

El HealthHub™ TrainScanner de Alstom entra en servicio de Varsovia

Se trata de una innovadora solución de mantenimiento predictivo para la flota de Avelia Pendolino del operador polaco PKP



24 de noviembre de 2020 – La solución de mantenimiento predictivo de Alstom para material rodante, TrainScanner, ha entrado en funcionamiento en el Centro de Mantenimiento de Varsovia, donde se utilizará para mantener la flota de 20 Avelia Pendolinos operada por PKP Intercity.

TrainScanner aporta un mantenimiento predictivo y una evaluación continua de las condiciones técnicas del material rodante. Gracias al análisis digital de datos, identifica cuál es el momento óptimo para reemplazar un componente. El sistema implementado en Varsovia se basa en la larga experiencia de Alstom en Reino Unido, donde TrainScanner ha dado servicio a la flota Pendolino de Avanti West Coast durante años.

«Nos enorgullece inaugurar TrainScanner en la Europa continental. Es un hito más hacia el futuro de la movilidad. Gracias a las soluciones automatizadas y basadas en datos, podemos seguir mejorando los procesos de mantenimiento predictivo, lo que se traduce en beneficios directos tanto para operadores como para pasajeros. El mantenimiento predictivo y basado en la condición real de los equipos nos ayuda maximizar la disponibilidad de los trenes», ha explicado Artur Fryczkowski, director general de Alstom en Polonia y Ucrania.

«TrainScanner se adelanta al futuro de la industria. Me alegra que los trenes de PKP Intercity sean revisados de esta manera tan innovadora, ya que no solo nos permitirá ahorrar, sino que sobre todo nos permitirá asegurar una mayor fiabilidad en nuestros trenes, así como el confort y la seguridad de nuestros pasajeros», ha enfatizado Adam Laskowski, miembro de la Junta de PKP Intercity S.A., el operador nacional de larga distancia cuya flota de material rodante incluye 20 trenes Pendolino de Alstom.

A través de cámaras 3D y tecnología láser, TrainScanner permite automatizar el mantenimiento predictivo y basado en la condición de las ruedas, las pastillas de freno y las bandas de carbono de pantógrafo, así como de los bastidores y la carrocería. Es especialmente adecuado para flotas numerosas, diseminadas o que requieran de un alto nivel de servicio, ya que el subsistema captura la información cuando el tren pasa a través de TrainScanner. Tras la inspección automática, los datos se transmiten a la plataforma HealthHub de Alstom, que analiza los datos en bruto y los procesa a través de algoritmos basados en reglas para calcular el buen estado de cada material.

TrainScanner y HealthHub aportan beneficios notables en términos tanto de mantenimiento como de operación, ya que reducen tanto el consumo de materiales como el número de operaciones de mantenimiento, otorgando un ahorro significativo a los propietarios y operadores de las flotas. El

sistema prolonga el tiempo entre tareas de mantenimiento, alarga la vida de los componentes y mejora la seguridad durante la operación.

Alstom ha tenido presencia en Polonia desde hace más de 20 años y cuenta con una plantilla de casi 2.000 empleados/as en aquel país. La planta de producción de Alstom Konstal en Chorzów es una de las tres factorías de Alstom más grandes del mundo. La planta de producción de bogíes en Piaseczno entrega cada año 600 bogíes para el tren internacional Coradia Stream, mientras que los talleres de mantenimiento del Pendolino en Varsovia dan servicio a 20 trenes Pendolino que recorren cada día 21.000 kilómetros y 34 ciudades en Polonia. Alstom es la única compañía con certificado de Top Employer de la industria ferroviaria en Polonia.