

Alstom achève la phase 1 du projet de tramway de Lusail au Qatar

12 novembre 2020 – Alstom a achevé la phase 1 du projet de métro léger (Light Rail Transit, LRT) pour Lusail, la ville nouvelle en construction près de Doha, au Qatar. Cette phase du projet couvre 9,7 km de voie unique sans caténaires et 12,8 km de voie unique souterraine. Elle comprend également 16 stations dotées de configurations différentes, 1 station de correspondance avec métro, 1 dépôt et 1 viaduc enjambant l'autoroute Al Khor. Le réseau sera exploité avec des tramways nouvelle génération Citadis X05. Ces tramways avec et sans caténaires (technologie APS) pourront transporter jusqu'à 209 passagers chacun.

C'est en 2014, dans le cadre du consortium LRTC¹ avec QDVC, qu'Alstom a remporté un contrat auprès de la compagnie ferroviaire du Qatar pour la fourniture d'un système de tramway clé en main, qui est sans caténaires sur la partie aérienne.

« Nous sommes très fiers d'avoir largement contribué à la réalisation de la phase 1 du projet LRT de Lusail, qui offrira un moyen de transport fiable et écologique aux habitants et aux visiteurs de la ville. En effet, le Qatar est devenu l'un des pays les plus avancés de la région en termes de mobilité et de transport intelligents, et nous nous engageons à répondre aux besoins croissants du pays en matière de systèmes de mobilité innovants et durables », déclare Mama Sougoufara, Directeur général d'Alstom Moyen-Orient.

Alstom contribue à fournir à la ville de Lusail un système de tramway entièrement intégré en prenant en charge la conception, la fabrication et la mise en service de 28 tramways Citadis, des travaux de voies (y compris le pavage), de l'équipement d'alimentation (sous-stations d'approvisionnement en gros et de traction, caténaires et APS), de la signalisation et des portes palières.

Les tramways de Lusail mesurent 32 mètres et sont constitués de cinq modules chacun. Leur forme et leur couleur sont inspirées du bateau traditionnel qatari, le Dhow, avec, sur le côté du matériel roulant, une perle, symbole historique du Qatar. Les véhicules sont dotés d'un plancher bas intégral permettant un accès plus simple à tous les passagers qui bénéficieront également d'un niveau de confort élevé, ainsi que de systèmes de sécurité et d'information à bord comme dans les stations. Ces tramways écologiques sont équipés d'un système de freinage entièrement électrique et d'un éclairage LED.

¹ Consortium constitué d'Alstom et de QDVC, une société par actions qatarienne en charge des travaux de génie civil (51 % Qatari Diar Real Estate Investment Company et 49 % VINCI Construction Grands Projets)

**À propos
d'Alstom**

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2019/20. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

Contacts

Presse :

Bahaa Omran MIDDLE EAST COMMUNICATIONS DIRECTOR
Bahaa.omran@alstomgroup.com
Tel. : +971 50 113 2602