

## El tren de hidrógeno Coradia iLint de Alstom supera con éxito sus pruebas en Países Bajos

### El primer tren de pasajeros con pilas de combustible de hidrógeno da sus primeros pasos en otros países, tras su éxito comercial en Alemania

**6 de marzo de 2020** – Alstom ha llevado a cabo diez días de pruebas con el tren con pilas de combustible de hidrógeno, Coradia iLint, en los 65 kilómetros que unen las localidades de Groninga y Leeuwarden en el norte de Países Bajos. Las pruebas se han realizado tras 18 meses de servicio comercial en la línea de Buxtehude–Bremervörde–Bremerhaven–Cuxhaven, en Alemania, país que ha adquirido 41 Coradia iLint. Con estas pruebas, los Países Bajos se convierte en el segundo país de Europa donde el tren ha demostrado ser una solución ‘cero emisiones’ única para aquellas líneas no electrificadas.

El pasado octubre Alstom, la provincia de Groningen, el operador local Arriva, el administrador holandés de infraestructura ferroviaria ProRail y la compañía de energía Engie firmaron un acuerdo de proyecto piloto para probar el Coradia iLint, el primer tren de pasajeros del mundo que utiliza pilas de combustible

de hidrógeno. DEKRA, una compañía de certificación e inspección de pruebas ha sido elegida para dirigir el test. Estas pruebas se han llevado a cabo de noche, a una velocidad de hasta 140 km/h y sin pasajeros. Para la realización de las pruebas, la compañía energética Engie ha instalado una estación de repostaje móvil para el Coradia iLint con hidrógeno verde, producido de forma completamente sostenible.

«Las pruebas de Países Bajos demuestran cómo nuestro tren de hidrógeno ha alcanzado la madurez en términos de disponibilidad y fiabilidad, proporcionando el mismo rendimiento que los trenes regionales tradicionales, pero con el beneficio de bajo nivel de ruido y cero emisiones. Además, es fácil de integrar en una flota ya existente y cumple con todas las regulaciones de seguridad. El tren de hidrógeno Coradia iLint es un tren seguro, ‘cero emisiones’ y listo para ayudarnos en el viaje hacia una Europa con una huella de carbono

cero», ha dicho Bernard Belvaux, director general de Alstom Benelux.

El Coradia iLint es el primer tren regional de pasajeros del mundo equipado con pilas de combustible que convierten el hidrógeno y el oxígeno en electricidad, eliminando así emisiones contaminantes derivadas de la propulsión. Todo el tren es silencioso y su única emisión es el agua. Construido específicamente para ser utilizado en líneas no electrificadas, proporciona una tracción limpia y sostenible sin sacrificar el rendimiento. Tiene una autonomía de 1.000 kilómetros -equivalente al de otros trenes diésel de tamaño similar-. El tren es desarrollado y producido por los equipos de Alstom en Salzgitter, Alemania y Tarbes (Francia).

La red de ferrocarril holandesa tiene aproximadamente 1.000 kilómetros de línea no electrificada sobre la que, actualmente, operan a diario 100 trenes diésel.

- Países Bajos es el segundo país de Europa en poner a prueba el tren de hidrógeno
- Las pruebas se han llevado a cabo con hidrógeno ‘verde’
- Las prestaciones son equivalentes a las de los trenes diésel
- En Alemania se han adquirido ya 41 trenes de hidrógeno