

Le train à hydrogène d'Alstom termine avec succès trois mois de tests en Autriche

Le Coradia iLint est entièrement approuvé pour le réseau autrichien et a passé avec succès les tests d'exploitation avec passagers menés par l'ÖBB



© Alstom / Christoph Busse

1^{er} décembre 2020 – Le Coradia iLint d'Alstom, le premier train passager au monde équipé d'une pile à combustible à hydrogène, vient de passer avec succès trois mois d'essais sur les lignes régionales de l'ÖBB (chemins de fer fédéraux autrichiens). Cette opération vient juste après avoir reçu l'approbation officielle de la plus haute autorité ferroviaire du pays, le ministère fédéral autrichien de la protection du climat, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie (BMK).

Ces étapes importantes font de l'Autriche le deuxième pays d'Europe, après l'Allemagne, à approuver pleinement le Coradia iLint en tant qu'alternative sans émissions aux automotrices diesel. Alstom souligne une fois de plus sa position de leader mondial dans le domaine de la mobilité de l'hydrogène par le rail - aucun autre fabricant de trains ne peut actuellement proposer un train à hydrogène éprouvé, testé et prêt pour la production en série.

« Nous sommes extrêmement fiers de confirmer que le Coradia iLint a prouvé qu'il convenait à tous les itinéraires de service - même sur les sections raides, ses performances sont convaincantes. Sans oublier notre fierté de voir que le train a maintenant reçu l'approbation officielle en Autriche. Je félicite également ÖBB d'avoir été un pionnier dans l'expérimentation de la technologie de l'hydrogène sur rail en Autriche », a déclaré Gian Luca Erbacci, vice-président senior d'Alstom Europe.

Au cours des trois mois d'essais sur quatre itinéraires exigeants dans le sud de la Basse-Autriche, à Vienne et dans l'est de la Styrie, l'ÖBB et ses passagers ont pu constater l'exploitabilité et les performances de la nouvelle technologie de traction basée sur les piles à combustible, et cela même sur des tronçons de voie raides et dans les conditions climatiques les plus variées. L'ÖBB se montre très positif au sujet du train à hydrogène et de la course d'essai. Après le succès de l'opération en Autriche, les données recueillies vont maintenant être analysées afin de perfectionner la technologie en fonction du contexte.

Coradia iLint est conçu et fabriqué à Salzgitter (Allemagne), avec la contribution de deux sites français : Tarbes pour les chaînes de traction hydrogène et Ornans pour les moteurs.

Un aperçu des étapes du Coradia iLint :

- **27 novembre 2020**
Fin réussie d'une opération test de trois mois de l'ÖBB en service régulier de transport de passagers
- **Octobre 2020**

Approbation du Coradia iLint comme seul train à hydrogène du réseau ferroviaire autrichien par le ministère fédéral de la protection du climat, de l'environnement, de l'énergie, de la mobilité, de l'innovation et de la technologie (BMK)

- **Mars 2020**
Alstom a testé avec succès son train à pile à combustible Coradia iLint pendant dix jours sur l'itinéraire de 65 km entre Groningen et Leeuwarden dans la province néerlandaise de Groningen.
- **Mai 2019**
La fahma, filiale de RMV, commande à Alstom la plus grande flotte de trains à pile à combustible du monde. 27 trains à piles à combustible remplaceront les rames diesel sur quatre lignes de trains régionaux dans la région du Taunus à partir de 2022. Cela porte à 41 le nombre total de véhicules vendus.
- **Janvier/février 2019**
Coradia iLint au "Rail Show" dans six états fédéraux.
- **Septembre 2018-février 2020**
Après 530 jours et plus de 180 000 km parcourus, l'exploitation expérimentale réussie des deux premiers trains à hydrogène du monde sur le réseau Weser-Elbe prend fin.
- **Juillet 2018**
Autorisation pour le transport de passagers sur le réseau public allemand.
- **Mars/avril 2017**
Premiers essais du Coradia iLint sur la piste de l'entreprise à Salzgitter à 80 km/h et à Velim (République tchèque) à 140 km/h.
- **Novembre 2017**
Alstom et l'autorité locale des transports de Basse-Saxe (Landesnahverkehrsgesellschaft Niedersachsen, LNVG) signent un contrat portant sur 14 trains Coradia iLint qui remplaceront les trains diesel existants à partir du début de 2022.
- **Septembre 2016**
Alstom dévoile son train zéro émission Coradia iLint au salon InnoTrans.

À propos d'Alstom

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. En 2019/20, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré pour 9,9 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et compte actuellement 38 900 collaborateurs.

Contacts

Presse :

Samuel MILLER - Tel.: +33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: + 33 (7) 63 63 09 62
coralie.collet@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Julie MOREL
+33 (6) 67 61 88 58
julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPELLETIER
+33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com