

## Alstom auf der Fachmesse ElekBu 2020

### Alstom präsentiert seinen verbesserten Elektrobus Aptis auf der ElekBu



**28 Januar 2020** – Alstom wird seinen Elektrobus Aptis auf der Elekbu 2020 präsentieren, die vom 4. bis 5. Februar in Berlin stattfindet. In den vergangenen zwei Jahren wurde der Aptis in vielen französischen und europäischen Städten intensiv getestet. Das Feedback von Fahrgästen und Verkehrsbetrieben floss in das Seriendesign der innovativen 100% elektrischen Mobilitätslösung von Alstom ein. Nach Testfahrten in deutschen Großstädten wie Berlin, Hamburg und München soll der serienmäßig 12 Meter lange E-Bus dieses Jahr auf einer Roadshow in Deutschland gezeigt werden.

Die Serienversion des Aptis basiert auf einer optimierten weltweiten Bauweise, die weniger Ersatzteile benötigt und die Wartung erheblich erleichtert. Dank eines Radlenkwinkels von mehr als 40° wird die Bedien- und Fahrfreundlichkeit deutlich erhöht. Das 15% geringere Gesamtgewicht des Fahrzeugs, kombiniert mit dem Einsatz neuer, leistungsfähigerer und hochmoderner Batterien, erhöht die Reichweite erheblich. Mit einer Kapazität von bis zu 100 Personen bietet der Aptis in der Serienversion jetzt noch mehr Passagieren Platz. Große Schiebetüren sorgen zudem für zusätzliche Bewegungsfreiheit.

Neben den technischen Verbesserungen wurde auch der Fahrgastkomfort im Aptis deutlich erhöht. Eine neue Klimaanlage (vollelektrische Wärmepumpe) maximiert den Belüftungskomfort. Die verbesserte Panoramalounge im hinteren Teil des Busses vermittelt den Fahrgästen ein großzügigeres Raumgefühl. Die neue hydraulische Federung ermöglicht zusammen mit der Schalldämpfung ein einzigartiges Fahrgasterlebnis und macht den Aptis zu einem der leisesten und innovativsten Busse auf dem Markt. Das hohe Komfortniveau spiegelt sich auch in den vielen sehr positiven Fahrgastbefragungen wider.

*„Alstom freut sich, den Aptis auf der für den deutschen Markt so wichtigen Elekbu zu präsentieren. Wir haben in den letzten zwei Jahren wichtige Erfahrungen im Probebetrieb gesammelt. Diese 100% elektrische Mobilitätslösung bietet Fahrgästen und Fahrern eine neue Erfahrung und erfüllt gleichzeitig die neuen Mobilitäts Herausforderungen in städtischen Gebieten“,* betont Guillaume Legoupil, Sales Director Aptis.

Die Aptis Busse sind besonders in Frankreich beliebt, wo sie auch gebaut werden. So haben bereits die Stadt Paris im Rahmen der größten europäischen Ausschreibung für Elektrobusse sowie die Städte Straßburg, Grenoble, La Rochelle und Toulon Modelle für ihren öffentliche Nahverkehr bestellt. Ab Februar werden die ersten Serienbusse in Straßburg im Linienverkehr eingesetzt.

## Über Alstom

In Deutschland bietet Alstom innovative Lösungen für nachhaltige Mobilität und ist einer der führenden Anbieter von Bahntechnik für U-Bahnen, S-Bahnen, Straßenbahnen, Regionalzüge, Lokomotiven und Signaltechnik. Unsere Züge fahren deutschlandweit zwischen Schleswig-Holstein und Bayern. Mehr als 70% der in Deutschland verkehrenden Hochgeschwindigkeitszüge sind mit ETCS-Signaltechniklösungen von Alstom ausgestattet. In Niedersachsen baut Alstom den weltweit ersten brennstoffzellenbetriebenen, rundum emissionsfreien Regionalzug Cordia iLint in Serie. Alstom ist Deutschlands einziger Hersteller von Infrastruktur-, Signal- und digitalen Mobilitätslösungen, der Wartung, Service und Modernisierung aller Nahverkehrszüge und deren Komponenten für Baureihen aller Hersteller sowie Informationssysteme anbietet. Das Unternehmen beschäftigt 2.500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter an 6 Standorten in Deutschland

## Kontakt

### Presse:

Samuel Miller – Tel. + 33 1 57 06 67 74  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Carole Courtin – Tel. +33 (0)7 60 67 95 05  
[carole.courtin@alstomgroup.com](mailto:carole.courtin@alstomgroup.com)

Xenia Heitmann Tel. +49 (0)69 97 36 266  
[alstom@hkstrategies.com](mailto:alstom@hkstrategies.com)