

Pociąg wodorowy Alstom rozpoczyna regularną obsługę pasażerską w Austrii

Po udanej eksploatacji nadzorowanej w Niemczech, pociąg Coradia iLint rozpocznie przewóz pasażerów Austriackich Kolei Federalnych



11 września 2020 – W Wiedniu rozpoczyna się nowa era przewozów pasażerskich. Do końca listopada po torach zacznie kursować pociąg wodorowy, po raz pierwszy w ramach regularnej obsługi pasażerskiej operatora ÖBB - Austriackich Kolei Federalnych. Wyprodukowany w zakładzie Alstom w Salzgitter w Niemczech pociąg Coradia iLint wykorzystuje ogniwa paliwowe do przetwarzania wodoru i tlenu w energię elektryczną, co oznacza redukcję szkodliwych emisji do zera.

Po udanych testach eksploatacyjnych, realizowanych od 2018 do 2020 r. w północnych Niemczech, Coradia iLint udowodni teraz swoją wartość w Austrii. Pociąg przez trzy miesiące będzie przewoził pasażerów na trasach charakteryzujących się trudnym topograficznie terenem.

„Włączenie naszego innowacyjnego pociągu do regularnej obsługi pasażerskiej przez ÖBB to kolejny krok milowy dla Coradia iLint” – powiedział Dr Jörg Nikutta, Dyrektor Zarządzający Alstom na Niemcy i Austrię, podczas uroczystej inauguracji w Wiedniu. „Zastosowana w pociągu bezemisyjna technologia napędowa stanowi przyjazną środowisku alternatywę dla konwencjonalnych pociągów spalinowych, w szczególności na niezelektryfikowanych liniach. To duża radość i satysfakcja, że ÖBB – niezawodny i wieloletni partner na europejskim rynku mobilności – wierzy w naszą technologię i korzyści, jakie ona zapewnia”.

„Niewątpliwie możemy nazwać Alstom prekursorem testowania technologii wodorowej na rynku kolejowym. Jako największa w Austrii firma dbająca o ochronę klimatu, aktywnie kształtujemy transport przyszłości oparty na alternatywnych technologiach” – podkreślił podczas premiery pociągu wodorowego Andreas Matthä, Dyrektor Zarządzający ÖBB-Holding AG.

Droga do sukcesu stworzonego przez Alstom pociągu wodorowego rozpoczęła się we wrześniu 2018 r. gdy dwa, poprzedzające produkcję seryjną, pociągi Coradia iLint rozpoczęły stałą obsługę pasażerską w Dolnej Saksonii w Niemczech. Po półtorarocznej eksploatacji nadzorowanej i przejechanych ponad 180 tysiącach kilometrów, Alstom otrzymał zielone światło na dostawę 14 pociągów z tej serii, począwszy już od 2022 r. Pociągi Coradia iLint przetestuje teraz austriacki operator ÖBB na regionalnych liniach kolejowych na południu kraju. W przyszłości nowe pojazdy mogą zastąpić tam pociągi spalinowe. Pasażerowie powinni spodziewać się szybkiej jazdy w komfortowych warunkach – pociąg Coradia iLint charakteryzuje się niskim poziomem hałasu i może rozpędzić się do 140 km/h, a przy tym jest bezemisyjny.

O Coradia iLint

Coradia iLint to pierwszy na świecie pociąg pasażerski wyposażony w ogniwa paliwowe do przetwarzania wodoru w energię elektryczną. Pociąg jest w pełni bezemisyjny i cichy, a co najważniejsze emituje jedynie parę wodną i wodę. Pociąg został wyposażony w kilka innowacyjnych rozwiązań: technologię czystej konwersji energetycznej, umożliwiającą elastyczne magazynowanie energii w bateriach oraz inteligentny system zarządzania mocą napędową i dostępną energią. Zaprojektowany specjalnie do użytku na nieelektryfikowanych trasach, zapewnia czystą i zrównoważoną obsługę linii kolejowych przy zachowaniu wysokiego poziomu osiągnięć.

Alstom sprzedał już 41 pociągów wodorowych w Niemczech. Technologią tą zainteresowane są także inne kraje, m.in. Wielka Brytania, Holandia, Francja i Włochy. Alstom jest liderem bezemisyjnych rozwiązań w zakresie mobilności i jedynym producentem oferującym swoim klientom pełen wachlarz bezemisyjnych napędów: od elektrycznych, przez akumulatorowe, po wodorowe ogniwa paliwowe.

O Alstom

Jako światowy lider ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności Alstom rozwija i wprowadza na rynek zintegrowane systemy, które zapewniają trwałe podstawy dla transportu przyszłości. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań w zakresie sprzętu i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, tramwajów i autobusów elektrycznych po zintegrowane systemy, zindywidualizowane usługi, infrastrukturę, systemy sterowania i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. W roku obrotowym 2019/20 Alstom odnotował obroty w wysokości 8,2 mld euro i zaksięgował zamówienia o wartości 9,9 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i zatrudnia obecnie 38 900 osób.

Contacts

Press:

Iwona BURZYŃSKA
+48 600 277 635
iwona.burzynska@alstomgroup.com

Code de champ modifié

Mis en forme : Anglais (États-Unis)