

## **Alstom España, Indra y Constructora San José instalarán los sistemas de protección civil y seguridad en la línea de alta velocidad Madrid-Asturias**

Alstom, en consorcio con Indra y Constructora San José<sup>1</sup>, ha firmado un contrato de 53 millones de euros<sup>2</sup> con la autoridad de infraestructura ferroviaria española Adif para la instalación de los Sistemas de Protección y Seguridad en los 12 túneles que comprenden la Variante de Pajares, en la línea de alta velocidad Madrid-Asturias.

Este tramo de 49 km, que une los municipios de La Robla (León) y Pola de Lena (Asturias), forma parte de la futura línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid - Asturias, que mejorará sustancialmente la conexión ferroviaria entre Castilla y el Norte de España. El proyecto incluye, entre otros, el túnel bitubo de Pajares, de 25 km y el segundo túnel ferroviario de mayor longitud de España.

En virtud de este contrato, la UTE suministrará los sistemas de seguridad para los 12 túneles, incluidos los sistemas de energía y alumbrado de los Puntos de Lucha Contra Incendios y casetas exteriores, detección y extinción de incendios, comunicaciones y control, sensorización, ventilación, señalización de emergencia y obra civil auxiliar, así como la integración de todo el sistema en el centro de control remoto (SCADA).

Alstom España e Indra cuentan con una amplia experiencia en proyectos similares en la red ferroviaria española. En concreto, los equipos de infraestructuras de ambas compañías se han encargado de equipar las instalaciones electromecánicas de los 32 túneles asociados a la línea Ourense-Santiago, así como de la instalación y mantenimiento de los cuatro túneles de la línea Madrid-Valladolid, entre los que se encuentra el de Guadarrama, el más largo de España. Igualmente, Alstom España e Indra han instalado de forma conjunta los sistemas de seguridad en los túneles de la línea de alta velocidad entre Antequera y Granada.

SANJOSE Constructora ha ejecutado diversos tramos de las principales líneas de Alta Velocidad de España (Madrid - Zaragoza - Barcelona - Frontera Francesa, Madrid - Valencia, Madrid -Galicia, Madrid - Asturias, etc.), destacando el Tramo Embalse de Contreras - Villargordo del Cabriel uno de los más singulares de España (El 85% del trazado está compuesto por 3 túneles y 3 viaductos, entre ellos el de Contreras, que con sus 261 metros de luz, es el mayor arco ferroviario de hormigón de Europa y récord absoluto de España).

### **Variante de Pajares**

La Variante de Pajares, de 49 km de longitud, optimizará los tráficos de alta velocidad y mercancías entre León y Asturias, prestando el mejor servicio a ciudadanos, empresas y operadoras ferroviarias. Reducirá el tiempo de viaje en el trayecto Madrid-Valladolid-León-Oviedo/Gijón y favorecerá la conexión ferroviaria con los puertos asturianos; incrementará la capacidad y la regularidad, al disponer de doble vía en todo el tramo; y aumentará el confort, al establecerse unas condiciones óptimas de rodadura.

---

<sup>1</sup> La UTE está formada por Alstom (35%), Indra (35%) y SANJOSE Constructora (30%).

<sup>2</sup> Importe sin IVA (64,3 millones incluido IVA)

### **Acerca de Alstom**

Liderando el camino hacia una movilidad más sostenible e inteligente, Alstom desarrolla y comercializa una gama completa de equipos y servicios, que van material rodante (trenes y autobuses eléctricos) hasta sistemas, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital, así como servicios de ingeniería, mantenimiento y modernización. En el año fiscal 2019/20, Alstom registró 8.200 millones de euros de ventas y 9.900 millones de euros de pedidos. Alstom está presente en más de 60 países y emplea a 38.900 personas.

Alstom cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en España, con más de 2.000 trabajadores en 18 centros de trabajo. La compañía tiene planta industrial dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, y cuatro centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

### **Acerca de Indra**

Indra cuenta con una experiencia única en Transportes, con más de 2.500 proyectos desarrollados en más de 50 países. Su oferta Indra Mova Solutions cubre toda la cadena de valor de sus clientes y combina las nuevas capacidades digitales, de integración, especialización e innovación que demanda el mercado, con la fiabilidad, el conocimiento del negocio, la tecnología propia para el transporte de Indra y la experiencia única de su equipo de profesionales.

Indra es una de las principales compañías globales de tecnología y consultoría y el socio tecnológico para las operaciones clave de los negocios de sus clientes en todo el mundo. Es un proveedor líder mundial de soluciones propias en segmentos específicos de los mercados de Transporte y Defensa, y una empresa líder en consultoría de transformación digital y Tecnologías de la Información en España y Latinoamérica a través de su filial Minsait. Su modelo de negocio está basado en una oferta integral de productos propios, con un enfoque end-to-end, de alto valor y con un elevado componente de innovación. A cierre del ejercicio 2019, Indra tuvo unos ingresos de 3.204 millones de euros, más de 49.000 empleados, presencia local en 46 países y operaciones comerciales en más de 140 países.

### **Acerca de SANJOSE Constructora**

SANJOSE Constructora es una de las principales empresas españolas del sector. Actualmente ocupa el puesto 140 en el ranking mundial "Top International Constructors" de la prestigiosa revista estadounidense ENR (Engineering News-Record).

En sus aproximadamente 50 años de historia ha exportado su experiencia a más de 30 países, lo que le ha permitido acometer algunos de los proyectos más singulares y complejos del mundo en todas sus áreas de especialización: Edificación, Obra Civil e Ingeniería y Construcción Industrial.