

## Primer Proyecto de inspección automática de la infraestructura para Metro Ligero Oeste, en Madrid

### La inspección de las vías se realiza ahora de un modo más rápido y fiable

**10 de septiembre de 2020** – Los equipos de Alstom han llevado a cabo, durante este verano, un proyecto novedoso en España para digitalizar la inspección de la vía para el operador de Metro Ligero Oeste (MLO), en Madrid. El proyecto se ha llevado a cabo conjuntamente con el operador MLO, como parte de la colaboración que ambas compañías mantienen desde hace trece años para ofrecer el mejor servicio a los usuarios a través de proyectos de mantenimiento y actualización de los sistemas e infraestructuras.

Se han inspeccionado las líneas 2 y 3 de este sistema tranviario, que unen Colonia Jardín con la estación de Aravaca y Puerta de Boadilla, respectivamente. Para el análisis de estos 21 kilómetros de vía se ha utilizado la tecnología TrackTracer™, integrada en un vehículo móvil que mide de modo automático la infraestructura. Se trata del primer proyecto comercial de este tipo en España y después de las pruebas realizadas con TMB y los proyectos de I+D+i desarrollados con Adif,

#### PRINCIPALES CIFRAS

- 21 km de vía
- 4 conjuntos ópticos (cámara y laser)
- 4.000 mediciones por kilómetro
- 0,02 mm – resolución

Gracias a sus cuatro conjuntos ópticos (cámara y láser) y una central inercial, este vehículo puede analizar diferentes parámetros de la vía, como el ancho de carril, el nivelado, el radio de giro, la alineación, los peraltes o los alabeos (deformaciones necesarias para mantener la tensión de la estructura). Estas mediciones son críticas para la seguridad de la operación, ya que las alteraciones en la vía pueden provocar descarrilamientos si no se detectan y corrigen a tiempo. Estos datos, además, se pueden visualizar e integrar en la plataforma HealthHub, lo que no solo permite conocer el estado actual de la infraestructura con gran precisión, sino que facilita la predicción de posibles defectos y la anticipación del mantenimiento

Tradicionalmente, la inspección de vía se realiza de manera manual, un proceso menos fiable y más lento. Con esta tecnología se pueden, a una velocidad media de 20 km/h, hasta 4.000 mediciones por kilómetro con una resolución de hasta 0,02 mm.

#### Sobre Alstom

Liderando el camino hacia una movilidad más verde e inteligente, Alstom desarrolla y comercializa en todo el mundo sistemas integrados que facilitan la transición hacia el futuro del transporte sostenible. Alstom ofrece una gama completa de equipos y servicios, que van desde trenes de alta velocidad, metros, tranvías y autobuses electrónicos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. En el año fiscal 2019/20, Alstom registró 8.200 millones de euros de ventas y 9.900 millones de euros de pedidos. Alstom está presente en más de 60 países y emplea a 38.900 personas.

**Alstom España** cuenta con una larga trayectoria industrial y tecnológica en el país, con cerca de 2.000 trabajadores en 18 centros de trabajo. La compañía tiene planta industrial dedicada a la fabricación de todo tipo de material rodante, y cuatro

centros de innovación tecnológica para el desarrollo de programas proyectos en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y movilidad digital.

 **Contacto**

**Contacto de prensa (Alstom España):**

Irma Aguado Carranza

Tel.: +91 334 56 81 – 686 677 104

irma.aguado@alstomgroup.com

@Alstom\_es