

## Gama completa de sistemas de tracción cero emisiones

### Alstom firma en Alemania su primer contrato para trenes regionales de baterías



© Alstom

**5 de febrero de 2020** – Alstom fabricará, entregará y mantendrá hasta 2032 once trenes regionales Coradia Continental de baterías eléctricas, que operarán en el corredor Leipzig-Chemnitz. El contrato cuenta con el respaldo de VMS (Verkehrsverbund Mittelsachsen) y ZVNL (Zweckverband für den Nahverkehrsraum Leipzig), las dos instituciones responsables de esta línea. El valor aproximado del contrato es de 100 millones de euros. Con este proyecto, Alstom ofrece todo tipo de sistemas de tracción en el mercado y una gama completa de sistemas de cero emisiones: desde eficientes motores eléctricos, a pilas de combustible de hidrógeno, pasando por sistemas avanzados de baterías de tracción.

En 2014, Alstom y el operador VMS firmaron un contrato para el suministro de 29 trenes regionales eléctricos (EMU). Ahora, el operador ha solicitado una versión con baterías eléctricas (BEMU) para poder dar servicio también en los 80 kilómetros de vía no electrificada que unen las ciudades de Chemnitz y Leipzig. Estos nuevos trenes entrarán en servicio en 2023. Serán construidos en la fábrica de Alstom de la ciudad alemana de Salzgitter (Baja Sajonia). El subsistema de baterías de tracción ha sido diseñado y suministrado por el centro de excelencia en tracción de Alstom en Tarbes.

“Estamos inmensamente orgullosos de ofrecer una solución sostenible y adaptada a las necesidades del operador. Actualmente, Alstom destaca por ofrecer una gama completa de sistemas de tracción libre de emisiones, con soluciones probadas. Como compañía responsable, Alstom apuesta por la movilidad sostenible y ofrece soluciones viables, rentables, atractivas y adaptadas a cada necesidad”, destaca Gian Luca Erbacci, vicepresidente senior

de Alstom Europa.

Los trenes Coradia Continental alimentados por baterías serán similares a los que ya prestan servicio en las líneas de Dresden, Riesa y Zwickau. La principal diferencia se encuentra en la instalación de baterías de alto rendimiento en el techo. El tren, basado en la probada plataforma Coradia Continental, recoge la extensa experiencia de Alstom con baterías de tracción, tecnología ya utilizada y en servicio comercial en el Coradia iLint, los tranvías Citadis y la locomotora Prima H3.

El Coradia Continental BEMU tiene una autonomía de hasta 120 kilómetros y puede ser operado tanto bajo catenaria como en secciones de vía no electrificadas. Los trenes, de tres coches, tendrán 56 metros de longitud y dispondrán de 150 asientos. Alcanzarán una velocidad máxima de 160 km/h en modo

#### PUNTOS CLAVE

- Alstom ofrece una gama completa de soluciones de tracción cero emisiones
- El nuevo tren Coradia Continental BEMU se basa en la amplia experiencia de Alstom con baterías de tracción, ya utilizadas en el Coradia iLint, los tranvías Citadis y la locomotora Prima H3

batería. La capacidad de las baterías (de ion-litio de alto rendimiento) se ha calculado para asegurar su uso sin catenaria en la línea Chemnitz-Leipzig sin sacrificar el rendimiento ni el confort.

La gama de trenes regionales Coradia de Alstom permite a operadores y autoridades de transporte ofrecer a sus pasajeros servicios alineados con sus necesidades y expectativas, a la vez que proporcionan una alta fiabilidad y rentabilidad. Alstom ha adaptado la gama Coradia de modo que pueda incorporar todas las tecnologías libres de emisiones disponibles en el mercado, desde alimentación eléctrica por catenaria, hasta las baterías, pasando por las pilas de hidrógeno. El Coradia iLint, que funciona con hidrógeno y emite solo vapor de agua, ofrece unas prestaciones similares a la de un tren diésel y ha prestado ya servicio comercial con pasajeros durante más de un año.

#### **Sobre Alstom**

Liderando el camino hacia una movilidad más verde e inteligente, Alstom desarrolla y comercializa en todo el mundo sistemas integrados que facilitan la transición hacia el futuro del transporte sostenible. Alstom ofrece una gama completa de equipos y servicios, que van desde trenes de alta velocidad, metros, tranvías y autobuses electrónicos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. En el año fiscal 2018/19, Alstom registró 8.100 millones de euros de ventas y 12.100 millones de euros de pedidos. Alstom está presente en más de 60 países y emplea a 36.300 personas.

**Alstom España** cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con cerca de 2000 trabajadores en 18 centros de trabajo. La compañía tiene planta industrial dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, y cuatro centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

#### **Contacto**

##### **Comunicación Alstom España:**

Irma Aguado Carranza  
Tel.: +34 91 334 56 81 – 686 677 104  
irma.aguado@alstomgroup.com  
@alstom\_es