

Pierwszy na świecie: w Niemczech odbędą się testy systemu automatycznego prowadzenia regionalnych pociągów pasażerskich

- **Nagroda za innowacyjność przyznana przez Federalne Ministerstwo Gospodarki Niemiec**
- **Projekt badawczy rozpocznie się w 2021 r., testowy przejazd pierwszych zautomatyzowanych pociągów zaplanowano na początek 2023 roku**
- **To drugie, po premierze pierwszego na świecie pociągu z napędem wodorowym, innowacyjne rozwiązanie w zakresie transportu przyszłości testowane w Dolnej Saksonii**

27 maja 2020 r. – Federalne Ministerstwo Gospodarki Niemiec przyznało Alstomowi „Nagrodę za Innowacyjność w Dziedzinie Regulowanych Środowisk Testowych ”* w związku z planowanym pilotażowym projektem wdrożenia systemu automatycznego prowadzenia pociągów (*Automatic Train Operation, ATO*) w codziennej obsłudze regionalnych pociągów pasażerskich. Projekt rozpocznie się w 2021 r. we współpracy z Regionalnym Stowarzyszeniem Aglomeracji Brunszwiku (*Regionalverband Großraum Braunschweig*), Niemiecką Agencją Kosmiczną (DLR) oraz Uniwersytetem Technicznym w Berlinie (TU Berlin).

Po wyborze tras i urządzeń niezbędnych do zautomatyzowanych przejazdów odbędą się testy z udziałem Przedsiębiorstwa Kolejowego Metronom, przewoźnika z Dolnej Saksonii oraz dwóch pociągów regionalnych Coradia Continental, należących do Spółki Kolei Regionalnych Aglomeracji Brunszwiku (*Regionalbahnfahrzeuge Großraum Braunschweig GmbH*). Alstom od dawna jest globalnym liderem w dziedzinie ATO dla systemów metra, jednak ten test będzie pierwszym na świecie, jeżeli chodzi o regionalne pociągi pasażerskie.

„W przyszłości zautomatyzowane pociągi zoptymalizują działanie kolei regionalnej, ograniczą zużycie energii elektrycznej oraz zwiększą komfort podróży. W ten sposób zautomatyzowana jazda przyczyni się do ochrony klimatu oraz zapewni wkład do rozwoju nowoczesnego, atrakcyjnego systemu kolei. Po opracowaniu pierwszego na świecie pociągu wodorowego Coradia iLint oraz jego testach zakończonych sukcesem, Alstom po raz kolejny obejmuje pozycję pioniera innowacji w dziedzinie automatycznego prowadzenia, teraz dla pociągów regionalnych, wcześniej dla systemów metra” – powiedział **Jörg Nikutta, dyrektor zarządzający Alstom w Niemczech i Austrii.**

W ramach tego projektu, dwa pociągi opracowane w ramach sprawdzonej platformy Alstom Coradia Continental zostaną wyposażone w Europejski System Sterowania Pociągami (ETCS) oraz dodatkowe urządzenia systemu automatycznego prowadzenia pociągów (ATO). Urządzenia te umożliwią automatyczne prowadzenie pociągów, testując przy tym różne stopnie automatyzacji (GoA): GoA3 dla regularnej obsługi pasażerskiej oraz GoA4 podczas manewrowania. GoA3 to w pełni autonomiczny przejazd pociągu, uwzględniający jednak udział asystenta, który w nagłych wypadkach może zainterweniować. GoA4 jest przeznaczony do jazdy bezobsługowej, podczas której na pokładzie personel nie jest obecny, istnieje jednak możliwość kontroli zdalnej.

Wnioski z tego ważnego projektu w decydujący sposób przyczynią się do dalszego rozwoju regulacji prawnych i procesowych, które będą porządkować kwestie związane z ATO. Dolna Saksonia będzie wiodła w tym prym i może mieć pewność, że zautomatyzowane pociągi regionalne wyposażone w GoA3 będą wkrótce gotowe do produkcji seryjnej. W pracach nad regulowanym środowiskiem testowym Alstom może polegać na swojej rozległej wiedzy eksperckiej w zakresie zautomatyzowanych pociągów metra i wielu innych projektów w dziedzinie ATO. Firma jest liderem europejskiego projektu ATO w ramach inicjatywy Shift2Rail, jest także zaangażowana w projekt automatyzacji pociągów towarowych francuskiego przewoźnika kolejowego SNCF.

*** O programie „Nagroda za Innowacyjność w Dziedzinie Regulowanych Środowisk Testowych”**

Alstom otrzymał nagrodę w kategorii „Perspektywy” za koncepcję regulowanego środowiska testowego (*Regulatory Sandboxes*) dla ATO. Regulowane środowiska testowe mają coraz większe znaczenie zarówno dla Niemiec, jak i dla tworzenia innowacji. Jako środowisko testowe dla innowacji i regulacji służą do gromadzenia doświadczeń w warunkach rzeczywistych. Nowe technologie i modele biznesowe, które tylko częściowo wpisują się w istniejące ramy prawne i regulacyjne, mają być poddawane testom w środowiskach eksperymentalnych w określonych ramach czasowych.

O Alstom

Jako światowy lider ekologicznych i inteligentnych rozwiązań w zakresie mobilności Alstom rozwija i wprowadza na rynek zintegrowane systemy, które zapewniają trwałe podstawy dla transportu przyszłości. Alstom oferuje pełen wachlarz rozwiązań w zakresie sprzętu i usług, od pociągów dużych prędkości, metra, tramwajów i autobusów elektrycznych po zintegrowane systemy, zindywidualizowane usługi, infrastrukturę, systemy sterowania i rozwiązania w zakresie mobilności cyfrowej. W roku obrotowym 2019/20 Alstom odnotował obroty w wysokości 8,2 mld euro i zaksięgował zamówienia o wartości 9,9 mld euro. Alstom ma swoją siedzibę we Francji, działa na terenie 60 państw i zatrudnia obecnie 38 900 osób.

Media

Kontakt:

Magdalena TOKAJ - Tel.: +48 501 121 711
m.tokaj@contrust.pl