

Alstom va fournir les premiers trains à hydrogène en Italie

Le conseil d'administration du FNM, le principal groupe de transport public de Lombardie, approuve un investissement majeur dans le transport ferroviaire écologique



Coradia Stream pour FNM. À titre d'exemple seulement. Alstom / Design & Styling

26 novembre 2020 – Alstom fournira six trains à pile à combustible à hydrogène, avec une option pour huit autres, à FNM (Ferrovie Nord Milano), le principal groupe de transport et de mobilité de la région italienne de Lombardie, pour un montant total d'environ 160 millions d'euros. La première livraison du train est prévue dans les 36 mois suivant la date de la commande.

Les nouveaux trains à hydrogène seront basés sur la plate-forme ferroviaire régionale Coradia Stream d'Alstom, qui est dédiée au marché européen et qui est déjà produite pour l'Italie par les principaux sites italiens d'Alstom. Le Coradia Stream à hydrogène pour FNM, sera équipée de la même technologie de propulsion par pile à combustible que celle qui a été introduite dans le monde par le Coradia iLint. Le Coradia Stream à hydrogène maintiendra les hauts standards de confort déjà appréciés par les passagers de sa version électrique. La version à hydrogène égalera les performances opérationnelles des trains

diesel, y compris leur autonomie.

« Nous sommes immensément fiers d'introduire la technologie des trains à hydrogène en Italie, et nous reconnaissons la confiance que nous accorde notre client italien. Cette évolution confirme le rôle d'Alstom dans la définition de l'avenir de la mobilité. Ces trains, ainsi que les Coradia iLint qui ont déjà fait leurs preuves en service commercial en Allemagne, représentent une autre étape importante dans la transition vers des systèmes de transport durables à l'échelle mondiale. Je saisis cette occasion pour féliciter la FNM d'avoir démontré qu'elle est un leader dans ce domaine », déclare Gian Luca Erbacci, vice-président senior d'Alstom Europe.

Le Coradia iLint est le premier train de passagers au monde alimenté par une pile à combustible à hydrogène, qui produit de l'énergie électrique pour la traction. Ce train sans émission émet un faible niveau de bruit, les gaz d'échappement n'étant que de la vapeur et de l'eau condensée. L'iLint se distingue par la combinaison de différents éléments innovants : conversion d'énergie propre, stockage flexible de l'énergie dans des batteries et gestion intelligente de la puissance de traction et de l'énergie disponible. Spécialement conçue pour l'exploitation sur des lignes non électrifiées, elle permet une exploitation propre et durable des trains tout en assurant des niveaux de performance élevés.

Les trains Coradia Stream pour FNM sont fabriqués par Alstom en Italie. Le développement du projet, la plupart des fabrications et la certification sont effectués sur le site d'Alstom à Savigliano. Les systèmes de signalisation embarqués sont livrés par le site de Bologne.

Quatre sites français contribueront à la conception et la fabrication : Tarbes pour les chaînes de traction hydrogène, Ornans pour les moteurs, Villeurbanne pour les systèmes électroniques embarqués et Saint-Ouen pour la conception des trains.

À propos d'Alstom

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. En 2019/20, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré pour 9,9 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et compte actuellement 38 900 collaborateurs.

Contacts

Presse :

Samuel MILLER - Tel.: +33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: + 33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Italie :

Carola BERETTA
carola.beretta@havaspr.com

Antonio BUOZZI
antonio.buozzi@havaspr.com

Relations investisseurs :

Julie MOREL
+33 (6) 67 61 88 58
Julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER
+33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com