

## Verdens første regionale førerløse passagertog skal testes i Tyskland

### Projektet er hædret af det tyske økonomiministerium med "Innovationsprisen"

**27. Maj 2020** - Det tyske økonomiministerium har tildelt Alstom innovationsprisen "Innovation Prize for Regulatory Sandboxes" på grund af et forsøgsprojekt, hvor man vil implementere førerløse tog (ATO) i den regionale passagertogdrift. Projektet begynder i 2021 i samarbejde med det regionsforbundet for Braunschweig, det tyske luftfartscenter (DLR) og det tekniske universitet i Berlin (TU Berlin).

Efter en evaluering af de udvalgte togspor og det nødvendige udstyr for den automatiserede drift, vil prøverne blive udført af Regionalbahnfahrzeuge Großraum Braunschweig GmbH som bidrager med to Coradia Continental regionaltog til forsøgsprojektet. Alstom har længe været verdens førende selskab inden for automatiserede metro-systemer, men testen med regionale passagertog vil være den første af sin slags i historien.

#### KEY TAKEAWAYS

- Alstom er hædret af det tyske finansministerium for at starte det automatiserede og regionale jernbane-projekt
- Forskningsprojektet begynder i 2021, og de første automatiserede tog kommer i spil i starten af 2023.
- Det er den anden innovative mobilitetsløsning, som Alstom tester i nedre Sachsen Second, hvor verdens første hydrogentog også blev testet.

"I fremtiden vil automatiserede tog optimere den regionale jernbanedrift, reducere strømforbrug og forøge rejsekomforten. På denne måde vil automatiseret drift yde et betragteligt bidrag til den grønne omstilling og bidrage til udviklingen af et moderne og attraktivt jernbanesystem. På baggrund af udviklingen og den succesfulde test af verdens første brintdrevne tog – Coradia iLint, er Alstom endnu engang i front for innovationen inden for jernbanetransport med dette pilotprojekt indenfor førerløse regionaltog, siger Jörg Nikuetta, Managing Director ved Alstom i Tyskland og Østrig.

To tog baseret på Alstoms succesrige Coradia Continental platform, bliver udstyret med European Train Control System (ETCS) samt Automatic Train Operation-udstyr (ATO). Udstyret vil gøre det muligt at automatisere driften af togene samt teste forskellige grader af automatisering (GoA): GoA3 i den normale passagerdrift og GoA4 til rangering. GoA3 er en fuldt ud automatiseret togtur, men med togpersonale, der kan intervenere i nødstilfælde. Ved GoA4 er der intet personale ombord, men der er mulighed for fjernkontrol af toget.

**Sachsens Økonomi- og Transportminister Dr. Bernd Althusmann** gav lykønskninger med den nationale tildeling af Innovation Prize:

"Med den succesfulde drift af brændselcelletog i Elbe-Weser har Alstoms site i Salzgitter endnu en gang sat standarderne for morgendagens lokale transport med dette projekt. Det faktum at vi nu i

nedre Sachsen kan bidrage til test og videreudvikling af førerløse tog er et afgørende skridt for fremtidens transport med passagertog. Dette nye projekt skal vise et højt niveau af innovation, hvilket vi har brug for til at skabe klimavenlig og effektiv transport. Selvfølgelig er jeg særligt glad for, at vi sammen med Alstom understreger vores omdømme som en vigtig kilde til innovation.”

”ATO, eller førerløs drift, er en af de mest spændende udfordringer i jernbaneindustrien. Det giver os muligheden for at forme og skabe en betydelig ændring af den operationelle bemanning i fremtiden. Særligt, hvis det lykkes os at skabe en højere grad af automatisering. Men det kræver en del forskning at muliggøre det. Jeg er meget begejstret for at samarbejde med Alstom på projektet,” siger **Birgit Milius, leder ved afdelingen for jernbanedrift og infrastruktur ved Det Tekniske Universitet i Berlin**, samt videnskabelig chef på projektet. I projektet vil hun undersøge forskellige aspekter, herunder integrationen af mennesker i det tekniske system.

**Fritz Rössig, Chef for Transportafdelingen i regionalforbundet og direktør for Regionalbahnfahrzeuge Großraum Braunschweig GmbH**, tilføjer:

”Kunstig intelligens er et essentielt teknologisk led i at gøre fremtidens lokale passager-togdrift endnu mere effektiv, pålidelig og økonomisk. Derfor støtter regionsforbundet for Braunschweig dette innovative forskningsprojekt, og vi er meget glade for at stille projektets ”ENNO køretøjer” til rådighed”.

**Jörn Groos, gruppeleder på teknologirådet indenfor data tilegnelse og informationsindsamling på Institute of Transportation Systems Technology på det tyske luftfartscenter (DLR)**, tilføjer:

”Når man optimerer jernbanesystemer, er forsøg under realistiske forhold uundværlige for udviklingen af og tilgangen til kunstig intelligens.”

Projektets konklusioner bliver vigtige for videreudviklingen af den juridiske og regulerende ramme for førerløse tog. Den tyske delstat Niedersachsen vil være førende og er sikre på, at førerløse tog udrustet med GoA3 snart vil være i serieproduktion. Ved at udføre en såkaldt regulatorisk sandkasse, kan Alstom bidrage med sin omfattende viden om automatiserede metro-systemer og adskillige andre ATO-projekter. Virksomheden leder det europæiske ATO-projekt i Shift2Rail og er involveret i SNCF’s førerløse fragttog.

#### **\* Om projektet Innovation Prize for Regulatory Sandboxes**

Alstom modtog prisen for sine idéer til Regulatory Sandboxes ifm. Førerløse tog i kategorien ”Outlook”. ”Regulatoriske sandkasser” bliver i højere grad vigtige for Tyskland som en måde, hvorpå man kan innovere. Som testmiljøer for innovation og regulering kommer de til at indsamle erfaringer med digital innovation

under virkelige forhold. Nye teknologier og forretningsmodeller, der kun delvist er kompatible med de eksisterende juridiske rammer, skal testes i eksperimentelle miljøer i en defineret tidsperiode.

---

## Om Alstom

Alstom viser vejen til en grønnere og smartere mobilitet verden rundt, ved at udvikle og sælge integrerede systemer, der baner vej for et bæredygtigt fundament for fremtidens transport. Alstom tilbyder en række udstyr og serviceydelser, fra højhastighedstog, metroer, sporveje og e-busser til integrerede systemer, skræddersyede løsninger, infrastruktur, signalsystemer og digitale mobilitetsløsninger. I regnskabsåret 2018/2019 omsatte Alstom for € 8,2 milliarder og modtog bestillinger for € 9,9 milliarder. Alstom har hovedkontor i Frankrig, er til stede i over 60 lande og har 38.900 medarbejdere. .

## Kontaktuppgift Press:

er

Samuel Miller, tel.: +33 (1) 57 06 67 74  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie Collet, tel.: + 33 (1) 57 06 18 81  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)