

Il treno ad idrogeno di Alstom in servizio passeggeri anche in Austria

Dopo aver superato i test in Germania, Coradia iLint trasporterà i passeggeri delle ferrovie federali austriache

11 settembre 2020 – A Vienna inizia oggi una nuova era nel trasporto ferroviario passeggeri. Fino alla fine di novembre, un treno a idrogeno sarà, per la prima volta, in servizio passeggeri per ÖBB, le ferrovie federali austriache. Coradia iLint, costruito da Alstom a Salzgitter, in Germania, utilizza celle a combustibile che convertono l'idrogeno e l'ossigeno in elettricità, riducendo così a zero le emissioni.

Dopo il successo delle prove di trasporto passeggeri in Germania settentrionale tra il 2018 e il 2020, il treno Coradia iLint sarà messo alla prova in Austria per tre mesi, durante i quali trasporterà i viaggiatori su un territorio impegnativo dal punto di vista geografico.



"Con il servizio passeggeri nelle tratte di ÖBB, il nostro innovativo treno Coradia iLint ha raggiunto un ulteriore traguardo", ha affermato il Dr. Jörg Nikutta, CEO di Alstom in Germania e Austria, all'evento di lancio a Vienna. "La tecnologia a emissioni zero del treno offre un'alternativa ai treni diesel rispettosa dell'ambiente, in particolare sulle linee non elettrificate. Sono particolarmente lieto che ÖBB, un partner consolidato e di lunga tradizione nel mercato europeo della mobilità, sostenga la nostra tecnologia e i suoi vantaggi. "

"Riteniamo di essere pionieri nella tecnologia dell'idrogeno su rotaia. Siamo la più grande azienda a impatto ambientale in Austria e stiamo progettando la mobilità del futuro con alternative tecnologiche sostenibili", sottolinea Andreas Matthä, CEO di ÖBB-Holding AG in occasione dell'evento inaugurale del treno a idrogeno.

Il successo operativo del treno a celle a combustibile di Alstom è iniziato nel settembre 2018, quando due veicoli pre-serie hanno iniziato il servizio regolare passeggeri in Bassa Sassonia, in Germania. Dopo un anno e mezzo di test e oltre 180.000 chilometri percorsi, Alstom si avvia alla consegna di 14 treni in serie a partire dal 2022. Ora, l'ÖBB austriaca testerà il Coradia iLint sulle linee ferroviarie regionali nel sud del paese, dove potrebbe sostituire i treni diesel. I passeggeri potranno viaggiare su un treno a bassa rumorosità con una velocità massima di 140 km / h e zero emissioni.

Il Coradia iLint

Coradia iLint è il primo treno passeggeri al mondo che si muove grazie ad una cella a combustibile a idrogeno, che genera energia elettrica per la propulsione. Questo treno è completamente privo di emissioni, in quanto emette solo vapore e acqua ed è silenzioso. Coradia iLint è caratterizzato da molteplici innovazioni: conversione di energia pulita, stoccaggio flessibile dell'energia nelle batterie e gestione intelligente della forza motrice e dell'energia disponibile. Progettato specificamente per l'uso

su linee non elettrificate, consente un funzionamento del treno pulito e sostenibile, mantenendo alti livelli di prestazione.

Alstom ha già venduto 41 di questi treni a idrogeno in Germania. Anche altri paesi come il Regno Unito, i Paesi Bassi, la Francia e l'Italia sono interessati alla tecnologia. Alstom è il leader nella mobilità a zero emissioni e l'unico produttore in grado di offrire ai propri clienti un'intera gamma di soluzioni a emissioni zero, dall'elettrico alla batteria, alle celle a combustibile a idrogeno.

Alstom

Promotrice di una mobilità sostenibile, Alstom sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di soluzioni e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, tram ed e-bus a sistemi integrati, servizi e manutenzione, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Alstom ha registrato un fatturato pari a € 8,2 miliardi e ordini per € 9,9 miliardi nell'esercizio fiscale 2019/20. Con sede in Francia, Alstom è presente in oltre 60 paesi e impiega 38.900 persone.

Contatti

Stampa:

Samuel MILLER
+33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET
+33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Stefan BRAUSSE (Germany, Austria)
+49 (0)163 77 36 705
stefan.brausse@alstomgroup.com

Investor relations:

Julie MOREL
+33 (6) 67 61 88 58
julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER
+33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com