



Element Ihres Erfolgs.

#### Contatti stampa

RMV  
Vanessa Rehermann  
Tel.: +49 6192 294112  
[pressestelle@rmv.de](mailto:pressestelle@rmv.de)

Alstom  
HavasPR Milan  
antonio.buozzi@havaspr.com - Mob. +39 320 0624418  
carola.beretta@havaspr.com - Mob. +39 345 4532564

Infraser serv Höchst  
Michael Müller  
Tel.: +49 69 305 7952  
[michael.mueller3@infraser serv.com](mailto:michael.mueller3@infraser serv.com)

26.10.2020

## Al via la prima stazione di rifornimento di idrogeno per i treni passeggeri in Assia

**Cerimonia di inaugurazione con il Segretario di Stato Deutschendorf: Società dei trasporti dell'area Reno-Meno (RMV), Alstom e Infraser serv Höchst sviluppano la stazione di rifornimento per treni ad idrogeno nella regione del Reno-Meno**

Se è il Segretario di Stato del Ministero dell'Economia, dell'Energia, dei Trasporti e dell'Edilizia abitativa dell'Assia ad impegnarsi in prima persona a promuovere la realizzazione di una stazione di rifornimento, ci troviamo davanti ad un'opera di grande rilevanza. La stazione di rifornimento che nei prossimi mesi sarà costruita nell'Industriepark Höchst è tutto fuorché un'opera ordinaria: è la prima stazione di rifornimento di idrogeno per i treni passeggeri in Assia e la seconda al mondo. In questa stazione, dal dicembre 2022, la più grande flotta di treni passeggeri a celle a combustibile del mondo potrà rifornirsi di idrogeno. Lunedì 26 ottobre, il Segretario di Stato Deutschendorf ha dato il via a questo importante progetto, insieme all'Amministratore Delegato di RMV, il prof. Knut Ringat, al dott. Jörg Nikutta, Amministratore Delegato di Alstom Germania e Austria e al dott. Joachim Kreysing, Amministratore Delegato del gestore del parco industriale Infraser serv Höchst. Alstom fornirà i treni a celle a combustibile che RMV utilizzerà, mentre Infraser serv Höchst, gestore del parco industriale, sta costruendo e gestendo la stazione di rifornimento.

### L'Assia, pioniere nelle strategie di mobilità sostenibile

*"L'Assia fa da apripista sulla strada della mobilità rispettosa del clima e dell'ambiente, come dimostra anche il progetto Taunusnetz", ha affermato il Segretario di Stato Deutschendorf. "Nel 2022, treni non inquinanti, cioè quelli a celle a combustibile, sostituiranno i vecchi convogli diesel – un progetto senza linee elettriche aeree, che può essere un'alternativa interessante anche per altre*

*regioni. Vorrei ringraziare RMV e Industriepark Höchst per il loro coraggio nel realizzare questo progetto innovativo".*

### **RMV: record mondiale per la flotta a celle a combustibile**

Per la Società dei trasporti Reno-Meno, il progetto ha un significato molto particolare: *"Con i treni a celle a combustibile di Alstom, stiamo aprendo un nuovo capitolo della mobilità priva di emissioni in RMV"*, ha affermato il prof. Knut Ringat, Amministratore Delegato di RMV alla cerimonia inaugurale. *"Grazie a questi 27 convogli, stiamo stabilendo un record mondiale: in nessun altro paese al mondo è presente una flotta a celle a combustibile così grande nel trasporto pubblico locale."* Il prof. Ringat ha celebrato l'eccellente collaborazione con l'azienda ferroviaria Alstom e Infracor Höchst: *"Sono molto lieto che questo grande progetto sia stato completato nei tempi previsti e rispettando il budget."* Il volume totale degli ordini è pari a 500 milioni di euro.

### **I treni Alstom: senza emissioni e a basso rumore attraverso i Taunus**

*"La cerimonia di oggi inaugura una nuova era del traffico ferroviario a emissioni zero nella regione Reno-Meno. Siamo lieti che Infracor si occupi del rifornimento dei nostri treni per RMV"*, ha affermato il dott. Jörg Nikutta. I treni a celle a combustibile "Coradia iLint" di Alstom, grazie ad una autonomia fino a 1.000 chilometri, sono in grado di viaggiare un'intera giornata sulla rete di RMV e sostituiranno le locomotive diesel della consociata di RMV fahma sulle linee RB 11 (Francoforte-Höchst - Bad Soden (Taunus)), RB12 (Francoforte - Königstein), RB15 (Francoforte - Bad Homburg - Brandoberndorf) e RB16 (Friedrichsdorf - Friedberg). Il primo treno passeggeri al mondo alimentato da una cella a combustibile a idrogeno è completamente a emissioni zero, silenzioso ed emette solo vapore acqueo e condensa.

### **Infracor Höchst: l'impegno nella tecnologia a idrogeno e delle celle a combustibile**

Infracor Höchst, la società operativa dell'Industriepark Höchst, il parco industriale di 4,6 chilometri quadrati, è attiva da molti anni nello sviluppo di tecnologia a idrogeno e celle a combustibile. La prima stazione di rifornimento di idrogeno per auto è stata attivata nel 2006. *"Siamo molto orgogliosi che Infracor Höchst e Industriepark Höchst possano contribuire all'ulteriore sviluppo di questa tecnologia del futuro"*, ha affermato l'Amministratore Delegato di Infracor Höchst, dottor Joachim Kreysing. In Germania da sempre l'industria chimica è stata uno dei settori industriali che ha dato impulso alle tecnologie innovative. Kreysing ha continuato sostenendo che: *"Anche le questioni incalzanti riguardo*

*l'approvvigionamento energetico e i concetti di mobilità del futuro possono essere risolte solo dall'industria chimica".*

---

*La **Rhein-Main-Verkehrsverbund (RMV)** è una delle più grandi società di trasporto tedesche. Coordina e gestisce il traffico ferroviario e degli autobus regionali in un'area di circa 14.000 chilometri quadrati, ovvero circa i due terzi della regione dell'Assia. Circa 5 milioni di persone vivono nell'area coperta dalla rete, e se si includono gli abitanti delle aree tariffarie di passaggio, la cifra sale a 6,7 milioni. La rete è stata inaugurata nel 1995 e da allora sempre più persone hanno scelto RMV: lo scorso anno il volume di traffico è stato di 805 milioni di passeggeri. Dunque RMV fornisce un contributo significativo allo sviluppo dell'area Reno-Meno, permettendole di affermarsi sempre più come vivace area metropolitana. [www.rmv.de](http://www.rmv.de)*

*Promotrice di una mobilità sostenibile, **Alstom** sviluppa e commercializza soluzioni integrate che costituiscono le basi per il futuro sostenibile dei trasporti. Alstom offre una gamma completa di soluzioni e servizi, da treni ad alta velocità, metropolitane, tram ed e-bus a sistemi integrati, servizi e manutenzione, soluzioni personalizzate, infrastrutture, segnalamento e soluzioni di mobilità digitale. Alstom ha registrato un fatturato pari a € 8,2 miliardi e ordini per € 9,9 miliardi nell'esercizio fiscale 2019/20. Con sede in Francia, Alstom è presente in oltre 60 paesi e impiega 38.900 persone.*

***Coradia iLint** è il primo treno passeggeri al mondo a essere alimentato da celle a combustibile a idrogeno, che generano energia elettrica per la propulsione. Questo treno completamente privo di emissioni è silenzioso ed emette solo vapore acqueo e acqua di condensa. Il convoglio può vantare innumerevoli innovazioni: conversione dell'energia pulita, immagazzinamento flessibile dell'energia nelle batterie e gestione intelligente della forza motrice e dell'energia disponibile. Progettato specificamente per l'uso su linee non elettrificate, consente una circolazione ferroviaria pulita e sostenibile.*

*<https://www.alstom.com/>*

***Infraserv Höchst** è il partner leader per le aziende chimiche e farmaceutiche nello sviluppo di centri di ricerca e produzione. I servizi dell'azienda includono: fornitura di energia, gestione rifiuti, gestione reti, servizi in loco, salute e sicurezza sul lavoro, protezione ambientale e gestione delle strutture. Insieme alle sue consociate, il gruppo Infraserv Höchst copre anche logistica, formazione e tecnologia di processo. Il gruppo Infraserv Höchst ha circa 2.700 dipendenti e 193*

*stagiaires. Nel 2019, Infracor Höchst, con le sue controllate Infracor Logistics, Infracor Höchst Process Technology, Proadis Partner for Education and Consulting e Thermal Conversion Compound, ha generato ricavi per oltre 1 miliardo di euro. Infracor Höchst è l'operatore di Industriepark Höchst, un parco di 460 ettari che ospita circa 90 aziende afferenti a diversi settori: farmaceutico, biotecnologico, chimico di base e speciale, protezione fitosanitaria, additivi alimentari e servizi. Per il colosso lavorano circa 22.000 persone. Il totale degli investimenti dal 2000 è stato di circa 8 miliardi di euro.*

[www.infracor.com](http://www.infracor.com).