

Los dos primeros trenes de hidrógeno del mundo completan con éxito su año y medio de pruebas y el proyecto pasa a la siguiente fase

- Las pruebas confirman la fiabilidad de las pilas de combustible en operaciones diarias con pasajeros.
- El repostaje de 14 trenes regionales Coradia iLint propulsados con hidrógeno comenzará de forma regular en 2022.

Madrid, 19 de mayo de 2020 - Tras 530 días y más de 180.000 kilómetros recorridos, las pruebas de los dos primeros trenes de hidrógeno se completaron con éxito a finales de febrero. Desde septiembre de 2018, dos trenes preseries del modelo Coradia iLint de Alstom han estado en servicio regular con pasajeros.

A partir 2022, 14 trenes Coradia iLint propulsados por hidrógeno sustituirán a las actuales unidades diésel. El operador alemán LNVG ha sido el primero en apostar e invertir en la tecnología de hidrógeno, con la firma de un contrato para la adquisición de 14 trenes Coradia iLint, que incluyen 30 años de mantenimiento y el suministro de energía. Este proyecto muestra el compromiso con la movilidad sostenible del estado de Baja Sajonia, en Alemania. Alstom producirá los trenes con pilas de combustible para LNVG y será responsable del mantenimiento de los vehículos en su planta de Salzgitter. La compañía de gas e ingeniería Linde, por su parte, instalará y operará una estación de repostaje de hidrógeno cerca de la estación de Bremervörde.

«Nuestros dos trenes preseries del Coradia iLint han demostrado durante el último año y medio que la tecnología de pilas de combustible se puede utilizar con éxito en el servicio diario de pasajeros. Esto nos convierte en pioneros de una movilidad ferroviaria sostenible y libre de emisiones», ha comentado **Jörg Nikutta, director general de Alstom Transport Deutschland GmbH para Alemania y Austria**. «Estas pruebas también nos han proporcionado información muy valiosa sobre las pilas de combustible de cara a seguir desarrollando esta tecnología de propulsión».

«Nos sentimos orgullosos de ser la primera compañía del mundo capaz de operar los dos primeros trenes con pilas de combustible, en la línea Weser-Elbe. Desde el primer momento, nuestros pasajeros sintieron curiosidad por los trenes y esta nueva tecnología de propulsión. Además de tener unos niveles de ruido muy bajos, el tren de hidrógeno combate el cambio climático con una operación libre de emisiones. Nuestros maquinistas estaban entusiasmados con el iLint», ha dicho **Andreas Wagner, jefe de la división SPNV y firmante autorizado de la Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb)**.

Carmen Schwabl, directora general de LNVG, ha añadido que «tras el éxito de las pruebas, se cumplen los requerimientos para la operación continuada de los trenes de hidrógeno a partir de 2022. Así, LNVG contribuye a la implementación de soluciones de movilidad sostenibles, innovadoras y ecológicas».

«Alstom ha marcado un hito en la historia del hidrógeno. Es un proyecto de gran importancia para las políticas industriales y traspasa las fronteras alemanas. Estamos siendo testigos del primer producto competitivo de movilidad con hidrógeno a nivel

industrial», ha dicho el **Dr. Bernd Althusmann, ministro de Economía y Transportes de Baja Sajonia**.

«El Ministerio Federal de Transporte apoya de forma entusiasta esta tecnología de la movilidad moderna: el tren de hidrógeno en Bremervörde. Este proyecto es un referente para la movilidad del futuro», ha dicho **Enak Ferlemann, secretario de estado parlamentario del Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital**. «El hidrógeno es una realidad cero emisiones, una eficiente alternativa al diésel. Especialmente en líneas secundarias donde las catenarias no son rentables o no están disponibles, estos trenes pueden viajar de forma limpia y sin dañar el medio ambiente. Nos gustaría ver muchas más aplicaciones para el hidrógeno».

Sobre el Coradia iLint

Coradia iLint es el primer tren de pasajeros del mundo que funciona con una celda de combustible de hidrógeno, que genera energía eléctrica para la propulsión. Este tren completamente libre de emisiones es silencioso y solo emite vapor de agua. El tren presenta varias innovaciones: conversión de energía limpia, almacenamiento flexible de energía en baterías y gestión inteligente de la potencia motriz y la energía disponible. Diseñado específicamente para su uso en líneas no electrificadas, permite operaciones de tren limpias y sostenibles.