

## Inauguración del Metro de Dubai Ruta 2020

### Alstom lidera el consorcio encargado de la extensión de la Línea Roja del Metro de Dubái

**10 de julio de 2020** – Alstom felicita a la autoridad competente en transporte y carreteras de Dubái, la Dubai's Roads and Transport Authority (RTA), por la inauguración de la línea Dubai Route 2020 Metro. Este emblemático proyecto ha sido inaugurado por H. H. Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, vicepresidente y primer ministro de los Emiratos Árabes Unidos y gobernante del emirato de Dubái, en una ceremonia que tuvo lugar el 7 de julio de 2020. A dicho acto asistió también Henri Poupart-Lafarge, CEO de Alstom, así como la dirección del ExpoLink Consortium a través de videoconferencia.

El proyecto de esta nueva línea comenzó en julio de 2016 y ha sido llevado a cabo por el consorcio ExpoLink, liderado por Alstom y compuesto también por ACCIONA y Gülermak. Consiste en una línea de 15 kilómetros, de los cuales 11,8 km transcurren en la superficie y 3,2 km bajo tierra, y un intercambiador en la Línea Roja. La extensión del metro cuenta con siete estaciones que incluyen Jabel Ali Station y la emblemática estación del Centro de Exposiciones de Dubái. El proyecto está valorado en 2.600 millones de euros.

#### PUNTOS CLAVE

- Un completo sistema integrado listo para funcionar
- 15 kilómetros de largo
- 50 sets de trenes Metropolis
- El valor total del proyecto es de 2.600 millones de euros

Como parte del Consorcio, Alstom ha sido el responsable de integrar todo el sistema de metro, incluyendo los 50 trenes Metropolis producidos en la fábrica de Alstom en Katowice, Polonia, el suministro de energía, los sistemas de comunicación, la señalización, el sistema de control de tickets automático, los trabajos en vía, trabajos en las vías, puertas-pantalla de protección en el andén, así como la garantía de todo el sistema por un periodo de tres años. Alstom también ha mejorado la línea de metro ya existente. actualizando el suministro de energía, los sistemas de señalización y realizando diversos trabajos en los sistemas de comunicación y las vías. Los trenes miden 85,5 metros de largo, se componen de cinco coches y podrán transportar hasta a

696 pasajeros.

«Estamos realmente orgullosos de haber llevado a cabo el sistema integrado de metro que más rápido se ha ejecutado en el mundo. El proyecto Route 2020 demuestra el compromiso de Dubai de ofrecer a sus residentes y visitantes un sistema de ferrocarril de vanguardia y seguiremos comprometidos para ofrecer a la RTA con todo el apoyo necesario en su viaje hacia una movilidad sostenible e inteligente», ha dicho Müslüm Yakisan, vicepresidente de Alstom en África, Oriente Medio y Asia Central.

Los trenes una excelente experiencia al pasajero gracias a sus amplias pasarelas, grandes puertas y ventanas y áreas específicas para cada una de las categorías y tipo de billete (Silver, Family y Gold). Respetuoso con el medio ambiente, el tren está equipado con un completo sistema de frenado eléctrico, iluminación LED y otras innovaciones que reducen el consumo de energía.

Alstom es socio a largo plazo comprometido con el desarrollo del transporte y la movilidad de Dubái. Alstom se encargó del proyecto del tranvía de Dubái, el primer sistema de tranvía completamente integrado de Oriente Medio y el primero del mundo con una línea 100% sin catenaria, que se puso en funcionamiento en noviembre de 2014. Alstom también se encarga del mantenimiento del tranvía de Dubái por un periodo de 13 años.