

Alstom met en place des moyens logistiques exceptionnels pour livrer ses rames de métro pour la ligne 3 de la ville de Hanoï



27 novembre 2020 – Alstom a démarré ce jour l’expédition du deuxième des 10 trains de 4 voitures qui équiperont la nouvelle ligne 3 du métro de Hanoï. Conçus et fabriqués sur le site Alstom de Valenciennes Petite-Forêt, des moyens exceptionnels d’un point de vue logistique ont été mis en place afin d’acheminer ce métro vers Hanoï où il est attendu en janvier 2021. Les 8 autres rames seront toutes livrées à Hanoï d’ici la mise en service commerciale prévue pour fin 2021.

Le transport des rames de Hanoï est en effet l’un des plus complexes effectués par le département Transport Exceptionnel d’Alstom, en charge du pilotage et de l’achat des livraisons du matériel roulant. Plus d’un an de préparation a été nécessaire pour organiser ces livraisons : définition de la solution de transport la plus adaptée, conception et fabrication d’outillages de manutention spécifiques et obtention des autorisations en France et au Vietnam sont quelques-unes des étapes clés pour la réalisation de ce transport. Il s’agit d’un véritable travail d’équipe entre le site de Valenciennes, les équipes Alstom basées au Vietnam et les nombreux sous-traitants embarqués à bord de ce projet, majoritairement français.

La livraison de ce métro vers sa destination finale nécessite en effet 6 opérations de levage par voiture, pesant chacune entre 34 et 40 tonnes, et un délai d’acheminement de 2 mois. Après la séparation et la préparation des 4 voitures mesurant environ 20 mètres sur le site de Valenciennes Petite-Forêt, celles-ci sont chargées sur des remorques extensibles à l’aide de grues afin de les transporter vers le port de Dunkerque, situé à un peu plus d’une centaine de kilomètres du site de Valenciennes Petite-Forêt. Grâce à ses partenaires et sous-traitants, dont la société Geodis et les travailleurs portuaires du port de Dunkerque, les 4 voitures sont ensuite chargées par levage à plus de 40m de haut à bord d’un navire porte-conteneurs de la compagnie maritime française CMA CGM. Après une traversée d’un peu plus d’un mois entre Dunkerque et Port-Klang en Malaisie, les 4 voitures seront déchargées puis transbordées à bord d’un navire à destination du port d’Haiphong (Vietnam). Pour effectuer la dernière étape de ce trajet jusqu’au dépôt de Hanoï, une dizaine de jours seront encore nécessaires.

Le métro de Hanoï est l’un des projets d’Alstom conçu et fabriqué en France pour l’international. En effet, 40% des ventes réalisées par les sites d’Alstom en France concernent des projets à l’export. Vitrine du savoir-faire industriel français, il contribue à alimenter la charge de six sites d’Alstom en France, directement impliqués dans l’exécution de ce projet : Valenciennes Petite-Forêt pour la conception et la fabrication des rames de métro, Ornans pour les moteurs, Le Creusot pour les bogies, Tarbes pour les armoires électriques et les systèmes de traction, Saint-Ouen pour la solution de signalisation Urbalis™ 400 et Villeurbanne pour l’informatique de bord, l’information des passagers et les équipements de signalisation .

C’est en 2017 qu’Alstom a remporté le contrat de fourniture d’un système de métro intégré pour la Ligne 3 de Hanoï. Cette nouvelle ligne qui offrira aux habitants de Hanoï un nouveau moyen de transport sûr et respectueux de l’environnement, associe plusieurs entreprises françaises – Alstom, Colas Rail, Thalès – et est financée par la Direction générale du Trésor du Ministère de l’Economie, des Finances et de la Relance français, l’Agence française de développement, la Banque européenne d’investissement et la Banque asiatique de développement.

La ligne s'étendra sur 12,5 kilomètres et comprendra 12 stations. Elle devrait transporter plus de 23 900 passagers par heure et par direction à pleine capacité. Alstom est responsable de la conception et fabrication des 10 trains, de la fourniture et de l'intégration du système de signalisation Urbalis™ 400¹, de l'alimentation électrique et de l'équipement du dépôt.

**À propos
d'Alstom**

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. En 2019/20, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré pour 9,9 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et compte actuellement 38 900 collaborateurs. Ses quelque 9 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Contact

Presse :

Marion Verny (Valenciennes) - Tel. +33 6 78 58 10 99
marion.verny@alstomgroup.com

Coralie COLLET - Tél. : + 33 (7) 7 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Samuel MILLER - Tél. : + 33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

¹ La solution Alstom de contrôle des trains basé sur la communication (CBTC), qui contrôle le mouvement des trains et leur permet de circuler à des fréquences et des vitesses plus élevées en parfaite sécurité.