

## Alstom oppnår sertifisering av den nyeste ETCS-standard

**Verdens første datafusjonsalgoritmer for jernbane som skal måle posisjonen og hastigheten til tog**

**25. juni 2020** – Alstom har fått full sertifisering<sup>1</sup> av den nyeste interoperabilitetsstandard for jernbane, ETCS<sup>2</sup> Baseline 3 Release 2. I forkant av den storstilte utrulling av løsningen i Norge, har Alstom også blitt sertifisert av Belgorail<sup>3</sup> for å implementere sine datafusjonsalgoritmer som bruker både satellittnavigasjon og inertialbevegelse for å måle posisjonen og hastigheten til togene nøyaktig og sikkert, og som er de første i verden.

ETCS ble opprinnelig utviklet for å muliggjøre en standardisert europeisk grenseoverskridende jernbanetraffikk. Bruken av ETCS skal øke hastigheten, påliteligheten og kapasiteten på en sikker måte. ETCS inkluderer kontinuerlig radiobasert automatisk togbeskyttelse, og optimaliserer dermed drift med høyere hastighet og støtter nettverksinteroperabilitet, samtidig som vedlikeholdskostnadene reduseres for operatøren. Den nyeste standarden inkluderer høyere radiokapasitet og andre nyvinninger for å dekke jernbanens behov på en bedre måte.

Det nye odometrisystemet som Alstom for tiden implementerer i Norge, er basert på datafusjon, og kan brukes for alle typer tog og alle miljøer – også under de tøffeste værforhold. Innen 2026 vil 450 tog være utstyrt med den nye standarden og være i kommersiell drift over hele Norge. Testing av det første lokomotivet som er utstyrt med den nye løsningen, begynner i juni i år.

«Med et besluttsomt skritt i retning av digitalisering av jernbanen har Norge valgt å utstyre hele landet med den nyeste versjonen av den europeiske interoperabilitetsstandard, og demonstrerer med dette landets ledende strategi for en grønnere fremtid. Vi er utrolig stolte over å delta i dette, og ikke minst fordi vi har en teknologi som er først i verden og som vi nettopp har fått sertifisering for», sier Rob Whyte, administrerende direktør i Alstom Nordics.

Alstoms innovasjon innen datafusjon fjerner behovet for de eksterne radarkomponentene for posisjonering og hastighetsmåling som brukes i dag. Datafusjon er prosessen med å aggregere flere datakilder for å produsere mer konsekvent, nøyaktig og nyttig informasjon enn det som tilbys av én enkelt datakilde. I dette tilfellet blir systemet bygget som en hybrid, med både inertial- og satellittsensorer for første gang. Utstyret er installert i toget og vil derfor være upåvirket av værforholdene. Algoritmene som brukes, klarer å opprettholde presisjon i tildekkede områder som tunneler.

Alstoms er verdensledende innen alt-i-ett fastmontert ERTMS-utstyr via Atlas-løsningen og brukes i 70 % av togene som er i drift med ERTMS nivå 2. I dag har tog i 30 land kjørt mer enn 250 millioner kilometer med Atlas-løsningen, inkludert Deutsche Bahns høyhastighets ICE3-flåte, som nylig fikk utstyret i Tyskland. Totalt har Alstom fått i oppdrag å utstyre 9 000 tog med Atlas Onboard-løsninger, hvorav 1 100 kjøretøy vil være utstyrt med Baseline 3 Release 2-løsningen.

<sup>1</sup> ISA- og NoBo-sertifiseringer

<sup>2</sup> Europeisk togkontrollsystem

<sup>3</sup> En ledende jernbanesertifiserings- og testorganisasjon

**Om Alstom**

Alstom leder an mot smartere og mer miljøvennlig mobilitet over hele verden. Selskapet utvikler og markedsfører i systemer som utgjør det bærekraftige grunnlaget for fremtidens transport. Alstom tilbyr et komplett utvalg av tjenester, høyhastighetstog, t-baner, trikker og e-busser til integrerte systemer, tilpassede tjenester, infrastruktur, signalisering og løsninger for digital mobilitet. Alstom omsatte for 8,2 milliarder euro og hadde ordre for 9,9 milliarder euro i regnskapsåret 2019/2020. Alstom har hovedkontor i Frankrike, virksomhet i over 60 land og rundt 38 900 ansatte.

**Kontakt**

**Presse:**

Maria Parent, tel.: +46 76 807 6550

[maria.parent@alstomgroup.com](mailto:maria.parent@alstomgroup.com)