



Eversholt Rail et Alstom investissent 1 million £ supplémentaires dans le programme Breeze

Widnes, 22 juillet 2020 - Eversholt Rail et Alstom ont annoncé aujourd'hui un plan audacieux pour booster l'industrie du train à hydrogène au Royaume-Uni avec un investissement de 1 million £ supplémentaires (plus de 1 million €) dans des trains à hydrogène, créant ainsi une toute nouvelle classe de trains : la série 600.

Cet investissement majeur permettra de déployer rapidement le train à hydrogène Breeze au Royaume-Uni en réponse à la volonté du gouvernement britannique de décarboner l'industrie ferroviaire. Cet investissement d'Alstom et d'Eversholt Rail dans le train à hydrogène britannique soutiendra d'autres initiatives dans le secteur de l'hydrogène et toute stratégie ultérieure du pays en la matière.

Les trains Breeze seront construits au Centre technologique des transports d'Alstom à Widnes, qui est en passe de devenir le premier centre de modernisation des trains au Royaume-Uni. Widnes deviendra également le centre d'excellence mondial d'Alstom dans la conversion à l'hydrogène quand ce projet sera en phase de production en série, créant plus de 200 emplois techniques hautement qualifiés dans le nord-ouest, un point crucial dans le programme de nivellement par le haut du Premier Ministre britannique.

Le site d'excellence de Tarbes (France) sera en charge de l'ensemble du système de propulsion du train, incluant la chaîne de traction et les systèmes de génération d'énergie (pile à combustible, batterie et convertisseurs associés).

Alimentés par de l'hydrogène verte, ces trains offrent une mobilité dite à « zéro émission ». En effet, le train à hydrogène n'émet que de l'eau et ne produit aucune particule nocive ou émission gazeuse.

Les trains à hydrogène sont l'idéal pour les services ferroviaires régionaux sur des parcours qui ne sont actuellement pas électrifiés. Alstom a déjà prouvé, avec le succès du Coradia iLint en Allemagne, que le train à hydrogène est une solution non seulement rentable mais aussi écologique. Ce nouvel investissement garantira un déploiement rapide des trains Breeze au Royaume-Uni dans les zones où l'électrification avec câbles aériens pourrait être impraticable ou visuellement intrusive.

La construction d'une flotte de trains à hydrogène est une révolution et une avancée majeure vers la décarbonation du réseau ferroviaire britannique. Étant donné que Breeze sera la première flotte de trains britannique à utiliser la classification Classe 6xx, elle portera le numéro 600. Eversholt Rail et Alstom se réjouissent de cette reconnaissance.

« Il est temps de faire la révolution hydrogène au Royaume-Uni. Avec le gouvernement britannique qui cherche à investir dans les technologies vertes, Alstom et Eversholt Rail ont décidé d'aller plus loin dans leur engagement déjà considérable envers cette technologie créatrice d'emplois en y investissant un million de livres supplémentaires. Cette décision audacieuse en soutien aux ambitions du gouvernement britannique en matière d'hydrogène fait de nous les seuls acteurs à pouvoir mettre en œuvre le train à hydrogène britannique. Le Breeze est mûr, où que le gouvernement britannique décide de lancer ces trains » explique Nick Crossfield, Directeur général Royaume-Uni & Irlande.

Pour Mary Kenny, PDG d'Eversholt Rail : *« Eversholt Rail est reconnue pour son innovation dans les technologies clés des matériels roulants et ce nouvel investissement dans le programme Breeze prouve notre engagement à apporter des solutions rentables et opportunes qui donneront au Royaume-Uni les trains à hydrogène dont il a besoin pour décarboner son réseau ferroviaire »*.

À propos d'Alstom

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice financier 2019/20. Alstom, dont le siège est situé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

À propos d'Eversholt Rail

Eversholt Rail possède du matériel roulant pour le transport de passagers et de marchandises au Royaume-Uni et a plus de 25 ans d'expérience dans le secteur ferroviaire. Eversholt Rail a investi plus de 3 milliards de livres sterling dans de nouveaux trains depuis la privatisation et investit continuellement dans les flottes existantes pour maintenir la qualité et la fiabilité afin d'offrir une meilleure expérience aux passagers. Eversholt Rail a une fière tradition d'innovation et joue un rôle essentiel dans la croissance et la modernisation du secteur ferroviaire britannique en introduisant de nouveaux produits et technologies sur le marché.

À propos du train Breeze

Breeze est un train alimenté par de l'hydrogène. Il apporte au Royaume-Uni la technologie des trains à hydrogène, qui a fait ses preuves dans le service aux passagers des trains Coradia iLint d'Alstom en Allemagne. Pour ce faire, Alstom va reconstruire les trains électriques de classe 321 d'Eversholt Rail pour qu'ils fonctionnent à l'hydrogène. Alstom effectuera les travaux dans ses installations de Widnes, dans la région de Liverpool. La première production de la flotte créerait plus de 200 emplois. Ce nombre augmentera lorsque d'autres trains seront commandés. Les trains Breeze à hydrogène remplaceront les diesels régionaux du Royaume-Uni qui circulent dans tout le pays et les premiers trains pourraient être en service en 2024.

À propos de la Classe 600

Tous les trains britanniques ont un numéro de classe, composé de trois chiffres, le premier de ces trois chiffres indiquant le type de train. Le Breeze est le tout premier train à hydrogène destiné au Royaume-Uni, d'où la nécessité d'une nouvelle « classe », commençant par un 6. La série 600 sera réservée aux tractions alternatives telles que l'hydrogène, et puisque le Breeze est le premier train de ce type, il portera le premier numéro, à savoir 600.

Contacts presse Alstom :

Samuel MILLER - Tél. : +33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tél. : + 33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Will Roberts – Tél. + 44 (0) 7739 009 575
Will.roberts@alstomgroup.com