



## Contacto de prensa:

Alstom  
Irma Aguado  
Tél. : +34 913 345 681  
irma.aguado@alstomgroup.com

## Primera estación de repostaje de hidrógeno para trenes de pasajeros en Hesse

### **Ceremonia de inauguración con el Secretario de Estado Deutschendorf: la Asociación de Transporte del Rin-Meno (RMV), Alstom e Infraser serv Höchst desarrollan infraestructuras de hidrógeno en la región del Rin-Meno**

Si el secretario de Estado del Ministerio de Economía, Energía, Transporte y Vivienda de Hesse se involucra personalmente en la construcción de una estación de repostaje, es porque constituye un proyecto muy especial. De hecho, la estación de repostaje que se construirá en Industriepark Höchst en los próximos meses admite cualquier calificación menos la de "ordinaria": se trata de la primera estación de repostaje de hidrógeno para trenes de pasajeros en Hesse y la segunda del mundo, donde la flota de trenes de pilas de combustible más grande del mundo en operación comercial será abastecida con hidrógeno, a partir de diciembre de 2022. Alstom suministrará los trenes de pila de combustible que utilizará el operador RMV, mientras que Infraser serv Höchst se encargará de la construcción y explotación de la estación de repostaje.

### **Hesse a la vanguardia del concepto de movilidad ecológica**

*"Hesse está impulsando el camino hacia una movilidad mas sostenible y comprometida con el medio ambiente, como también demuestra el proyecto de Taunusnetz", afirmó el secretario de Estado, Jens Deutschendorf. "En 2022 el transporte ferroviario libre de emisiones con células de combustible sustituirán a los trenes diesel, ofreciendo una solución de movilidad eléctrica en líneas no electrificadas. Esto puede ser una alternativa también para otras regiones. Me gustaría agradecer a RMV y a Industriepark Hochs su inictiva al poner en marcha este proyecto innovador".*

### **RMV: récord mundial en flota de pilas de combustible**

Para la asociación de transportes Rhine-Main, el proyecto tiene un significado muy especial. *"Con los trenes de pila de combustible de Alstom, estamos abriendo un nuevo capítulo de movilidad libre de emisiones en RMV", confirmó el director gerente de RMV, Prof. Knut Ringat, en la ceremonia de inauguración. "Gracias a los 27 vehículos, estamos estableciendo un récord mundial: en ningún*

otro lugar existe una flota de trenes de pilas de combustible tan grande dentro de la red de transporte público local". El profesor Ringat elogió la excelente cooperación con el fabricante de trenes Alstom e Infracor Höchst: "Estoy encantado de que podamos completar este gigantesco proyecto a tiempo y dentro del presupuesto". El volumen total del contrato asciende a 500 millones de euros.

### **Trenes de Alstom: sin emisiones y silenciosos a través del Taunus**

"La ceremonia de inauguración de hoy anuncia una nueva era en el tráfico ferroviario sin emisiones de la región del Rin-Meno. Nos complace que Infracor se haga cargo del repostaje de nuestros trenes para RMV", reconoció el Dr. Jörg Nikutta. Los trenes de pila de combustible "Coradia iLint" de Alstom que, gracias a una autonomía de hasta 1.000 kilómetros, pueden circular un día completo por la red de RMV, sustituirán a las locomotoras diésel encargadas por la filial de RMV fahma, en las líneas RB 11 (Frankfurt-Höchst - Bad Soden), RB12 (Frankfurt-Königstein), RB15 (Frankfurt - Bad Homburg - Brandobersdorf) y RB16 (Friedrichsdorf - Friedberg).

El primer tren de pasajeros del mundo impulsado por pila de combustible de hidrógeno funciona completamente libre de emisiones, es silencioso y solo emite vapor de agua y condensación.

### **Infracor Höchst: comprometidos con la tecnología de hidrógeno y pilas de combustible**

Infracor Höchst, la empresa operadora del Industriepark Höchst, de 4,6 kilómetros cuadrados, lleva muchos años activa en la tecnología hidrógeno y pilas de combustible. La primera estación de repostaje de hidrógeno para automóviles entró en funcionamiento en 2006. "Estamos muy orgullosos de que Infracor Höchst e Industriepark Höchst puedan contribuir al desarrollo de esta tecnología del futuro", dijo el Dr. Joachim Kreysing, Director Gerente de Infracor Höchst. La industria química ha sido, tradicionalmente, uno de los sectores industriales en Alemania que genera tecnologías innovadoras. "Incluso las preguntas más apremiantes sobre los conceptos de suministro de energía y movilidad del futuro solo pueden ser respondidas por la industria química", concluyó el Dr. Kreysing.

---

*El **Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)** es una de las asociaciones de transporte más importantes de Alemania y se ocupa de coordinar y organizar el tráfico regional de autobuses y trenes en un área de alrededor de 14.000 kilómetros cuadrados. Esto supone, aproximadamente, dos tercios del área del estado de Hesse. En el área cubierta por RMV viven unos 5 millones de personas. Si se incluyen los habitantes de las zonas tarifarias de transición, la cifra asciende a 6,7 millones. Desde la entrada en funcionamiento de la red en*

1995, un número de personas cada vez mayor ha elegido RMV, hasta alcanzar los 805 millones de pasajeros el año pasado. De este modo, RMV hace una contribución significativa al desarrollo del área del Rin-Meno como una región metropolitana de gran actividad. [www.rmv.de](http://www.rmv.de)

Liderando el camino hacia una movilidad más verde e inteligente, Alstom desarrolla y comercializa en todo el mundo sistemas integrados que facilitan la transición hacia el futuro del transporte sostenible. Alstom ofrece una gama completa de equipos y servicios, que van desde trenes de alta velocidad, metros, tranvías y autobuses electrónicos hasta sistemas integrados, servicios personalizados, infraestructuras, señalización y soluciones de movilidad digital. En el año fiscal 2019/20, Alstom registró 8.200 millones de euros de ventas y 9.900 millones de euros de pedidos. Alstom está presente en más de 60 países y emplea a 38.900 personas.

**Coradia iLint** es el primer tren de pasajeros del mundo que funciona con una pila de combustible de hidrógeno, que genera energía eléctrica para la propulsión. Este tren completamente libre de emisiones es silencioso y solo emite vapor de agua y agua de condensación. El tren incluye otras innovaciones diversas: conversión de energía limpia, almacenamiento de energía flexible en baterías y gestión inteligente de la fuerza motriz y la energía disponible. Diseñado específicamente para su uso en líneas no electrificadas, permite operaciones de tren limpias y sostenibles.

<https://www.alstom.com/>

**Infraserv Höchst** es el socio líder para las empresas químicas y farmacéuticas en el desarrollo de centros de investigación y de producción. Los servicios de la compañía incluyen suministro de energía, gestión de residuos, operación de redes, servicios in situ, salud y seguridad laboral, protección medioambiental y gestión de instalaciones. Junto con sus filiales, el Grupo Infraserv Höchst también cubre la logística, formación y tecnología de procesos. El Grupo Infraserv Höchst tiene una plantilla de unos 2.700 empleados y 193 aprendices. En 2019, Infraserv Höchst, incluidas sus filiales Infraserv Logistics, Infraserv Höchst Process Technology, Provalids Partner for Education and Consulting y Thermal Conversion Compound, generó ingresos superiores a mil millones de euros. Infraserv Höchst es el operador de Industriepark Höchst, un parque de 460 hectáreas que alberga a unas 90 empresas de los sectores farmacéutico, biotecnológico, químico básico y especializado, protección de cultivos, aditivos alimentarios y servicios. Aquí tienen su puesto de trabajo cerca de 22.000 personas. La inversión total desde el año 2000 ha ascendido a aproximadamente 8.000 millones de euros.

[www.infraserv.com](http://www.infraserv.com) .

