

Alstom lance les tramways Citadis X05 à Kaohsiung

Une première pour le Citadis X05 en Asie et un premier projet de tramway pour Taïwan



12 janvier 2021 – Alstom a mis en service commercial ses tramways Citadis X05 sur la ligne circulaire sud de la ville de Kaohsiung, à Taïwan. Ce lancement fait suite au bon déroulement des opérations sur la première phase de la ligne circulaire¹ de Kaohsiung depuis le début du mois de novembre 2020.

Alstom s’est chargé de la conception, la livraison et la mise en service de 15 tramways Citadis X05 de nouvelle génération, de l’alimentation électrique et de l’équipement de stockage d’énergie, qui sont totalement interopérables avec le réseau actuel et le projet d’extension de la ville. Ces tramways ne sont pas seulement les premiers tramways d’Alstom en service à Taïwan, ils marquent également le lancement inaugural de la nouvelle génération Citadis sur le continent asiatique.

« Kaohsiung étant la première ville d’Asie à adopter le tramway Citadis X05, nous sommes impatients à l’idée de contribuer à la modernisation verte de son réseau de transports publics, tout en veillant à la préservation de son attrait esthétique. Grâce à leur efficacité, leur disponibilité et leur maintenance simplifiée, les tramways Citadis représentent un changement majeur en termes de capacité, de fiabilité et de confort pour les systèmes de transport de la ville » déclare Olivier Loison, Directeur général d’Alstom Chine et Asie de l’Est.

Les passagers ont été placés au cœur du processus de développement de ce nouveau tramway, l’accent ayant été mis sur la mobilité et le confort à bord. Les tramways sont dotés d’un plancher bas intégral et de portes doubles afin d’améliorer la circulation des passagers et l’accessibilité pour tous. Ils possèdent également de larges baies vitrées, un éclairage ambiant LED, des sièges ergonomiques et spacieux, ainsi que de grands écrans pour l’information des voyageurs.

Pour une intégration parfaite et sûre dans le paysage urbain de Kaohsiung, les tramways Citadis sont autonomes grâce à une solution de recharge dédiée, combinée au système de stockage d’énergie Citadis Ecopack et à un système de recharge sans caténaire disponible dans chaque station. Les tramways intègrent également plusieurs nouvelles technologies, parmi lesquelles des moteurs à aimants permanents pour plus d’efficacité ainsi qu’un système HVAC (chauffage, ventilation et climatisation) optimisé, qui ensemble réduisent leur consommation d’énergie de 25 %. L’intégration et la maintenance

¹ Lorsqu’elle sera totalement ouverte, la ligne circulaire de Kaohsiung formera une boucle de 22,1 km autour de la ville via 37 stations. La première phase composée de 14 stations est en service depuis octobre 2015, tandis que la seconde phase de 23 stations est entrée en service partiel avec 9 stations, sur un parcours de 12,8 km (connu en tant que ligne circulaire sud de Kaohsiung), le 12 janvier 2021.

de sous-système étant simplifiée, les coûts de cycle de vie sont réduits, tandis que les tramways sont recyclables à 97 %.

Les tramways ont été fabriqués sur huit sites Alstom en France : La Rochelle (conception et assemblage), Aix-en-Provence (système de contrôle de la sécurité), Le Creusot (bogies), Ornans (moteurs), Tarbes (équipement du système de traction), Valenciennes (aménagement intérieur), Villeurbanne (électronique embarquée) et Vitrolles (dispositifs d'alimentation électriques embarqués Citadis Ecoswitch). Le site de Sesto en Italie a également été mis à contribution pour l'équipement du système de traction, tandis que l'équipe installée à Taïwan est chargée des essais, de la formation et des services de garantie sur place.

Les tramways Citadis sont en service dans les centres urbains de grandes villes mondiales depuis 20 ans, plus de 2 800 exemplaires ayant été vendus à ce jour. Chaque nouvelle génération bénéficie des avancées technologiques, du savoir-faire d'Alstom ainsi que de l'expérience des autorités publiques et des opérateurs de transports publics. À ce jour, le tramway Citadis X05 a été vendu entre autre aux villes d'Athènes, Avignon, Caen, Francfort, Lusail, Nice, Paris et Sydney.

À propos d'Alstom

Alstom, à l'avant-garde d'une mobilité plus propre et plus intelligente, développe et commercialise des solutions intégrées qui constituent les fondements durables de l'avenir du transport. Alstom propose une gamme complète d'équipements et de services, des trains à grande vitesse, métros, tramways et e-bus aux systèmes intégrés, services sur mesure, infrastructure, signalisation et solutions de mobilité digitales. Alstom a enregistré un chiffre d'affaires de 8,2 milliards d'euros et 9,9 milliards d'euros de commandes sur l'exercice 2019/20. Basé en France, Alstom est présent dans plus de 60 pays et emploie 38 900 personnes.

Contacts

Presse :

Samuel MILLER - Tel.: +33 (1) 57 06 67 74
samuel.miller@alstomgroup.com

Coralie COLLET – Tel.: + 33 (1) 57 06 18 81
coralie.collet@alstomgroup.com

Jane CHAN – Tel.: +65 9820 5447
jane.chan@alstomgroup.com

Relations investisseurs :

Julie MOREL - Tel.: +33 (6) 67 61 88 58
Julie.morel@alstomgroup.com

Claire LEPelletier - Tel.: +33 (6) 76 64 33 06
claire.lepelletier@alstomgroup.com