

Alstom va fournir des infrastructures de contrôle des trains numérique, de gestion du trafic et d'électrification pour le corridor ferroviaire Rhin-Danube

Temps de trajet réduit à une heure entre les villes de Sighisoara et Brasov en Roumanie



© Alstom / A. Suljak
Tronçon précédemment achevé, frontière Curtici-Arad
- 614 km

- Enveloppe du projet Alstom : **70 millions** d'euros
- **Temps de trajet réduit à une heure** sur le tronçon Sighisoara-Brasov grâce à une infrastructure modernisée
- Alstom travaille sur **75 % des 450 km actuellement en réhabilitation** sur le tronçon roumain du corridor ferroviaire européen

23 septembre 2020 – Alstom va fournir des infrastructures de contrôle des trains numérique, de gestion du trafic et d'électrification dans le cadre de la réhabilitation et de la modernisation du lot 2 (Apata-Cata) sur le tronçon Sighisoara-Brasov du corridor ferroviaire européen Rhin-Danube en Roumanie. La part d'Alstom dans ce contrat se monte à près de 70 millions d'euros. Le consortium Asocierea RailWorks, dont fait partie Alstom, a signé le contrat, la durée prévue d'exécution du projet étant de quatre ans.

Ce projet complète le précédent pour les lots 1 et 3 du même tronçon, attribué à Asocierea RailWorks en mars 2020. Au total, Alstom réalisera les travaux de signalisation et d'électrification de la ligne à double voie couvrant la distance ferroviaire de 128 kilomètres – soit plus de 250 kilomètres d'infrastructure ferroviaire modernisée – entre Sighisoara et Brasov, deux destinations touristiques importantes en Roumanie.

« Alstom a conforté sa position de leader sur le marché ferroviaire roumain, aussi bien en matière de contrôle numérique des trains que d'électrification. La réalisation de l'ensemble du sous-tronçon entre Sighisoara et Brasov permettra un fonctionnement fluide et efficace, tout en apportant une uniformité dans la qualité du service et une coordination des efforts pour achever le sous-tronçon dans les délais et le budget prévus », explique Gabriel Stanciu, Directeur général d'Alstom pour la Roumanie, la Bulgarie et la République de Moldavie.

Le nouveau projet, comprenant un total de 28 kilomètres de ligne ferroviaire à double voie, consiste en l'optimisation du tracé existant par la construction de tunnels afin de réduire le temps de trajet, ainsi qu'en la modernisation de la majeure partie de l'ancienne ligne, pour des trains de passagers roulant jusqu'à 160 km/h. Alstom est directement en charge du système de gestion du trafic, de l'enclenchement numérique et du déploiement de l'ERTMS niveau 2 (ETCS niveau 2 + système de télécommunications GSM-R), des systèmes d'information des passagers ainsi que de la modernisation des caténaires et des sous-stations de traction électrique.

La partie la plus complexe de ce projet réside dans la construction de deux doubles tunnels (quatre tunnels en tout, deux dans chaque sens) totalisant près de 13 kilomètres de lignes à double voie. Dans ces tunnels, Alstom a la charge d'un système d'électro-ventilation pour compenser le manque de ventilation naturelle, ainsi que d'un système anti-incendie pour assurer la sécurité intégrale du trafic.

Comme avec les lots 1 et 3 du tronçon Sighisoara-Brasov, pour la modernisation des caténares, Alstom fournira sa solution caténaire OCS3 pour les grandes lignes.

Les trains sont en circulation entre Brasov et Sighisoara depuis 1873. Une fois la réhabilitation terminée, le trajet devrait prendre moins d'une heure pour les trains les plus rapides, au lieu de 160 à 250 minutes actuellement.

Alstom intervient depuis 2012 dans les travaux de réhabilitation sur la partie roumaine du corridor Rhin-Danube et compte maintenant cinq projets de signalisation et d'infrastructure en cours et deux achevés sur ce tronçon, couvrant plus de 75 % des 450 km actuellement en réhabilitation sur le tronçon roumain du corridor européen.

Le corridor paneuropéen Rhin-Danube relie les villes de Nuremberg-Prague-Vienne-Budapest-Curtici-Simeria-Brasov-Bucarest-Constanta. Grâce aux programmes de réhabilitation actuellement en œuvre sur les tronçons situés sur l'axe nord de la partie roumaine de ce corridor, la vitesse de circulation passera à 160 km/h pour les trains de passagers et à 120 km/h pour les trains de marchandises.

Alstom est un pionnier mondial dans le développement et la mise en œuvre d'équipements numériques embarqués de contrôle des trains. Sa solution ERTMS niveau 2, ATLAS 200, permet l'augmentation de la vitesse des trains en toute sécurité.

À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2019/20. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

Contacts

Presse :

Samuel MILLER - Tel.: +33 (1) 57 06 67 74

Iwona BURZYŃSKA (CEE) – Tel.: +48 600 277 635

iwona.burzynska@alstomgroup.com

Antoaneta COJANU (Romania, Greece, Balkans) - Tel.: +40 372036656

antoaneta-elena.cojanu@alstomgroup.com