

## Pedidos e Vendas da Alstom em Q1 2020/21

- Vendas de € 1,5 bilhão, impactadas pelas medidas de contenção da Covid-19
- Nível sustentado de entrada de pedidos em € 1,7 bilhões, apesar da crise
- Backlog líder no setor de € 41,2 bilhões
- Resiliência ferroviária apoiada por anúncios recentes a favor da mobilidade sustentável

**16 de julho de 2020** - Durante o primeiro trimestre do ano fiscal 2020/21 (de 1º de abril a 30 de junho de 2020), a Alstom registrou € 1,7 bilhão em pedidos, em comparação com € 1,6 bilhão no mesmo período do ano passado. As vendas do Grupo caíram para € 1,5 bilhão, uma queda de 27% (-25% em base orgânica), em comparação com € 2,1 bilhões no primeiro trimestre de 2019/20. O índice book-to-bill foi de 1,1.

Em € 41,2 bilhões em 30 de junho de 2020, o backlog atual fornece uma forte indicação de vendas futuras.

### Principais números

<b>Números reais</b> <i>(em milhões de €)</i>	<b>2019/20</b> <b>Q1</b>	<b>2020/21</b> <b>Q1</b>	<i>% mudança</i> <i>reportada</i>	<i>% mudança</i> <i>orgânica</i>
Pedidos recebidos	1.620	1.651	2%	2%
Vendas	2.054	1.507	(27%)	(25%)

*Uma subdivisão geográfica e por produto dos pedidos e vendas registrados pode ser encontrada no Apêndice 1. Todos os números mencionados neste release não estão auditados.*

*"Durante o primeiro trimestre, o nível de vendas do Grupo foi impactado pelas consequências das medidas de contenção da Covid-19: embora tenhamos alcançado uma continuidade muito boa de nossa atividade de engenharia por meio do trabalho remoto, os bloqueios afetaram nossas instalações e cadeia de suprimentos. Ainda assim, a atividade comercial do Grupo permaneceu estável, apesar da crise. Anúncios de governos em todo o mundo em apoio ao transporte ferroviário mostram que o trem é mais do que nunca reconhecido como uma maneira de apoiar a transição para uma mobilidade mais sustentável," disse Henri Poupart-Lafarge, Chairman e CEO da Alstom.*

## Revisão Detalhada

Durante o primeiro trimestre de 2020/21, a Alstom registrou € 1.651 milhões em pedidos, comparado a € 1.620 milhões no primeiro trimestre de 2019/20. Essa entrada de pedidos sustentada, apesar da crise, foi alimentada principalmente por um grande pedido de Material Rodante e Serviços na AMECA e um pedido de sistema de metrô em Taipei, Taiwan. O Grupo também recebeu vários contratos de Serviços, por exemplo, no México, China, Estados Unidos e Grécia. Contratos de sinalização também foram registrados na Europa e nos Estados Unidos.

O índice book-to-bill foi de 1,1.

As vendas, em € 1.507 milhões, caíram 27% (-25% em base orgânica) no primeiro trimestre de 2020/21, em comparação com o mesmo período do ano passado. Essa redução é causada principalmente pelo impacto da crise da Covid-19, particularmente em Material Rodante, devido à desaceleração do reconhecimento de vendas durante o período de contenção, e em menor grau em Serviços, devido à redução do tráfego de trens, e Sinalização, devido a uma desaceleração em instalações. Além disso, conforme previsto para o ano fiscal 2020/21, as vendas de Sistemas diminuíram com contratos em fase de conclusão em Dubai, Riad e um contrato totalmente negociado no Panamá.

Em 16 de julho, as operações da Alstom estão próximas do nível normalizado. A cadeia de suprimentos está sendo retomada em linha com as operações de fabricação.

\*\*\*

## Principais eventos

Em 30 de junho, a Alstom avançou mais um passo na implementação de seu plano estratégico AiM (Alstom in Motion) na França com a aquisição da Ibre, empresa especializada no desenvolvimento, fabricação e fornecimento de discos de freio de ferro fundido ou aço. Com essa aquisição, a Alstom reforçará suas capacidades internas em termos de sistemas de freios ferroviários, essenciais para o desempenho dinâmico geral dos trens. A Ibre emprega cerca de 30 pessoas em sua unidade de Sens, na região de Bourgogne Franche-Comté, e faturou cerca de € 10 milhões em 2019.

O Ministério Federal da Economia da Alemanha concedeu à Alstom o "Innovation Prize for Regulatory Sandboxes", relacionado a um projeto de teste planejado para implementar a Operação Automática de Trens (ATO) na operação diária de passageiros de trens regionais. O projeto começará em 2021. Para este projeto, dois trens baseados na bem-sucedida plataforma Coradia Continental da Alstom serão equipados com um Sistema Europeu de Controle de Trens (ETCS) e equipamento ATO adicional.

Em maio de 2020, a primeira das locomotivas elétricas Prima T8 de 12.000 cavalos de potência foi colocada em serviço comercial pela Indian Railways. De acordo com o mandato Make-in-India, todas as 800 locomotivas Prima estão sendo fabricadas localmente.

Apesar da Covid-19, os dois primeiros protótipos do Avelia Liberty iniciaram seu programa de testes no Transport Technology Center, em Pueblo, Colorado, e ao longo do corredor nordeste. Em um contexto de restrições de viagem e apesar de estarem a mais de 8.000 km de distância, os especialistas da Alstom em Le Creusot (França) puderam participar dos testes. Sensores capturavam e transmitiam os resultados dos testes para Le Creusot em

tempo real, permitindo que a equipe analisasse os resultados dos testes.

### **Assembleia de acionistas combinada em 8 de julho de 2020**

A Assembleia de Acionistas Combinada da Alstom ocorreu a portas fechadas, e transmitida online, em 8 de julho de 2020. A Assembleia aprovou todas as deliberações propostas.

\*\*\*

### **Atualização do processo de aquisição da Bombardier Transportation**

A Alstom anunciou, em 17 de fevereiro de 2020, que assinou um Memorando de Entendimento com a Bombardier Inc. e a Caisse de dépôt et placement du Québec ("CDPQ") relacionado à aquisição da Bombardier Transportation.

Após a notificação da transação à Comissão Europeia em 11 de junho de 2020, a Alstom deu mais um passo da direção de fechar sua aquisição planejada da Bombardier Transportation. Em 9 de julho, a Alstom apresentou compromissos para responder às possíveis preocupações da Comissão.

O fechamento da aquisição da Bombardier Transportation continua encaminhado para o primeiro semestre de 2021.

### **\*\*\* Confirmação da perspectiva fornecida em 12 de maio de 2020**

Em 2019/20, a Alstom implementou totalmente seu plano estratégico Alstom in Motion (AiM) para fornecer progressivamente receitas e crescimento de margem, em linha com os objetivos estabelecidos no contexto da AiM para 2022/23.

É provável que a crise da Covid-19 afete negativamente o desempenho financeiro do ano fiscal 2020/21, incluindo entrada de pedidos, lucro líquido, fluxo de caixa livre e vendas, embora hoje não seja possível avaliar com precisão esse impacto. Após a crise atual, o Grupo espera uma rápida recuperação do mercado ferroviário, sustentada por fortes fundamentos e pela crescente demanda por mobilidade sustentável.

Neste contexto, o objetivo de uma taxa de crescimento média anual de 5% no período de 2019/20 a 2022/23 deve ser ligeiramente impactado pela desaceleração temporária da atividade de licitação, mas os objetivos de 2022/23 de 9% de margem aEBIT e de uma conversão de lucro líquido para fluxo de caixa livre acima de 80% estão confirmados<sup>1</sup>.

Com uma forte posição de liquidez, uma capacidade demonstrada de oferecer execução e lucratividade e o rápido lançamento de um plano de mitigação de custos e caixa, o Grupo está confiante em sua capacidade de enfrentar a crise e de capturar oportunidades em um mercado ferroviário resiliente e contribuir para a transição para sistemas de transporte sustentáveis.

---

<sup>1</sup> Metas de AiM (Alstom in Motion) definidas de forma individual para a Alstom

**Sobre a Alstom** Liderando o caminho para uma mobilidade mais verde e inteligente em todo o mundo, a Alstom desenvolve e comercializa sistemas integrados que fornecem as bases sustentáveis para o futuro do transporte. A Alstom oferece uma gama completa de equipamentos e serviços, de trens de alta velocidade, metrô, VLTs e ônibus eletrônicos a sistemas integrados, serviços personalizados, infraestrutura, sinalização e soluções de mobilidade digital. A Alstom registrou €8,2 bilhões em vendas e €9,9 bilhões em pedidos no ano fiscal de 2019/20. Sediada na França, a Alstom está presente em mais de 60 países e possui 38.900 funcionários.

## Contatos

### Imprensa:

Ana Caiasso

[ana.caiasso@alstomgroup.com](mailto:ana.caiasso@alstomgroup.com)

Fernanda Alencar

[fernanda.alencar@idealhks.com](mailto:fernanda.alencar@idealhks.com)

+55 11 4873.7596 | +55 11 9.8723.9590

Rodrigo Fonseca

[rodrigo.fonseca@idealhks.com](mailto:rodrigo.fonseca@idealhks.com)

+55 11 4873.7621 | +55 11 9.4846.5003

*Este comunicado à imprensa contém declarações prospectivas baseadas nos planos e previsões atuais da direção da Alstom. Tais declarações prospectivas são relevantes ao escopo atual de atividade e estão, por natureza, sujeitas a vários fatores de risco e incertezas importantes (como aqueles descritos nos documentos feitos pela Alstom com a francesa AMF), que podem fazer com que os resultados reais sejam diferentes dos planos, objetivos e expectativas expressos em tais declarações prospectivas. Tais declarações prospectivas tratam apenas a partir da data em que foram feitas, e sobre a Alstom não recai nenhuma obrigação de atualizar ou revisar nenhuma delas, seja em consequência de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo.*

*Este comunicado à imprensa não constitui ou faz parte de um prospecto ou de qualquer oferta ou convite para a venda ou emissão de, ou qualquer oferta ou incentivo para comprar ou subscrever, ou qualquer solicitação de qualquer oferta para comprar ou subscrever ações ou outros valores mobiliários da Empresa na França, no Reino Unido, nos Estados Unidos ou em qualquer outra jurisdição. Qualquer oferta de valores mobiliários da Empresa só pode ser feita na França, de acordo com um prospecto que tenha recebido o visto da AMF ou, fora da França, de acordo com um documento de oferta preparado para esse fim. As informações não constituem qualquer forma de compromisso por parte da empresa ou de qualquer outra pessoa. Nem as informações nem quaisquer outras informações escritas ou orais disponibilizadas a qualquer destinatário ou seus consultores formarão a base de qualquer contrato ou compromisso. Em particular, ao fornecer as informações, a Empresa, os Bancos, suas afiliadas, acionistas e seus respectivos diretores, executivos, consultores, funcionários ou representantes não assumem nenhuma obrigação de fornecer ao destinatário o acesso a qualquer informação adicional.*

**APÊNDICE 1A - SUBDIVISÃO GEOGRÁFICA DE PEDIDOS E VENDAS**

<b>Números reais</b> <i>(em milhões de €)</i>	<b>Q1 2019/20</b>	<b>%</b> Contrib.	<b>Q1 2020/21</b>	<b>%</b> Contrib.
Europa	1.331	83%	239	14%
Américas	100	6%	165	10%
Ásia-Pacífico	165	10%	345	21%
África / Oriente Médio / Ásia Central	24	1%	902	55%
<b>Pedidos por destino</b>	<b>1.620</b>	<b>100%</b>	<b>1.651</b>	<b>100%</b>

<b>Números reais</b> <i>(em milhões de €)</i>	<b>Q1 2019/20</b>	<b>%</b> Contrib.	<b>Q1 2020/21</b>	<b>%</b> Contrib.
Europa	1.154	55%	844	56%
Américas	298	15%	262	17%
Ásia-Pacífico	238	12%	202	14%
África / Oriente Médio / Ásia Central	364	18%	199	13%
<b>Vendas por destino</b>	<b>2.054</b>	<b>100%</b>	<b>1.507</b>	<b>100%</b>

**APÊNDICE 1B - SUBDIVISÃO POR PRODUTOS DE PEDIDOS E VENDAS**

<b>Números reais</b> <i>(em milhões de €)</i>	<b>Q1 2019/20</b>	<b>%</b> Contrib.	<b>Q1 2020/21</b>	<b>%</b> Contrib.
Material rodante	984	61%	553	34%
Serviços	324	20%	668	40%
Sistemas	33	2%	265	16%
Sinalização	279	17%	165	10%
<b>Pedidos por destino</b>	<b>1.620</b>	<b>100%</b>	<b>1.651</b>	<b>100%</b>

<b>Números reais</b> <i>(em milhões de €)</i>	<b>Q1 2019/20</b>	<b>%</b> Contrib.	<b>Q1 2020/21</b>	<b>%</b> Contrib.
Material rodante	967	47%	718	48%
Serviços	358	18%	283	19%
Sistemas	375	18%	182	12%
Sinalização	354	17%	324	21%
<b>Vendas por destino</b>	<b>2.054</b>	<b>100%</b>	<b>1.507</b>	<b>100%</b>

## **APÊNDICE 2 - DEFINIÇÕES DE INDICADORES FINANCEIROS NÃO GAAP**

Esta seção apresenta indicadores financeiros usados pelo Grupo que não são definidos por organismos de normatização contábil.

### **Pedidos**

Um novo pedido é reconhecido como um pedido recebido apenas quando o contrato cria obrigações exequíveis entre o Grupo e seu cliente.

Quando essa condição é atendida, o pedido é reconhecido pelo valor do contrato.

Se o contrato for denominado em outra moeda que não seja a moeda funcional da unidade reportante, o Grupo exige a eliminação imediata da exposição cambial através do uso de vendas a câmbio futuro. Os pedidos são então medidos usando o preço spot no início de instrumentos de cobertura.

### **Carteira de pedidos**

A carteira de pedidos representa vendas ainda não reconhecidas de pedidos já recebidos. A carteira de pedidos no fim de um ano financeiro é computada da seguinte forma:

- carteira de pedidos no início do ano;
- mais novos pedidos recebidos durante o ano;
- menos cancelamentos de pedidos registrados durante o ano;
- menos vendas reconhecidas durante o ano.

O backlog de pedidos também está sujeito a mudanças no escopo de consolidação, ajustes de preços de contratos e efeitos de tradução de moedas estrangeiras.

A carteira de pedidos corresponde ao preço da transação alocado para as demais obrigações de desempenho, conforme o requisito de divulgações quantitativas e qualitativas da IFRS 15.

### ***Book-to-bill***

O índice *book-to-bill* é o índice de pedidos recebidos no valor de vendas realizadas por um período específico.

### **EBIT Ajustado**

Quando a nova organização da Alstom foi implementada em 2015, o EBIT ajustado ("aEBIT") se tornou o principal Indicador de Performance a apresentar o nível de performance operacional recorrente. Esse indicador também está alinhado com a prática do mercado e é comparável ao de concorrentes diretos.

A partir de setembro de 2019, a Alstom optou pela inclusão da participação no lucro líquido dos investimentos contabilizados pelo patrimônio líquido no aEBIT quando estes são considerados parte das atividades operacionais do Grupo (porque há fluxos operacionais significativos e/ou execução de projetos comuns com essas entidades), mais especificamente a Joint Venture CASCO. A empresa acredita que trazer visibilidade sobre um importante contribuinte para a estratégia de sinalização da Alstom fornecerá uma imagem mais justa e precisa do desempenho comercial e operacional geral do Grupo. Essa mudança também possibilitará mais comparabilidade com o que players de mercado semelhantes definem como parte de sua principal divulgação agregada de "lucro" não-GAAP.

O aEBIT corresponde a Lucros Antes de Juros e Impostos ajustados para os seguintes elementos:

- despesas líquidas de reestruturação (incluindo custos de racionalização);
- depreciação de tangíveis e intangíveis;
- ganhos de capital ou perda/reavaliação de disposições de investimentos ou mudanças de controle de uma entidade;
- quaisquer outros itens não recorrentes, como alguns custos incorridos para realizar combinações de negócios e amortização de um ativo avaliado exclusivamente no contexto de combinação de negócios, além de custos de litígios que tenham surgido fora do curso normal de negócios;
- e incluindo a participação no lucro líquido dos investimentos operacionais contabilizados pelo patrimônio líquido operacional.

Um item não recorrente é um item excepcional “único” que não deve ocorrer novamente nos próximos anos e que seja significativo.

A margem de EBIT ajustada corresponde a EBIT Ajustado em porcentagem de vendas.

### **Fluxo de caixa livre**

Fluxo de caixa livre é definido como caixa líquido fornecido por atividades operacionais menos despesas de capital, incluindo custos de desenvolvimento capitalizados, líquido de rendimentos de alienações de ativos tangíveis e intangíveis. Em particular, o fluxo de caixa livre não inclui quaisquer rendimentos de alienações de atividade.

A medida financeira mais diretamente comparável ao fluxo de caixa livre calculado e apresentado de acordo com a IFRS é caixa líquido fornecido por atividades operacionais.

A Alstom usa o fluxo de caixa livre tanto para fins de análise interna como para comunicação externa, pois o Grupo acredita fornecer um insight preciso em relação ao valor real de caixa gerado ou usado por operações.

### **Caixa/(dívida) líquido**

Define-se caixa/(dívida) líquido como caixa e equivalentes de caixa, outros ativos financeiros correntes e ativos financeiros não correntes diretamente associados a passivos incluídos na dívida financeira, menos a dívida financeira.

### **Base orgânica**

Os números dados em base orgânica eliminam o impacto de mudanças no escopo da consolidação e mudanças resultantes da tradução das contas em Euro seguindo a variação de moedas estrangeiras contra o Euro. O Grupo usa números preparados de forma orgânica para análise interna e comunicação externa, pois acredita que eles fornecem meios de analisar e explicar variações de um período para o outro. Contudo, tais números não são medições de performance segundo a IFRS.

	Q1 2019/20			Q1 2020/21		
	Números <i>(em milhões de €)</i> reais	Taxa de câmbio	Números de Comparação	Números reais	% Var Real	% Var Org.
Pedidos	1.620	(3)	1.617	1.651	2%	2%
Vendas	2.054	(37)	2.017	1.507	(27)%	(25)%