

Alstom devient la première entreprise à obtenir une certification pour la toute dernière norme de contrôle digital des trains

21 octobre 2020 – Alstom confirme son leadership dans les technologies ferroviaires digitales en devenant la première entreprise au monde à obtenir une certification pour les toutes dernières normes ETCS¹ embarqué et au sol. Les certifications ont été délivrées par Belgorail, une organisation indépendante de certification et d'essais ferroviaires. La toute dernière évolution logicielle garantit une interopérabilité avec Baseline 3 Version 2 pour l'ensemble du système ferroviaire.

« Nous sommes fiers d'établir encore une fois une nouvelle norme dans le secteur ferroviaire. Nous allons remplacer progressivement tous les systèmes incompatibles actuellement en service en Europe pour optimiser et booster le transport international de fret et de passagers » déclare Jean-François Beaudoin, SVP Alstom Digital Mobility.

ETCS est sans doute le système de contrôle des trains le plus efficace au monde car il offre des avantages considérables en termes de maintenance, d'économies, de sécurité, de fiabilité, de ponctualité et de capacité du trafic. C'est pourquoi ETCS connaît un succès grandissant hors d'Europe et devient le système de contrôle de trains privilégié dans de nombreux pays (Australie, Inde, Taïwan, Corée du Sud et Arabie saoudite, notamment).

Pour commencer, les nouvelles normes seront notamment mises en application sur une ligne conventionnelle à Monza-Chiasso, en Italie, avec une mise en service commerciale prévue pour l'été 2021, et sur la ligne à très grande vitesse Paris-Lyon, avec une mise en service commerciale prévue pour 2024.

Alstom est un des principaux fournisseurs d'équipement ETCS embarqué et au sol grâce à sa solution Atlas, qui représente 70 % des systèmes ferroviaires embarqués en service dans le monde et 18 000 kilomètres de voies à l'échelle internationale. Au total, Alstom a été choisi pour installer ses solutions embarquées Atlas à bord de 9 000 trains, dont 1 100 véhicules seront équipés de la solution Baseline 3 Version 2. À ce jour, Alstom a contribué à une amélioration significative de la performance de toutes les normes ETCS dans 30 pays, y compris à la toute première application d'ETCS Niveau 3 en Allemagne.

¹ European Train Control System (Système européen de contrôle des trains)

À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2019/20. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

Contacts

Presse :

Samuel MILLER - Tél.: +33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET - Tél.: +33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Tanja KAMPA (Alstom Digital Mobility) - Tél.: +49 176 13298834
Tanja.kampa@alstomgroup.com