



Element Ihres Erfolgs.

## Pressekontakte:

RMV  
Vanessa Rehermann  
Tel.: +49 6192 294112  
[pressestelle@rmv.de](mailto:pressestelle@rmv.de)

Alstom  
Xenia Heitmann  
Tél. : +49 62 135 7269  
[alstom@hkstrategies.com](mailto:alstom@hkstrategies.com)

Infraserp Höchst  
Michael Müller  
Tél. : +49 69 305 7952  
[michael.mueller3@infraserp.com](mailto:michael.mueller3@infraserp.com)

Date 26/10/2020

## **Le Land de Hesse accueille sa première station de ravitaillement en hydrogène pour les trains de passagers**

**Une cérémonie de lancement organisée avec le Secrétaire d'Etat, Jens Deutschendorf : l'Association des transports Rhin-Main (RMV), Alstom et Infraserp Höchst développent une infrastructure hydrogène dans la région Rhin-Main.**

Lorsque le Secrétaire d'État du ministère du Land de Hesse de l'Économie, de l'Énergie, des Transports et du Logement du Land de Hesse s'investit personnellement dans la construction d'une station de ravitaillement, c'est que ce doit être un projet très spécial. De fait, la station de ravitaillement qui sera construite dans l'Industriepark Höchst d'ici quelques mois est tout sauf ordinaire : Il s'agit à la fois de la première station de ravitaillement en hydrogène pour les trains de passagers dans le Land de Hesse et de la seconde station de ce type au monde, qui approvisionnera la plus grande flotte de trains à pile à combustible au monde dès décembre 2022. Le Secrétaire d'Etat, Jens Deutschendorf a donné le coup d'envoi de ce projet le lundi 26 octobre, aux côtés du Prof. Knut Ringat, Directeur général de RMV, du Dr Jörg Nikutta, Directeur général d'Alstom Allemagne et Autriche, et du Dr Joachim Kreysing, Directeur général de l'exploitant du parc industriel Infraserp Höchst. Alstom est chargé de fournir les trains à pile à combustible qui seront exploités par RMV, tandis qu'Infraserp Höchst, l'exploitant du parc industriel, assurera la construction et l'exploitation de la station de ravitaillement.

### **Le Land de Hesse, pionnier des concepts de mobilité écologiques**

*« Le Land de Hesse s'impose comme un pionnier dans le développement des concepts de mobilité verte comme le démontre également le projet Taunusnetz », a indiqué le Secrétaire d'Etat, Jens Deutschendorf. « En 2022, des trains à pile à combustible non polluants remplaceront les anciens véhicules diesels - un fonctionnement électrique sans lignes électrifiées, ce qui pourrait également constituer une alternative intéressante pour d'autres régions. Je tiens à remercier*

*la RMV et l'Industriepark Höchst pour leur investissement dans la réalisation de ce projet innovant. »*

### **RMV : détenteur de la plus grande flotte de trains à pile à combustible au monde**

Le projet a une résonance très particulière pour l'Association des transports Rhin-Main. « *Grâce aux trains à pile à combustible d'Alstom, nous ouvrons un nouveau chapitre de la mobilité zéro émission chez RMV* », a déclaré le Prof. Knut Ringat, Directeur général de RMV, lors de la cérémonie. « *Avec 27 voitures, nous établissons un record mondial : Aucun autre réseau de transports publics locaux ne dispose d'une flotte de trains à pile à combustible aussi importante dans le monde.* » Le Prof. Ringat a salué l'excellence de la coopération entre RMV, le constructeur ferroviaire Alstom et Infraserp Höchst : « *Je suis ravi que nous puissions terminer ce projet colossal dans le respect des délais et du budget.* » La commande s'élève au total à 500 millions d'euros.

### **Les trains Alstom : une solution zéro émission et peu bruyante**

« *La cérémonie d'aujourd'hui annonce une nouvelle ère du trafic ferroviaire zéro émission dans la région Rhin-Main. Nous sommes ravis de voir qu'Infraserp se chargera du ravitaillement de nos trains de série pour RMV* », a déclaré le Dr Jörg Nikutta, Directeur général d'Alstom Allemagne. Grâce à une autonomie de 1 000 kilomètres qui leur permettra de circuler une journée entière sur le réseau de RMV, les trains à pile à combustible « Coradia iLint » d'Alstom remplaceront les trains diesel, commandés par la filiale Fahma de RMV, sur les lignes RB11 (Francfort-Höchst - Bad Soden), RB12 (Francfort-Königstein), RB15 (Francfort - Bad Homburg - Brandobendorf) et RB16 (Friedrichsdorf - Friedberg). Le premier train de voyageurs à pile à hydrogène au monde est silencieux et ne produit aucune émission hormis de la vapeur d'eau et de la condensation.

### **Infraserp Höchst : un acteur engagé dans le développement de la technologie de l'hydrogène et de la pile à combustible**

Infraserp Höchst, l'exploitant de l'Industriepark Höchst de 4,6 mètres carrés, joue un rôle actif dans le développement de la technologie de l'hydrogène et de la pile à combustible depuis de nombreuses années. La première station de ravitaillement en hydrogène destinée aux véhicules a été mise en service en 2006. « *Nous sommes très fiers qu'Infraserp Höchst et Industriepark Höchst puissent contribuer au développement de cette technologie du futur* », a affirmé le Dr Joachim Kreysing, Directeur général d'Infraserp Höchst. L'industrie chimique fait traditionnellement partie des secteurs industriels allemands qui produisent des technologies innovantes. « *Seule l'industrie chimique peut apporter une réponse à des questions aussi pressantes que l'approvisionnement en énergie et les concepts de mobilité du futur* », explique le Dr Kreysing.

---

*Le **Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)** est l'un des plus grands réseaux de transport allemands. Il assure la coordination et l'organisation du trafic régional de bus et de trains dans une zone d'environ 14 000 mètres carrés. Cela représente près des deux tiers du Land de Hesse. Environ 5 millions de personnes résident dans la zone couverte par le réseau. Si l'on inclut les habitants des zones tarifaires de transition, ce nombre passe à 6,7 millions. Le réseau a été mis en place en 1995 et, depuis, nombreux sont les voyageurs qui ont fait le choix de RMV : ils sont 805 millions à avoir voyagé sur ce réseau l'an dernier. RMV contribue ainsi largement au dynamisme de la région Rhin-Main.*

[www.rmv.de](http://www.rmv.de)

*Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, **Alstom** développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. Alstom a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice financier 2019/20. Alstom, dont le siège est situé en France, est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.*

***Coradia iLint** est le premier train de passagers au monde à être alimenté par une pile à hydrogène, qui produit de l'énergie électrique pour la propulsion. Silencieux, ce train « zéro émission » n'émet que de la vapeur et de l'eau de condensation. Le train comporte plusieurs innovations : conversion d'énergie propre, stockage d'énergie en batterie et gestion intelligente de la force motrice et de l'énergie disponible. Conçu spécialement pour les lignes non électrifiées, il permet une exploitation propre et durable.*

[www.alstom.com](http://www.alstom.com)

***Infraserv Höchst** est le partenaire principal des entreprises chimiques et pharmaceutiques dans le développement de sites de recherche et de production. L'entreprise propose de multiples services : approvisionnement en énergie, gestion des déchets, exploitation de réseaux, services de site, santé et sécurité au travail, protection de l'environnement et gestion d'installations. Le Groupe Infraserv Höchst, avec ses filiales, couvrent aussi la logistique, la formation et la technologie de processus. Le Groupe compte environ 2 700 employés et 193 stagiaires. En 2019, Infraserv Höchst, y compris ses filiales Infraserv Logistics, Infraserv Höchst Process Technology, Provalidis Partner for Education and Consulting et Thermal Conversion Compound, ont réalisé un chiffre d'affaires de plus de 1 milliard d'euros. Infraserv Höchst est l'exploitant de l'Industriepark Höchst, un parc de 460 hectares qui accueille quelque 90 sociétés des secteurs pharmaceutique, de la biotechnologie, des produits chimiques de base et de*

*spécialité, de la protection des cultures, des additifs alimentaires et des services. Quelque 22 000 personnes y travaillent. L'investissement total depuis l'an 2000 s'élève à près de 8 milliards d'euros.*

[www.infraserv.com](http://www.infraserv.com).