

Alstom remporte le contrat de signalisation ETCS pour 23 locomotives de la SNCB

Pour une plus grande sécurité et ponctualité des trains

27 août 2020 – Alstom a été choisi par la SNCB afin d’assurer l’étude, la fourniture et la mise en service des équipements de signalisation nationale et européenne ETCS de niveaux 1 & 2 sur 23 locomotives de type HLD77 appartenant à Infrabel. Le contrat de base s’accompagne d’une option pour l’équipement de 5 locomotives supplémentaires du même type.

Pour réaliser ce projet, Alstom s’appuie sur les compétences de son centre d’excellence à Charleroi, qui sera en charge de la conception, de la fabrication, des études, des essais, de l’homologation, de la mise en service ainsi que de la maintenance dans 5 ateliers de la SNCB pour une durée de 5 ans après la période de garantie. Le montage des équipements sur les locomotives sera effectué par la SNCB.

CHIFFRES CLÉS

23 locomotives HLD77

900 trains déjà équipés ou en cours d’installation en ETCS par Alstom pour la SNCB

« Nous sommes heureux de la confiance que la SNCB nous témoigne pour équiper 23 locomotives avec les systèmes de signalisation ETCS et TBL1+. Nos systèmes digitaux de contrôle de trains équipent la majorité des trains de la SNCB en Belgique pour offrir une fiabilité opérationnelle et un service de qualité aux passagers » déclare Bernard Belvaux, Managing Director Alstom Benelux.

Créé à l’origine pour uniformiser le trafic ferroviaire transfrontalier européen, l’ETCS permet d’accroître la sécurité lors de la circulation des trains. L’ETCS niveau 2 inclut une protection automatique des trains en continu basée sur une transmission par GSM des données de la voie ; ce qui permet à la fois d’optimiser l’exploitation et de garantir l’interopérabilité du réseau, tout en réduisant les frais de maintenance pour l’opérateur.

Alstom est le numéro un mondial des systèmes ETCS embarqués grâce à sa solution Atlas, qui représente 70% des systèmes ERTMS niveau 2 en service. Au total, Alstom a été choisi pour installer ses solutions ETCS de niveaux 1 et 2 à bord de 9.000 trains, dont 1.100 véhicules seront équipés de la solution Baseline 3, version 2.

À propos d'Alstom

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. En 2019/20, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré pour 9,9 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et compte actuellement 38 900 collaborateurs.

En Belgique, Alstom déploie ses activités autour de deux centres d'excellence, dédiés l'un aux solutions de signalisation dont le standard européen ETCS, et l'autre aux systèmes de traction et de récupération d'énergie. Alstom emploie en Belgique 1250 personnes dont 500 ingénieurs et pilote 20 programmes de R&D pour une mobilité plus intelligente et durable, en collaboration avec les universités, les PME et les start-ups.

Contacts

Presse :

Sonia Thibaut - Tel. +32 473 933873

sonia.thibaut@alstomgroup.com