

Alstom dévoile le design des nouveaux tramways Citadis de Nantes Métropole

7 janvier 2021 – Alstom a dévoilé les futurs tramways Citadis de Nantes en présence Johanna Rolland, maire de Nantes et présidente de Nantes Métropole, Bertrand Affilé, vice-président de Nantes Métropole, Pascal Bolo, président de la Semitan, et Jean-Baptiste Eyméoud, président d'Alstom France.

En octobre 2020, Nantes Métropole avait attribué un contrat sur la fourniture de 49 tramways Citadis pour un montant de près de 200 millions d'euros. Ces nouvelles rames remplaceront les 46 tramways TFS (Tramways Français Standard) d'Alstom qui circulent sur les lignes de tramway de Nantes depuis 1984. Cette commande comprend deux tranches optionnelles, et pourra atteindre 76 Citadis au total. La livraison de la première rame est prévue courant 2022.

CHIFFRES CLÉS

300 Nombre de voyageurs par rame (4 personnes par m²)

76 Nombre de rames y compris les options pour le réseau de tramway de Nantes Métropole

Le design de ces nouvelles rames s'inspire d'une consultation citoyenne menée par Nantes Métropole auprès de ses habitants. Ce design offre une expérience de voyage renouvelée, chaleureuse et respectueuse de l'environnement : larges baies vitrées couvrant 40% du tramway pour une luminosité accrue et un espace ouvert sur la ville, éclairage par LED avec diffuseurs pour homogénéiser la source lumineuse, portes communicantes, sièges en bois. Alstom a aussi augmenté de 40cm la largeur des circulations pour un voyage encore plus fluide et spacieux. Ces nouveaux trams seront aussi dotés d'un système d'information de dernière génération, d'un système de vidéo-surveillance et de la climatisation.

D'une longueur de 46 mètres, équipé de 8 portes doubles par face, le Citadis de Nantes pourra transporter jusqu'à 300 voyageurs. Le plancher bas intégral et les doubles portes facilitent l'accessibilité et l'échange de passagers en

station.

Ces Citadis de nouvelle génération disposent de composants standardisés, éprouvés et plus accessibles, permettant aux habitants de la Métropole de Nantes de disposer d'un matériel fiable et disponible. Particulièrement économe en énergie, ce Citadis est revalorisable à plus de 99 %.

Sept des treize sites d'Alstom en France vont contribuer à la conception et à la fabrication du tramway de Nantes Métropole : La Rochelle (conception et assemblage des rames et support logistique), Le Creusot (bogies), Ornans (moteurs), Valenciennes (aménagement intérieur), Aix en Provence (système de protection et d'aide à la conduite), Saint-Ouen (service après-vente), et Villeurbanne (systèmes électroniques embarqués). Au total, environ 1000 emplois seront pérennisés dans la filière française grâce à ce projet.

A ce jour, plus de 2 600 tramways Citadis ont été vendus à plus de 50 villes dans 20 pays du monde, dont 23 en France, avec près de 20 ans d'expérience et plus d'un milliard de kilomètres parcourus.

À propos d'Alstom

Pionnier des solutions de mobilité plus durables et plus intelligentes, Alstom développe et commercialise des systèmes intégrés permettant de jeter les bases d'un futur modèle de transport. Alstom propose une gamme complète de solutions, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services personnalisés et solutions d'infrastructure, de mobilité digitale et de signalisation. En 2019/20, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et enregistré pour 9,9 milliards d'euros de commandes. Alstom, dont le siège est basé en France, est présent dans plus de 60 pays et compte actuellement 38 900 collaborateurs. Ses quelque 9 500 employés en France sont détenteurs d'un savoir-faire destiné à servir les clients français et internationaux. Plus de 25 000 emplois sont générés en France auprès de ses 4 500 fournisseurs français.

Contacts

Presse :

Coralie COLLET – Tel. + 33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Samuel MILLER - Tel. + 33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Tanja Fritschi – Tel. +33 (3) 44 16 37 49
tanja.fritschi@alstomgroup.com