkontor i Frankrike, er Alstom til stede i over 60 land og sysselsetter 36 300 mennesker.

Contacts

Press:

Maria Parent - Tel.: +46 (0)76 807 6550
maria.parent@alstomgroup.com