

## **Bremervoerde accueillera la première station de recharge hydrogène au monde destinée aux trains passagers**

- Une cérémonie révolutionnaire et symbolique en présence de représentants du gouvernement de l'État de Basse-Saxe et des entreprises participant au projet
- Recharge régulière de 14 trains régionaux à hydrogène Coradia iLint dès 2022

**Bremervoerde, 28 juillet 2020** – La première station de recharge en hydrogène au monde destinée aux trains de passagers entrera en construction en septembre à Bremervoerde, en Basse-Saxe. Les représentants du gouvernement de l'État de Basse-Saxe et les entreprises impliquées dans le projet se sont réunis aujourd'hui sur le site pour une cérémonie révolutionnaire et symbolique. La phase d'essai de dix-huit mois pour les deux premiers trains s'est achevée avec succès fin février. Ce projet de mobilité, que le monde entier observe avec attention, entre aujourd'hui dans une nouvelle phase.

Linde, société spécialisée dans le gaz et l'ingénierie, se chargera de la construction et de l'exploitation de la station de recharge hydrogène près de la gare de Bremervoerde, au nom de l'autorité des transports de Basse-Saxe (LNVG). Les autres partenaires du projet sont le constructeur de véhicules ferroviaires Alstom, l'État de Basse-Saxe et la Société des transports et des chemins de fer Elbe-Weser (EVB).

La station de recharge hydrogène, qui devrait être prête à la mi-2021, remplacera la solution de recharge mobile actuelle. Forte d'une capacité de près de 1 600 kg d'hydrogène par jour, elle est nominalement l'une des plus importantes stations de recharge en hydrogène au monde. Dès 2022, 14 trains régionaux à hydrogène, fournis par Alstom, y seront réapprovisionnés quotidiennement et 24h/24 si besoin. Bénéficiant d'une autonomie de 1 000 kilomètres, ces trains à unités multiples pourront circuler toute une journée sans produire la moindre émission sur le réseau EVB, avec un seul plein. L'hydrogène sera produit ultérieurement sur le site de la station de recharge grâce à l'électrolyse et à de l'électricité renouvelable.

« La cérémonie d'inauguration de la première station de remplissage d'hydrogène pour les trains de voyageurs est une étape importante pour un projet phare de démonstration de Basse-Saxe », a déclaré **Carmen Schwabl, directrice générale de LNVG**. L'initiative de tester le gaz comme carburant dans le transport ferroviaire local de passagers est venue de LNVG.

« Nous sommes heureux de prendre part activement à ce projet innovant et majeur dans le monde » a déclaré **Mathias Kranz, responsable chez Linde des activités sur site**. « Linde se consacre depuis longtemps à l'hydrogène, qui peut contribuer de façon significative à la décarbonation. Son utilisation en tant que carburant des trains réduira fortement la charge sur l'environnement, car un kilogramme d'hydrogène remplace environ 4,5 litres de diesel ».

« La construction de la station de recharge hydrogène à Bremervörde permettra l'exploitation en série de nos trains à hydrogène sans émission sur le réseau Weser-

Elbe. Nous sommes ravis que Linde, avec son expérience de l'hydrogène, se charge également aujourd'hui du recharge des trains en série, suite au succès des essais » commente le **Dr. Jörg Nikutta, Directeur général Allemagne et Autriche d'Alstom.**

« Nous sommes fiers d'être la première compagnie ferroviaire au monde à avoir obtenu l'autorisation d'exploiter des trains à pile à combustible sur le réseau Weser-Elbe. Nos passagers ont manifesté leur intérêt pour les trains et leur technologie dès le début. Outre un niveau de bruit très faible, le train à hydrogène impressionne par sa capacité à fonctionner sans émissions, surtout dans le contexte climatique actuel. Pour nos conducteurs de train, l'exploitation du Coradia iLint représentait une motivation supplémentaire » déclare **Andreas Wagner, chef de la division SPNV et signataire autorisé d'Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb).**

Le projet est subventionné par le ministère fédéral allemand des Transports via son programme national d'innovation pour l'hydrogène et la technologie de pile à combustible. Digital Infrastructure NOW GmbH coordonnera les directives de financement tandis que Project Management Jülich (PtJ) se chargera de la mise en œuvre.

### **À propos de Coradia iLint**

Coradia iLint est le premier train de passagers au monde à être alimenté par une pile à hydrogène, qui produit de l'énergie électrique pour la propulsion. Silencieux, ce train « zéro émission » n'émet que de la vapeur et de l'eau de condensation. Le train comporte plusieurs innovations : conversion d'énergie propre, stockage d'énergie en batterie et gestion intelligente de la force motrice et de l'énergie disponible. Conçu spécialement pour les lignes non électrifiées, il permet une exploitation propre et durable.

### **À propos d'Alstom**

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2019/20. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

### **Contacts presse Alstom**

Samuel MILLER - Tel.: +33 (1) 57 06 67 74  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Tel.: + 33 (1) 57 06 18 81  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Xenia Heitmann (Germany) - Tel. +49 (0)69 97 36 266

[alstom@hkstrategies.com](mailto:alstom@hkstrategies.com)