

## Alstom met en service son outil TrainScanner HealthHub™ à Varsovie

### Une solution de maintenance prédictive innovante pour la flotte Avelia Pendolino de PKP



**24 novembre 2019** – Alstom vient de mettre en service TrainScanner, son outil de maintenance prédictive destiné au matériel roulant, dans le Centre de services Pendolino de Varsovie, où il aidera à la maintenance des 20 trains Avelia Pendolino exploités par PKP Intercity.

TrainScanner propose une maintenance prédictive et une évaluation en continu de l'état technique du matériel roulant. Grâce à l'analyse de données digitales, l'outil détermine le moment optimal pour le remplacement des pièces. Le système mis en œuvre à Varsovie s'appuie sur la longue expérience d'Alstom au Royaume-Uni, où TrainScanner sert la flotte Pendolino d'Aventi West Coast depuis plusieurs années déjà.

« Nous sommes très fiers d'inaugurer ce TrainScanner en Europe continentale. C'est une nouvelle étape importante vers la mobilité du futur. Grâce à des solutions automatisées, basées sur les données, nous améliorons sans cesse les processus de maintenance prédictive, ce qui se traduit par des avantages directs pour les opérateurs et les passagers. L'évaluation prédictive et conditionnelle de l'état technique de la flotte permet d'éviter les temps d'arrêt tout en maximisant la disponibilité » explique Artur Fryczkowski, Directeur général Alstom Pologne et Ukraine.

« TrainScanner donne un aperçu de l'industrie de demain. Je suis ravi que les trains PKP Intercity bénéficient de cette méthode d'inspection innovante, car cela nous permettra non seulement de réaliser des économies mais surtout de garantir une plus grande disponibilité de nos trains, et donc le confort et la sécurité des passagers » souligne Adam Laskowski, membre du conseil de PKP Intercity S.A., l'opérateur polonais de transport longue-distance, dont la flotte de matériel roulant comprend 20 trains Pendolino d'Alstom.

Grâce à des lasers et des caméras 3D, TrainScanner permet d'effectuer automatiquement la maintenance prédictive et conditionnelle des roues, des plaquettes de frein et des bandes de carbone des pantographes ainsi que des sous-châssis et des charpentes de caisse. Les informations du sous-système sont collectées via le TrainScanner au passage du train, ce qui s'avère particulièrement utile pour les flottes importantes ou dispersées ou lorsqu'un haut niveau de service est exigé. Après une inspection automatisée, les données sont transmises à la plateforme HealthHub d'Alstom, qui transforme les données brutes en informations exploitables, à l'aide d'algorithmes basés sur des règles, ce qui mène au calcul d'un indice santé pour chaque actif.

TrainScanner et HealthHub offrent des avantages considérables en termes de maintenance et d'exploitation, en faisant baisser la consommation de matériaux et le nombre d'opérations de

maintenance requises, et donc en permettant aux propriétaires et aux exploitants de flottes de réaliser des économies importantes. Le système contribue à allonger les intervalles entre chaque opération de maintenance ainsi que la durée de vie des pièces, tout en renforçant la sécurité pendant l'exploitation.

Le Groupe Alstom est présent en Pologne depuis plus de 20 ans, où il emploie près de 2 000 personnes. L'usine de production Alstom Konstal, située à Chorzów, fait partie des trois plus grandes usines Alstom dans le monde. L'usine Alstom de production de bogies à Piaseczno livre 600 bogies par an pour Coradia Stream à l'international, tandis que le dépôt de services Pendolino à Varsovie assure l'entretien de 20 trains Pendolino qui parcourent 21 000 kilomètres par jour et traversent 34 villes en Pologne. Alstom est la seule entreprise du secteur ferroviaire en Pologne à détenir la certification « Top Employer ».

## À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2019/20. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

## Contacts

### Presse :

Samuel MILLER - Tél.: +33 (1) 57 06 67 74  
[samuel.miller@alstomgroup.com](mailto:samuel.miller@alstomgroup.com)

Coralie COLLET – Tél.: + 33 (1) 57 06 18 81  
[coralie.collet@alstomgroup.com](mailto:coralie.collet@alstomgroup.com)

Iwona BURZYŃSKA  
CEE Communications Director  
Tél. Portable : +48 600 277 635  
[iwona.burzynska@alstomgroup.com](mailto:iwona.burzynska@alstomgroup.com)