

A Bremervoerde la prima stazione al mondo per il rifornimento d'idrogeno

- La cerimonia simbolica di posa della prima pietra della nuova stazione di rifornimento si è svolta alla presenza delle più importanti cariche dello stato e delle aziende coinvolte.
- Il rifornimento dei 14 treni regionali a idrogeno Coradia iLint inizierà a partire dal 2022

Bremervoerde, 28 luglio 2020 – A Bremervoerde, in Bassa Sassonia, a partire da settembre inizierà la costruzione della prima stazione al mondo per il rifornimento dei treni passeggeri a idrogeno e per celebrare questo evento si è tenuta una cerimonia simbolica di posa della prima pietra alla presenza delle cariche dello stato e dei rappresentanti delle aziende coinvolte. Alla fine di febbraio era stata completata con successo una fase di diciotto mesi di test per i primi due treni ed ora, il progetto di mobilità che ha catturato l'attenzione di tutto il mondo, inizia una nuova fase.

La società di gas e ingegneria Linde costruirà e gestirà la stazione di rifornimento di idrogeno vicino alla stazione di Bremervoerde per conto della Società di trasporto regionale della Bassa Sassonia (LNVG). Gli altri partner del progetto sono Alstom, lo Stato della Bassa Sassonia e l'azienda di trasporto Elbe-Weser (EVB).

La fine dei lavori è prevista per la metà del 2021 e, in questa data, la stazione di rifornimento di idrogeno sostituirà la stazione di rifornimento mobile attualmente esistente. Con una capacità di circa 1.600 kg di idrogeno al giorno, sarà questa una delle più grandi stazioni di rifornimento di idrogeno al mondo. Dall'inizio del 2022, i 14 treni regionali alimentati a idrogeno forniti da Alstom saranno riforniti ogni giorno e 24 ore su 24, se necessario. Grazie a un raggio di 1.000 chilometri, i treni a unità multiple saranno in grado di circolare senza emissioni per tutto il giorno sulla rete EVB con un solo rifornimento. Le aree di espansione presso la stazione di rifornimento consentiranno di produrre idrogeno in loco in futuro, utilizzando elettrolisi ed elettricità rigenerativa.

"Questo momento celebrativo per la costruzione della prima stazione al mondo di rifornimento di idrogeno per i treni passeggeri è un passo importante di un progetto di punta della Bassa Sassonia", ha affermato **Carmen Schwabl, amministratore delegato di LNVG**. Ed, infatti, l'iniziativa per testare il gas come combustibile nel trasporto ferroviario locale di passeggeri viene proprio da LNVG.

"Siamo lieti di svolgere un ruolo chiave in questo progetto innovativo e all'avanguardia", ha affermato **Mathias Kranz, responsabile di Linde per le attività in loco e su larga scala in Germania**. "Linde è da tempo impegnata nell'idrogeno, che può dare un contributo significativo alla decarbonizzazione. L'introduzione dell'idrogeno come combustibile per i treni ridurrà significativamente l'impatto ambientale, poiché un chilogrammo di idrogeno sostituisce circa 4,5 litri di gasolio".

"La costruzione della stazione di rifornimento di idrogeno a Bremervörde pone le basi per l'operatività in serie dei nostri treni a idrogeno e senza emissioni nella rete Weser-Elba. Apprezziamo molto che Linde, esperto nella fornitura di idrogeno, si stia

occupando del rifornimento di tutti i treni della serie, dopo il completamento con successo delle operazioni di prova ", commenta **Jörg Nikutta, Amministratore Delegato di Germania e Austria di Alstom**.

"Siamo orgogliosi di essere stati la prima compagnia ferroviaria al mondo ad operare treni a celle a combustibile sulla rete Weser-Elba. I nostri passeggeri hanno dimostrato sin dall'inizio curiosità verso i treni e la loro tecnologia. Oltre al basso livello di rumore, il treno a idrogeno colpisce per essere a zero emissioni, in un momento di forte consapevolezza riguardo al cambiamento climatico. Inoltre, l'iLint ha rappresentato un fattore motivante anche per i nostri macchinisti", ha dichiarato **Andreas Wagner, capo della divisione SPNV e authorized signatory della Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (EVB)**.

Il progetto è finanziato dal programma nazionale di innovazione per la tecnologia a idrogeno e celle a combustibile del Ministero dei trasporti federale; Digital Infrastructure NOW GmbH coordina il finanziamento e Project Management Jülich (PtJ) è responsabile per l'attuazione.

Cos'è Coradia iLint

Coradia iLint è il primo treno passeggeri al mondo ad essere alimentato da una cella a combustibile a idrogeno, che genera energia elettrica per la propulsione. Questo treno, completamente privo di emissioni, è silenzioso ed emette solo vapore acqueo e acqua di condensa. Il treno presenta diverse innovazioni: conversione di energia pulita, flessibilità nell'accumulo di energia nelle batterie e gestione intelligente della forza motrice e dell'energia disponibile. Progettato specificamente per l'uso su linee non elettrificate, consente un servizio di trasporto ferroviario sostenibile.

Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di soluzioni e servizi dai treni ad alta velocità, metropolitane, tram ed e-bus a sistemi integrati, ai servizi e alla manutenzione, alle soluzioni personalizzate, alle infrastrutture, al segnalamento e alle soluzioni di mobilità digitale. Alstom ha registrato un fatturato pari a € 8,2 miliardi e ordini per € 9,9 miliardi nell'esercizio fiscale 2019/20. Con sede in Francia, Alstom è presente in oltre 60 paesi e impiega 38.900 persone.

Linde

Linde è una delle principali società di ingegneria e gas industriali a livello mondiale con vendite per il 2019 di \$ 28 miliardi (€ 25 miliardi). La loro missione è quella di rendere il mondo più produttivo ogni giorno fornendo soluzioni, tecnologie e servizi di alta qualità per rendere i clienti più efficaci, contribuendo a sostenere e proteggere il nostro pianeta.

La società serve una varietà di mercati finali tra cui prodotti chimici e raffinazione, food & beverage, elettronica, sanità, produzione e metalli primari. I gas industriali di Linde sono utilizzati in innumerevoli applicazioni, dall'ossigeno salvavita per gli ospedali ai gas di elevata purezza e speciali per la produzione elettronica, l'idrogeno per carburanti puliti e molto altro. Linde offre anche soluzioni all'avanguardia per

processare gas e supportare l'espansione dei clienti, i miglioramenti dell'efficienza e la riduzione delle emissioni.

Elbe-Weser GmbH (EVW)

Il gruppo EVW è una delle principali società nel traffico passeggeri e merci nella Germania settentrionale. Con oltre 550 dipendenti EVW trasporta ogni anno 2 milioni di passeggeri su ferrovia e 4 milioni di passeggeri in autobus nel Triangolo Elba-Weser in modo sicuro. EVW ha una propria rete di destinazioni, officine di riparazione di autobus e treni e agenzie di viaggio. Il gruppo EVW gestisce il traffico merci in tutta la Germania con sedi ad Amburgo, Brema, Bremerhaven e Ratisbona, tra gli altri. Come azionista, EVW è coinvolto in Metronom, nonché in varie società di logistica e associazioni di trasporto nella regione.

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH

Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen mbH organizza il trasporto ferroviario locale di passeggeri (SPNV) tra il Mare del Nord e le montagne dell'Harz e versa compensazioni annue di circa 300 milioni di euro alle compagnie ferroviarie. Con il suo ingresso nella tecnologia delle celle a combustibile, LNVG svolge un ruolo pionieristico in Germania.

Contatti stampa Alstom

Samuel MILLER - Tel.: +33 (1) 57 06 67 74

samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: + 33 (1) 57 06 18 81

coralie.collet@alstomgroup.com

Xenia Heitmann (Germany) - Tel. +49 (0)69 97 36 266

alstom@hkstrategies.com