

El tren de hidrógeno de Alstom completa con éxito tres meses de pruebas en Austria

El Coradia iLint ha sido completamente autorizado para operar en la red ferroviaria del país y ha completado satisfactoriamente las pruebas de operación de pasajeros llevadas a cabo con el operador austriaco ÖBB



1 de diciembre de 2020 – El Coradia iLint de Alstom, el primer tren de pila de combustible de hidrógeno del mundo, acaba de completar tres meses de pruebas en operación comercial con pasajeros en las líneas regionales de ÖBB (Ferrocarriles Federales de Austria). En paralelo, se ha recibido la aprobación oficial de la máxima autoridad ferroviaria del país, el Ministerio Federal de Protección del Clima, Medio Ambiente, Energía, Movilidad, Innovación y Tecnología de Austria (BMK) para operar en la red ferroviaria del país.

Estos hitos convierten a Austria en el segundo país de Europa, después de Alemania, en aprobar plenamente el Coradia iLint como una alternativa libre de emisiones a las unidades diésel. Se confirma, una vez más, el liderazgo de Alstom en los sistemas de movilidad de hidrógeno para el sector ferroviario. Ningún otro fabricante puede ofrecer actualmente un tren de hidrógeno probado y validado, listo para su producción en serie.

“Es un orgullo confirmar que el Coradia iLint ha demostrado su idoneidad en todas las rutas, incluso en las zonas más empinadas, con un excelente rendimiento. También nos satisface enormemente el hecho de que el tren haya recibido la aprobación oficial para operar en Austria. Felicito igualmente a ÖBB por ser un pionero en Austria en la transición a sistemas de transporte verdaderamente sostenibles”, destaca Gian Lucca Erbacci, Vicepresidente Senior de Alstom Europa

Durante los tres meses de pruebas en cuatro rutas exigentes en el sur de Baja Austria, Viena y el este de Estiria, tanto el operador ÖBB como sus pasajeros han sido testigos de la operatividad y el rendimiento de la nueva tecnología de propulsión basada en pilas de combustible, incluso en tramos de vía empinados y en condiciones climáticas diversas. ÖBB ha valorado muy positivamente el tren de hidrógeno y las pruebas realizadas. Los datos recopilados durante esta exitosa operación en Austria se analizarán para perfeccionar aún más la tecnología en los diferentes contextos.

Estos son los principales hitos del tren de hidrogeno de Alstom:

- **27 de noviembre de 2020**
Finaliza con éxito las pruebas en operación comercial regular con pasajeros realizadas durante tres meses en colaboración con el operador austriaco ÖBB
- **Octubre de 2020**
Aprobación del Coradia iLint como único tren de hidrógeno validado para operar en la red ferroviaria austriaca. Certificado emitido por el Ministerio Federal de Protección del Clima, Medio Ambiente, Energía, Movilidad, Innovación y Tecnología (BMK)

- **Marzo de 2020**
Alstom prueba con éxito su tren de pila de combustible Coradia iLint durante diez días en la ruta de 65 km entre Groningen y Leeuwarden, en la provincia holandesa de Groningen.
- **Mayo de 2019**
Fahma, filial de RMV, encarga a Alstom la mayor flota de trenes de pila de combustible del mundo. A partir de 2022, un total de 27 trenes de hidrógeno sustituirán a los actuales trenes diésel en cuatro líneas regionales en la región de Taunus a partir de 2022. Con este contrato, son ya 41 los vehículos de hidrógeno vendidos por Alstom.
- **Enero / febrero de 2019**
Se presenta el Coradia iLint en seis estados federales alemanes.
- **Septiembre de 2018 a febrero de 2020**
Después de 530 días y más de 180.000 kilómetros recorridos, se completa con éxito la operación de prueba de los dos primeros trenes de hidrógeno del mundo en la línea Weser-Elbe, en Alemania.
- **Julio de 2018**
Coradia iLint recibe la aprobación para el transporte de pasajeros en la red pública alemana.
- **Marzo / Abril de 2017**
Primeras pruebas de funcionamiento del Coradia iLint, en la pista de pruebas de la fábrica de Alstom en Salzgitter, Alemania (80 km/h); y en la pista de pruebas de Velim, República Checa (140 km/h).
- **Noviembre de 2017**
Alstom y la Autoridad de Transporte Local de Baja Sajonia (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen, LNVG) firman un contrato para la adquisición de 14 trenes Coradia iLint, que reemplazarán los trenes diésel existentes a partir de principios de 2022.
- **Septiembre de 2016**
Alstom presenta su tren de cero emisiones Coradia iLint en la feria InnoTrans.