

# Press Release

8 de enero de 2020

## Contrato de 755 millones de euros para modernizar y mantener los trenes Avanti West Coast Pendolino

- *El acuerdo incluye la creación de 100 puestos de trabajo*
- *Se trata del mayor programa de modernización de trenes llevado a cabo en el Reino Unido*
- *El contrato durará 7 años durante los cuales Alstom, fabricante de los trenes, realizará el mantenimiento de toda la flota*

La flota de trenes más emblemática de Gran Bretaña va a experimentar una gran renovación, que creará decenas de puestos de trabajo de alta cualificación y garantizará el mantenimiento de otros centenares de empleos en el Reino Unido

Durante los próximos 7 años, los 56 trenes de alta velocidad Pendolino que circulan en la Línea Principal de la Costa Oeste (West Coast Mainline) serán mantenidos y revisados por Alstom, en el marco de un contrato valorado en más de 755 millones de euros (642 millones de libras), firmado entre el nuevo operador de la línea, Avanti West Coast, y Alstom, fabricante de los trenes

Además de incluir un plan de actualización y modernización de los trenes Pendolino, valorado en 150 millones de euros (127 millones de libras) y que será el mayor programa de modernización de trenes llevado a cabo en el Reino Unido, el acuerdo también incluye su mantenimiento hasta 2026 por Alstom. El contrato también comprende el mantenimiento de la nueva flota de trenes recientemente adquirida a Hitachi

El primero de los revolucionarios trenes pendulares Pendolino entraron en servicio en la línea entre Londres y Glasgow en enero de 2003. La modernización que se va a llevar ahora a cabo se centrará en las instalaciones de a bordo y proporcionará a los pasajeros asientos más confortables, mejoras en la tienda, baños más modernos, mejor iluminación, nuevo diseño interior, la instalación de cargadores en los asientos y una mejor conexión Wi-Fi en todo el vehículo. También habrá mejoras en el rendimiento de los trenes, gracias a los nuevos programas de mantenimiento.

El acuerdo creará 100 puestos de trabajo de alta cualificación, la mayoría de ellos en centro tecnológico de Alstom en Widnes, y asegurará los cientos de empleos ya existentes en los talleres de Glasgow, Manchester, Oxley y Wembley.

Steve Rotheram, representante de la región de Liverpool City, ha dicho que «en el área de la ciudad de Liverpool intentamos crear una economía justa e inclusiva donde la población local se beneficie de las inversiones. La *Combined Authority* -colaboración entre municipios de la *Liverpool City Region*- ha aportado 3,4 millones de libras para ayudar a Alstom a crear sus punteras instalaciones en Halton. Me

---

complace saber que nuestros vecinos se beneficiarán de estas nuevas instalaciones en forma de creación de empleo y programas de aprendizaje durante años, con proyectos como éste».

El director general de Avanti West Coast, Phil Whittingham, ha dicho que «el Pendolino es un tren de pasajeros icónico y estamos encantados de darle un nuevo lavado de cara. Este acuerdo mejorará la experiencia de los pasajeros y asegurará que la flota seguirá sirviendo a las poblaciones de la Costa Oeste los próximos años».

Nick Crossfield, director general de Alstom para el Reino Unido e Irlanda, ha añadido que «en Alstom estamos orgullosos de haber sido elegidos por First Trenitalia para mantener la flota de Avanti West Coast y modernizar los trenes Pendolino. Durante los últimos 15 años, estos trenes han revolucionado los trayectos por ferrocarril, ofreciendo a los pasajeros viajes más rápidos y mayores frecuencias. Ahora descubrirán un nuevo capítulo de esta historia, con Avanti West Coast y, gracias a este contrato, Alstom invertirán en empleo de calidad y programas de aprendizaje».

Alan Lowe, director financiero de Angel Trains, que alquila la flota a Avanti West Coast, ha dicho que «la remodelación de la flota de Avanti West Coast mejorará de forma significativa la experiencia de los pasajeros y creará trabajos de alta cualificación a nivel local. Estamos encantados de apoyar a First Trenitalia y Alstom en el inicio de este proyecto tan emocionante. Angel Trains se compromete a invertir en la modernización del ferrocarril en el Reino Unido y este proyecto asegurará que los trenes Pendolino responden a las cambiantes necesidades de los pasajeros actuales, al tiempo que continúan siendo una parte icónica de nuestras vías».

#### **Avanti West Coast**

Oficina de prensa +44 0845 000 3333

#### **Alstom contacts presse**

Samuel Miller

Tel.: + 33 1 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Will Roberts (UK)

Tel. + 44 7739 009575

will.roberts@alstomgroup.com

#### **Alstom relations investisseurs**

Julie MOREL

Tel.: +33 (6) 67 61 88 58

julie.morel@alstomgroup.com

---

## Notas a la redacción

### Sobre Alstom

Liderando el camino hacia una movilidad más verde e inteligente, Alstom desarrolla y comercializa en todo el mundo sistemas integrados que facilitan la transición hacia el futuro del transporte sostenible. Alstom ofrece una gama completa de equipos y servicios, que van desde trenes de alta velocidad, metros, tranvías y autobuses electrónicos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. En el año fiscal 2018/19, Alstom registró 8.100 millones de euros de ventas y 12.100 millones de euros de pedidos. Alstom está presente en más de 60 países y emplea a 36.300 personas.

### Avanti West Coast

Avanti West Coast, operador de servicios ferroviarios interurbanos en la West Coast Main Line, es una *joint venture* entre FirstGroup y Trenitalia que ofrece un ferrocarril más limpio y sostenible en toda la costa oeste.

Nuestra misión es revolucionar los viajes en tren y enlazar los pueblos y grandes ciudades de Reino Unido para crear una red de ferrocarril de la que el país se sienta orgulloso. Tenemos grandes planes que incluyen tanto una flota de nuevos trenes interurbanos como la renovación completa de la flota de trenes Pendolino. Habrá más de 263 servicios de tren a la semana en 2022, a los que se añadirán nuevas líneas y un renovado servicio de a bordo con mejor Wi-Fi gratis, 25.000 nuevos asientos a estrenar con enchufe y un excelente servicio de comidas. Desde el 8 de diciembre, los pasajeros se han beneficiado de una mejor compensación por demora, disponible para viajes con un retraso de 15 minutos.

### About FirstGroup

FirstGroup plc (LSE: FGP.L) es el proveedor líder de servicios de transporte en el Reino Unido y Norteamérica. Con 7.100 millones de libras en ingresos y en torno a 100.000 empleados, el año pasado transportamos a 2.200 millones de pasajeros. Tanto si es por trabajo, educación, salud u ocio, llevamos a nuestros clientes donde ellos quieren, cuando ellos quieren. Creamos soluciones que reducen la complejidad, convierten el viaje en algo suave y facilitan la vida.

Ofrecemos una movilidad sencilla y cómoda y mejoramos la calidad de vida al conectar a la gente con sus comunidades. Cada una de nuestras cinco divisiones es líder en su terreno: en Norteamérica, First Student es el mayor proveedor de transporte de estudiantes con una flota de 42.500 autobuses amarillos; First Transit es uno de los mayores proveedores de gestión subcontratada de tránsito y

---

servicios de contratación, mientras que Greyhound es el único operador a nivel nacional de líneas regulares e interurbanas de autobuses. En el Reino Unido, First Bus es una de las mayores compañías de autobuses con 1,6 millones de pasajeros al día y First Rail es uno de los mayores y más experimentados operadores ferroviarios del país, que trasladó a 345 millones de pasajeros el año pasado. Visita [www.firstgroupplc.com](http://www.firstgroupplc.com) y síguenos @firstgroupplc en Twitter.

### **Trenitalia**

Trenitalia es el operador de ferrocarril más importante de Italia y uno de los operadores de ferrocarril líderes en Europa, con presencia también en Francia, Alemania y Grecia. En el Reino Unido, a través de su subsidiaria Trenitalia UK, el grupo tiene a su franquiciado c2c. Trenitalia es el único operador de alta velocidad del mundo que compite con empresas nacionales ferroviarias al tiempo que ofrece un servicio excepcional a sus clientes y produce ingresos por encima de los 5.370 millones de euros. Trenitalia ofrece dos servicios principales: transporte de alta velocidad y transporte regional. La compañía es conocida por sus icónicos servicios de alta velocidad Frecciarossa.

Ferrovie dello Stato Italiane, principal accionista de Trenitalia, es la principal compañía italiana de transporte, con 58.000 millones de euros en inversiones para su plan de negocios 2019-2023. El grupo contribuye así al volumen de inversión general en el país y apoya el desarrollo y la mejora del transporte, su infraestructura, su logística y el sector turístico. Los ingresos por operaciones de FS Italiane crecieron a 12.000 millones de euros en 2018 y produjeron un EBITDA de 2.500 millones de euros, con un resultado neto de 560 millones de euros.

### **Angel Trains**

Angel Trains es una de las compañías líderes de alquiler de trenes de Gran Bretaña y ha sido propietario y arrendador de material rodante desde 1994. La compañía realiza operaciones de leasing con 18 operadores franquiciados y a otros dos operadores con acceso libre en el Reino Unido.

Angel Trains es una compañía apasionada de la financiación y ofrece activos modernos de alta calidad. Está comprometida a trabajar con el Gobierno, el Rail Delivery Group y otras instituciones para ofrecer soluciones de financiación innovadoras para modernizar y mejorar la flota de trenes de Reino Unido. Angel Trains ha invertido 500 millones de euros en nuevo material rodante y programas de modernización desde 1994 y es uno de los mayores inversores privados de la industria.

**Página web: [www.angeltrains.co.uk](http://www.angeltrains.co.uk)**